9.1. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurraldearen Antolamendurako Artezpideak

Plan Orokorreko proposamenen LAAekiko erkapenezko azterketatik haiek Lurralde mailan ezarritako Artezpideekiko duten egokitzapena ondorioztatu da: **jarduketako konponbide global guztiak 1997ko otsailean onetsitako Lurralde Antolaketarako Artezpideetan proposatutako konponbideetara egokitu dira.**

Hori dela eta, Lurralde Antolamendurako Batzordeak aldeko txostena eman zuen Osoko Bilkurak 1998ko abenduaren 14an egin zuen bileran.

LAAek beren irizpideak azalduta dituzte "Garraio-, Komunikazio- eta Energia-azpiegiturak" 13. Kapituluan eta, zehazkiago, "Artezpide bereziak. Errepideak" 13.5 atalean, non zehazki garatuta baitaude Errepideen Sektore Plana formulatzeko beharrezkoak diren adierazpenak.

Hiriburuen Euskal Sistema Guneanitzaren Kanpoko Konexioak:

- Bilboko Santandarrekiko eta Erlaitz Kantabriarrarekiko konexioa, A-8 bidez: hobetzeko jarduerak Planean agertzen dira; hirugarren bide gehigarria eraiki gura da Erletxeta eta Basauri artean, eta Gurutzetako lotura birmoldatu.
- Burgosekiko eta Madrilekiko konexioa A-1 bidez: Vitoria-Gasteiz-Eibar autobidearen bukaerak bide luzeko erlazioetan ibilbide hori indartuko du.
- Bilbo eta Gasteiz Logroñorekin eta Ebro ibarrarekin lotzea A-68 autopistaren eta N-124 bikoizturaren bidez.
- Gasteiz hiriburuaren Iruñearekiko konexioa, Altsasurainoko N-1aren bitartezkoa, Irurtzuneraino N-240tik jarraituz eta A-15 Autobidearekin lotuz, Iruñeraino. Konexio hau dagoeneko bukatuta dago Arabako tartean.

9.1. Directrices de Ordenación del Territorio del País Vasco

Del estudio comparativo de las Actuaciones del Plan General con las D.O.T., se concluye la adecuación de aquellas a las Directrices establecidas a nivel Territorial: **todas las soluciones globales de actuación se adecuan a las soluciones propuestas en las Directrices de Ordenación Territorial aprobadas en Febrero de 1997**.

A este respecto, la Comisión de Ordenación del Territorio emitió un informe favorable en reunión del Pleno de fecha 14 de diciembre de 1998.

Las D.O.T. exponen sus criterios a lo largo del Capítulo 13 "Infraestructuras de Transporte, Comunicaciones y Energía", y más en concreto en el apartado 13.5 "Directrices Particulares. Carreteras", donde se desarrollan de una manera precisa las indicaciones necesarias para la formulación del Plan Sectorial de Carreteras.

Respecto a las Conexiones Externas del Sistema Polinuclear Vasco de Capitales:

- Conexión de Bilbao con Santander y la Cornisa Cantábrica a través de la A-8: las actuaciones de mejora se contemplan en el Plan con la construcción de un tercer carril adicional entre Erletxes y Basauri, y la remodelación del enlace de Cruces.
- Conexión con Burgos y Madrid a través de la A-1; la finalización de la autopista Vitoria-Gasteiz-Eibar potenciará sin duda este itinerario en las relaciones de largo recorrido.
- Conexión de Bilbao y Vitoria-Gasteiz con Logroño y el Valle del Ebro a través de la Autopista A-68 y del desdoblamiento de la N-124.
- Conexión de Vitoria-Gasteiz con Pamplona a través de la N-I hasta Alsasua, continuando por la N-240 hasta Irurzun y enlazando con la Autopista A-15, hasta Pamplona, ya finalizada en el tramo alavés.

- Donostiako Iruñearekiko konexioa Nafarroako Autobia berriaren bitartez; Ebroko Ardatzerantz jarraitzeko ahalbidea dago. Hori bukatuta eta zerbitzuan dago.
- Donostiako Baionarekiko, Bordelerekiko eta Parisekiko konexioa A-8 eta A-64 direlakoen bitartez, eta Tolosa-Milanekikoa A-63aren bitartez. Konexio hori bukatuta eta zerbitzuan dago. Donostia eta Frantziako muga arteko A-8ko tarterako hobekuntza-proposamenak daude.

Hiriburuen Euskal Sistema Guneanitzaren Oinarrizko Interkonexioak

- Bilbo hiriburuaren Donostiarekiko konexioa A-8 Autobidearen bitartez. Trafiko gehigarriarengatik beharrezkoak diren zabalkuntza- eta hobekuntza-proposamenak daude. Trafiko horrek horiek hartuko ditu bere inoizkako berrikuspenetik eta egungo bidesari-sistemaren deuseztapenetik edo aldarazpenetik abiaturik.
- A-8/A-68 konexioa, Basauri-Arrigorriaga. Planean aurrikusi edo ezarritakoaren arabera, bi autobideak lotzen dituen egungo BI-625 errepidea bikoiztuko da eta Basauriko lotura birmoldatuarekin lotu.
- Bilboko Gasteizekiko A-68 autobidearen eta N-622aren bitartez. N-622rako sarbide-berrantolaketarako proposamenak daude.
- Gasteiz hiriburuaren Donostiarekiko autobide bidezko konexioa, Debako Bailararen bitartezkoa, Maltzagan A-8arekin lotu arte Etxabarri inguruetan N-622tik ibiltzen dena. Altsasutiko N-Iak osatuko du Gasteizko Donostiarekiko konexioa eta, hedaduraz, Ipar-Hegoaldeko pasabidea Goierriko eta Arabako Ekialdeko Lautadako eskualdeen bitartez. Gainera, Debako Bailaratiko autobideak Mesetari eta mugari begira Debako Bailara "kanpora ateratzeko" helburua beteko du. Osorik bilduta dago haren eraikuntza Plan Orokorraren lehenengo seiurtekoan.
- Durango-Beasain ibilbidea sendotuko da, honako guneok elkarrekin lotuz: Durango, Elorrio, Arrasate, Bergara, Zumarraga-Urretxu eta Beasain-Ordizia-Lazkao. Aipatutako pasabideak, zeharkako ardatz nagusia baita, Gipuzkoako Urola, Oria eta Debako gipuzkoar bailararik garrantzitsuenak Goierri eta Durangaldearekin lotzen ditu, Gipuzkoako eta Bizkaiko lurraldeen integrazioan funtsezko elementua osatuz. Ibilbide

- Conexión de Donostia-San Sebastián con Pamplona a través de la nueva Autovía de Navarra con posibilidad de continuar hacia el Eje del Ebro, ya finalizada y en servicio.
- Conexión de Donostia-San Sebastián con Bayona, Burdeos y París a través de la A-8 y A-64 y con Toulouse-Milán por la A-63, ya finalizada y en servicio, con propuestas de mejora en el tramo de la A-8 entre San Sebastián y la frontera francesa.

Interconexiones Básicas del Sistema Polinuclear Vasco de Capitales

- Conexión de Bilbao con Donostia-San Sebastián a través de la Autopista A-8, con propuestas de ampliación y mejora necesarios por el tráfico adicional que captará a partir de la eventual revisión del actual sistema de peaje.
- Conexión A-8/A-68 Basauri-Arrigoriaga. Se prevé en el Plan la duplicación de la carretera actual BI-625 que une las dos autopistas, así como su conexión con el remodelado enlace de Basauri.
- Conexión de Bilbao con Vitoria-Gasteiz a través de la Autopista A-68 y de la N-622, con propuestas de reordenación de accesos en la N-622.
- Conexión mediante autopista de Vitoria-Gasteiz con Donostia-San Sebastián a través del Valle del Deba y que transcurra desde la N-622 en las proximidades de Etxabarri hasta su enlace con la A-8 en Maltzaga. La N-I por Alsasua completará la conexión Vitoria-Gasteiz con Donostia-San Sebastián y por extensión el corredor Norte-Sur a través de las comarcas del Goierri y de la Llanada Oriental Alavesa. La autopista por el Valle del Deba cumplirá además el objetivo de "desenclavar" el Valle del Deba tanto con relación a la Meseta como con la frontera. Recogida íntegramente su construcción en el primer sexenio del Plan General.
- Se consolidará el itinerario Durango-Beasain conectando los núcleos de Durango, Elorrio, Mondragón, Bergara, Zumárraga-Urretxu y Beasain-Ordizia-Lazkao. El citado corredor, principal eje transversal, une los tres valles guipuzcoanos más importantes, Urola, Oria y Deba, con el Goierri y el Duranguesado, constituyendo un elemento fundamental en la integración de los territorios de Gipuzkoa y Bizkaia. Este itinerario queda

hori bere Bizkaiko bidean osatuta dago egungo BI-632 errepidearen pareko Durango-Kanpazar Pasabidearekin.

Alde Funtzionalen Interkonexioak

- Igorreko Alde Funtzionalaren integrazioa sendotuko da Igorreko Bilbo-Donostia eta Gasteiz-Donostia pasabideekiko konexioaren bitartez, N-240aren bitartez eta hurbilerraztasunik handieneko gune batean N-634arekin lotuz. Konexio hori Planean agertzen da, N-240ari egin beharreko jarduketei begira.

- Honako ibilbideok sendotuko dira: Laudio-Miranda de Ebro eta Miranda de Ebro-Biasteri; eta, alde batetik, Laudioko, Amurrioko, Urduñako, Getariako eta Miranda de Ebroko guneak eta, bestetik, Miranda del Ebro, Bastida eta Biasteri lotzen dituztenak. Hori guztia, aldez, BI-625 eta A-625 direlakoei egin beharreko jarduketei begira dago.

- Kanpezuko Vitoria-Gasteizko konexioa Azatzetako Mendatearen bitartez eta Kanpezuko Agurainekiko konexioa Arraia-Maeztu bidez. Hori bere lehenengo tartean dago; izan ere jarduketa garatu behar da A-132an.

- Kadaguako pasabidea sortzea, Bilbotik Balmaseda-Zallaraino. Balmasedako Muskizekiko konexioa. Balmasedako Muskizekiko konexioa. Bukabidean Plan Orokorraren aurrekontuen barruan, BI-636ari dagokionean. BI-630ak, ordea, beste plangintza batzuk etorri arte itxaron beharko du.

- Andoain-Hernani-Oiartzun-Irun Ardatza sortzea; burubideko proiektuetan eta GI-131 Urumeako pasabidean egin beharreko obretan dagoen ardatza.

LAAen Bigarren Azken Erabakiaren 3. puntua betetzea:

Aktuazio programetan ikus daitekeenez, dagozkien lanak ez daude behar bezala zehaztuta hirigintza-eraginak ezagutzeko. Beraz, kasu honetan, goian aipaturiko manuko mamiak ez du funtsik. Hala ere, bete daiteke beronen garapen faseetan.

completado en su discurrir vizcaino por el nuevo Corredor Durango-Kanpazar, paralelo a la actual carretera BI-632.

Interconexiones de las Areas Funcionales

- Se consolidará la integración del Area Funcional de Igorre mediante la conexión de Igorre con corredores importantes (Bilbao-Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz-Donostia-San Sebastián) a través de la N-240 y enlazando con la N-634 en un punto de máxima accesibilidad; contemplada en el Plan por las actuaciones a desarrollar a la N-240.

- Se consolidarán como itinerarios completos Llodio-Miranda de Ebro y Miranda de Ebro-Laguardia, los que conecten los núcleos de Llodio, Amurrio, Orduña, Espejo y Miranda de Ebro por un lado y Miranda del Ebro, Labastida y Laguardia por otro. Contemplada en parte por las actuaciones a desarrollar a la BI-625 y A-625.

- Conexión de Campezo con Vitoria-Gasteiz a través del Puerto de Azatzeta, y conexión de Campezo con Salvatierra a través de Arraia-Maeztu. Contemplado en su primer tramo por la actuación a desarrollar en la A-132.

- Creación del corredor de Kadagua, desde Bilbao hasta Balmaseda-Zalla. Conexión de Balmaseda con Muskiz. Conexión de Balmaseda con Cantabria. En vías de finalización dentro de los presupuestos del Plan General en lo que a la BI-636 se refiere. Por contra la BI-630 deberá esperar a próximas planificaciones.

- Creación del Eje Andoain-Hernani-Oiartzun-Irún; contemplado por los proyectos en curso y las obras a realizar en el corredor del Urumea GI-131.

Cumplimiento de la Disposición Final Segunda, punto 3, de las DOT:

Como se observa en los programas de actuación, las obras correspondientes carecen de definición suficiente para conocer las afecciones urbanísticas, por lo que, en este caso, carece de contenido lo determinado en el precepto arriba mencionado, pudiéndose cumplir, no obstante, en las fases de desarrollo del mismo.

9

9.2. Lurralde plan partzialak

Lurralde Plan Partzialak (LPP) Euskal Automia Erkidegoko Alde Funtzionaletan LAAk garatzeaz arduratzen direnak dira. Jarraian laburbilduko diren proposamenak, Alde Funtzional bakoitzerako beharrezko lurralde ereduen ondorioz, Errepide Planaren Helburua den sarearen gainean egin behar dira gaur egun idazteko fasean dauden Lurralde Plan Partzialetan. Araban LPPak egiteko oraintsu agindu da eta, egun, haiek ez dute proposamenik.

Nolanahi ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordeak, 1998ko abenduaren 14 bileran, idazten ari diren lurralde plan partzialekin bategarria dela adierazi zuen.

Bilbo Metropolitarreko Alde Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala.

Plan honen Aurrerapena 1997an onetsi zen eta haren Hasierako Onesperako Agiria idazteko fasean dago. Haren Aurrerapenean LPP delakoak honako jarduketa hauek proposatuak ditu Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Planaren Gai den Sarerako:

- A-8: Bilborako sarbidea, Olabeagako Erlaitzetikoa.
- A-8 eta A-68 direlakoen konexioa, Basauri eta Arrigorriaga artekoa.
- Txorierriko pasabidea: Derio-Erletxeta tartea eraikitzea, haren Bilborekiko konexioa hobetuz, Santo Domingoko tuneletikoa.
- Ekialdeko saihesbidea. Beraren luzapena proposatu gura da, Santo Domingoko tunelarekikoa.
- Artxandako Erlaitza. LPPak 1883-2004rako Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Planaren proposamena bildua du.
- Porturako sarbideak. Foru Aldundiak ezarritakoak bilduta daude.
- Sondikako aireportuaren terminal berrirako sarbideak.
- Ballontiko Pasabidea. Itsasadarraren Ezkerraldearen ardatz egituratzaile bezala bildu da.

9.2. Planes Territoriales Parciales

Los Planes Territoriales Parciales (PTP) son los encargados de desarrollar las DOT en cada una de las Areas Funcionales del País Vasco. Se resumen a continuación las propuestas que, como consecuencia de los correspondientes modelos territoriales para cada Area Funcional, se hacen sobre la red Objeto del Plan de Carreteras en los Planes Territoriales Parciales que en la actualidad se encuentran en fase de redacción. Los PTP en Alava son de reciente encargo y en este momento carecen de propuestas.

En todo caso, se declaró por parte de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, su compatibilidad con los Planes Territoriales Parciales en redacción, en su reunión de 14 de Diciembre de 1998.

Plan Territorial Parcial del Area Funcional del Bilbao Metropolitano.

Este Plan cuenta con la aprobación de su Avance (1997) y está en fase de redacción el Documento para su Aprobación Inicial. En su Avance el PTP propone las siguientes actuaciones en la Red Objeto del Plan de Carreteras del País Vasco:

- A-8: Nuevo acceso a Bilbao por la Cornisa de Olabeaga
- Conexión de la A-8 y la A-68, entre Basauri y Arrigorriaga.
- Corredor del Txorierri: construcción del tramo Derio-Erletxes, mejorando su conexión con Bilbao por el túnel de Santo Domingo.
- Variante Este: Se propone su prolongación con el túnel de Santo Domingo.
- Cornisa de Artxanda. El PTP recoge la propuesta del Plan de Carreteras del País Vasco 1993-2004.
- Accesos al Puerto. Se recogen los previstos por la Diputación Foral.
- Accesos a la nueva terminal del aeropuerto de Sondika.
- Corredor del Ballonti. Se recoge como eje vertebrador de la Margen Izquierda de la Ría.

Gipuzkoako Lurralde Plan Partzialak

Gipuzkoako sei Alde Funtzionalen lurralde Plan Partzialak idazteko fasean daude egun. Lurralde Plan Partzialetan errepideetan jarduteko dauden proposamenak Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Planera bildutakoekin erkatzerakoan, kontutan hartu behar da ezen plangintza-tresna horien denborazko mugak ezberdinak direla, 16 eta 12 urtekoak, hurrenez hurren. Hortaz, Errepide Planak lehentasunezkotzat jotzen diren jarduketak sarturik ditu eta ez du zalantzatan jartzen Lurralde Plan Partzialetako gainerako proposamenen beharra.

Gipuzkoako Lurralde Plan Partzialetan errepide-sarean jarduteko egiten diren proposamenen artetik, jarraian laburbilduko dira Errepide Planaren Gai den Sarea ukitzen dutenak.

Donostiako Alde Funtzionalaren LPP

- Oiartzungo ekialdean eta Arizetako mendebaldean A-8 bateratzea.
- Lotura berria A-8an, Irun-Erdialdean.
- Donostiako Bigarren Ingurabidea, Arizeta eta Errenteriako ekialdearen artekoa.
- Andoain-Urumea pasabide berria.
- Arizeta eta Arragua arteko A-8ko tartea ardatz metropolitar berriro bihurtzea.
- Portuaren loturaren eta Oiartzungo A-8arekiko lotura berriaren arteko Errenteriako saihesbidea autobia gisa itxuratzea.
- Irungo Iparraldeko saihesbidean edukiera zabaltzea.
- N-Iaren Nafarroako Autobiarekiko loturan mugimenduak osatzea.

Beasain-Zumarragako Alde Funtzionalaren LPP

- N-I errepidea bikoiztea, Idiazabal herriaren eta Nafarroarekiko mugaren artean.
- Durango–Bergara–Beasain zeharkako ardatza indartzea.
- Lazkao eta Ataun arteko GI-120ko tartea hobetu eta Ataun-San Martingo eta Ataun-San Gregorioko saihesbideak burutzea.

Los Planes Territoriales Parciales de Gipuzkoa

Los Planes territoriales Parciales de las seis las Areas Funcionales de Gipuzkoa están en la actualidad en fase de redacción. A la hora de comparar las propuestas de actuación en las carreteras de los Planes Territoriales Parciales con las recogidas en el Plan de Carreteras del País Vasco debe tenerse en cuenta que los horizontes temporales de estos instrumentos de planificación son diferentes, 16 y 12 años respectivamente, y por tanto el Plan de Carreteras incorpora las actuaciones que se consideren prioritarias, sin cuestionar la necesidad del resto de propuestas de los Planes Territoriales Parciales.

De entre las propuestas de actuación en la red de carreteras que se hacen en los Planes Territoriales Parciales de Gipuzkoa, se resumen a continuación las que afectan a la Red Objeto del Plan de Carreteras.

P.T.P. del Área Funcional de Donostia-San Sebastián

- Consolidación de la A-8 al este de Oiartzun y al oeste de Arizeta.
- Nuevo enlace en la A-8 en Irun-Centro.
- Segundo Cinturón de San Sebastián entre Arizeta y el este de Rentería
- Nuevo corredor Andoain - Urumea.
- Reconversión en eje metropolitano de la A-8 entre Arizeta y Arragua.
- Configuración como autovía de la variante de Rentería entre el enlace del Puerto y el nuevo enlace con la A-8 en Oiartzun.
- Ampliación de capacidad en variante Norte de Irún.
- Completar movimientos en el enlace de la N-I con la Autovía de Navarra

P.T.P. del Área Funcional de Beasain-Zumarraga

- Desdoblamiento de la N-I entre Idiazabal y el límite con Navarra.
- Potenciación del eje transversal Durango – Bergara – Beasain.
- Mejora de la GI-120 entre Lazkao y Ataun, y ejecución de las variantes de Ataun-San Martín y Ataun-San Gregorio.

Zarautz-Azpeitiako Alde Funtzionalaren LPP

- A-8aren lotura berria Orion.
- Orioko saihesbidea N-634an.
- Zumaiako saihesbidea N-634an.

Eibarko Alde Funtzionalaren LPP

- Gasteiz-Eibar autobidea.
- Eibarko saihesbidearen bukaera (3. fasea).
- A-8arekiko konexioko lotune berria Arriola-Arzabalen.

Arrasate-Bergarako Alde Funtzionalaren LPP

- Gasteiz-Eibar Autobidea, Amillagan, Zaldumendin, Epelen eta San Bernaben loturak dituena.
- Beasain-Durango Ardatza. Baliteke berau etorkizunean norabide bakoitzeko ibilbide osoko bi bidetara zabaltzea.

P.T.P. del Área Funcional de Zarautz-Azpeitia

- Nuevo Enlace de la A-8 en Orio.
- Variante de Orio en la N-634.
- Variante de Zumaia en la N-634.

P.T.P. del Área Funcional de Eibar

- Autopista Vitoria - Eibar.
- Finalización de la variante de Eibar (3ª fase).
- Nuevo nudo de conexión con la A-8 en Arriola-Arzabal.

P.T.P. del Área Funcional de Mondragón-Bergara

- Autopista Vitoria-Eibar con enlaces en Amillaga, Zaldumendi, Epele y San Bernabé.
- Eje Beasain-Durango, con posible futura ampliación a dos carriles por sentido en todo su recorrido.