

EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOA 2015

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbia
SARRERAK			
Txartelen ondoriozko sarrerak	14.232.226	107.033	6.005.005
Operadorearen beste sarrera batzuk	748.009	1.121	556.577
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	581.067	7	69.867
SARRERAK GUZTIRA	15.561.302	108.161	6.631.449
GASTUAK			
Operadorearen gastuak	33.713.634	1.105.611	11.476.580
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	23.900.405	1.205	3.313.406
GASTUAK GUZTIRA	57.614.039	1.106.816	14.789.985
GALERA (amortizaziorik gabe) (*)	-42.052.737	-998.655	-8.158.536
Erabiltzaile kopurua	15.577.999	165.412	10.587.362
Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko	-2,70	-6,04	-0,77
ESTALDURA MAILA	27,0%	9,8%	44,8%

(*) Defizit-a ETS eta EuskoTrenari emandako Eusko Jaurlaritzako diru-laguntzekin ordaintzen da

Bilbon 2016-10-18

COSTE EFECTIVO RED FERROVIARIA GOBIERNO VASCO 2015

CONCEPTO	Ferrocarril	Funicular	Tranvía
INGRESOS			
Ingresos por billeteaje	14.232.226	107.033	6.005.005
Otros ingresos Operador	748.009	1.121	556.577
Otros ingresos Gestor Infraestructuras	581.067	7	69.867
TOTAL INGRESOS	15.561.302	108.161	6.631.449
GASTOS			
Gastos Operador	33.713.634	1.105.611	11.476.580
Gastos Gestor Infraestructuras	23.900.405	1.205	3.313.406
TOTAL GASTOS	57.614.039	1.106.816	14.789.985
DEFICIT (sin amortizaciones) (*)	-42.052.737	-998.655	-8.158.536

Nº personas usuarias	15.577.999	165.412	10.587.362
Deficit total por persona usuaria	-2,70	-6,04	-0,77

ÍNDICE DE COBERTURA	27,0%	9,8%	44,8%
----------------------------	--------------	-------------	--------------

(*) El déficit se sufraga a través de las subvenciones públicas a ETS y EuskoTren por parte del Gobierno Vasco

Bilbao, 2016-10-18