Obra burutuak edo 1993 eta 1997 bitartean burutzen ari zirenak

4

Obras ejecutadas, o en ejecución, entre 1993 y 1997

4.1 mapa egin da Errepide Planean programatutako obrekin. Obra horiek burututa edo burubidean daude. Lurraldeka, urte horietan burututako jarduketak honakook izan dira:

Araba

Beren garrantziarengatik nabarmentzen dira Eskalmenditik Venta del Patiorako eta Venta del Patiotik Agurainerako eta Eginorako N-I autobia bikoizteko obrak.

Era berean, Arامiñondik Briñaserako N-124aren eta Azatzetako Bortuko A-132aren bidearen egokitzapenak eta hobekuntzak nabarmendu dira, baita Arespalditza eta Menagarai arteko A-624aren bidearenak eta Bernedo eta Trebiñoko Konderriarekiko mugaren arteko A-126aren tarte arabarraren taxuketaren zabaldura eta hobekuntza ere. Zanbranako eta Luiandoko saihesbideek epealdi horretan egindako obrarik garrantzitsuenak osatzen dituzte.

Bizkaia

Burututako jarduketa nagusiak honakook dira: El Hayarainoko Kantauriko Autobiaren bukaera, Miraflores-San Adrian Hegoaldeko Saihesbidearen lehenengo fasearen bukaera, Ibarsusi-Orueta tartea burutzen ari delarik; Enekuri eta Derio arteko Txorierriko tartearen eraikuntza; Kadaguako irtenbidearen hasiera Bilboko Hegoaldeko Irtenbidearekiko konexioan; eta pasabide bereko Guenes-Zalla tartea, Barazarko Mendatearen bide geldoaren tartea, eta Zornotzako, Urduñako, Elorrioko eta Sodupeko saihesbideak, burutzeko fasean daudenak. Era berean, Sondikako Aireportuko Terminal berrirako sarbidea.

Gipuzkoa

Burututako jarduketa nagusiak honakook dira: Nafarroako Autobidearen bukaera, Kanpazartiko Epeleko Saihesbidea, Antzizar-Gabiria autobia Zeharkako Ardatzaren zati bezala, Antzizarko lotura, Eibarko saihesbidearen bigarren fasea, Urretxu-Zumarragako Ekialdeko saihesbidea eta Errenteriako saihesbidearen eraikuntza.

Era berean, epealdi horretan burutu dira N-Iaren bikoizketa (Idiazabalgo saihesbidearen hasieraraino), N-Ietik herri horretara sartzeko dagoen bidegurutzearen loturarekiko irtenbidea, Lasarte-Arizeta konexioa (buru-

Se ha elaborado el mapa 4.1. con las obras programadas en el Plan de Carreteras de 1993 y que están ejecutadas o en fase de ejecución. Por Territorios las actuaciones ejecutadas en estos años han sido:

Álava

Destacan por su importancia, las obras de duplicación de la autovía N-I desde Eskalmendi a Venta del Patio y desde Venta del Patio a Salvatierra y Egino.

También destacan los acondicionamientos y mejoras de trazado de la N-124 de Armiñón a Briñas y de la A-132 en el Puerto de Azatzeta, de la A-624 entre Respaldiza y Menagaray, así como el ensanche y mejora del trazado del tramo alavés de la A-126 entre Bernedo y el límite con el Condado de Treviño. Las variantes de Zambrana y Luiando, completan las obras más importantes realizadas en este período.

Bizkaia

Las principales actuaciones ejecutadas son la finalización de la Autovía del Cantábrico, A-8, hasta El Haya, de la primera fase de la Variante Este, Miraflores-San Adrián, encontrándose en fase de ejecución el tramo Ibarsusi-Orueta; la construcción del tramo del Txoriherri entre Enekuri y Derio, el inicio de la solución del Kadagua en su conexión con la Solución Sur de Bilbao; y el tramo Gueñes-Zalla del mismo corredor, un tramo de vía lenta del Puerto de Barazar, y las variantes de población de Amorebieta, Orduña, Elorrio y Sodupe, estas últimas en fase de ejecución. También se ha construido el acceso a la nueva Terminal del Aeropuerto de Sondika.

Gipuzkoa

Las principales actuaciones ejecutadas son la finalización de la Autovía de Navarra, la Variante de Epele por Kanpazar, la autovía Anzizar-Gabiria como parte del Eje Transversal, el enlace de Anzizar, la variante de Eibar segunda fase, la variante Este de Urretxu-Zumarraga y la construcción de la variante de Rentería.

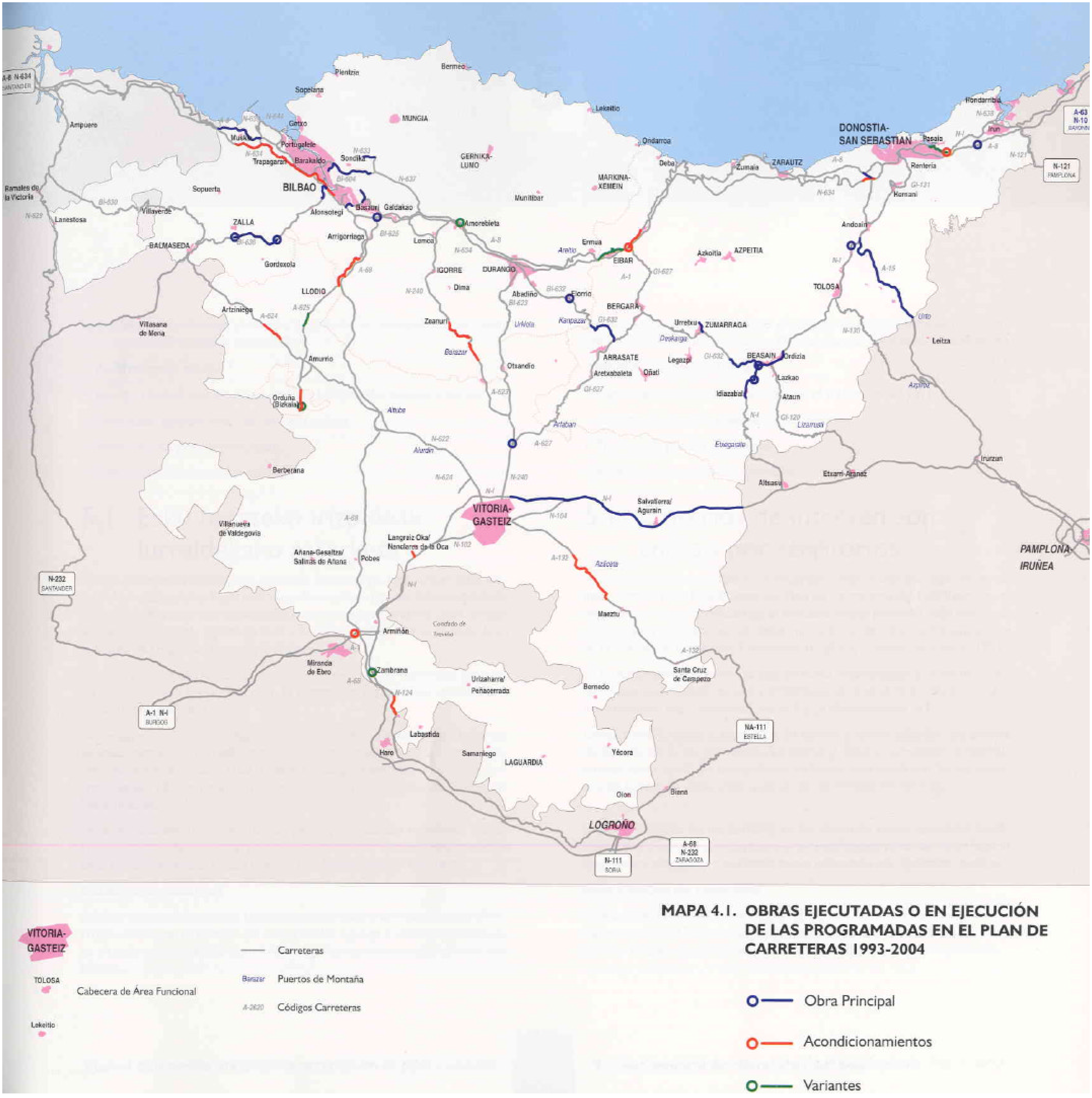
También se ha completado en este período la duplicación de la N-I hasta el inicio de la variante de Idiazabal, la resolución, con un enlace, del cruce existente de acceso a esta población desde la N-I, la conexión Lasarte-Ari-

tzen ari dena), Larzabaleko ezkerrerako biraguneen ezabaketa eta Irungo Bentetako lotunea lotura oso bihurtzea.

Azkenik, hobetzeko obrak egin dira N-634aren tarteetan. Tarte horietako batzuk honakook dira: Lasarte eta Usurbil artekoa, Txikierdiko lotura eta Maltzaga eta Elgoibar artekoa.

zeta (en ejecución), la eliminación de giros a izquierda en Larzabal y la transformación en enlace completo del nudo de Ventas de Irún.

Por último se ha efectuado obras de mejora en tramos de la N-634 como los comprendidos entre Lasarte y Usurbil, entre Maltzaga y Elgoibar y el enlace de Txikierdi.



MAPA 4.1. OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN DE LAS PROGRAMADAS EN EL PLAN DE CARRETERAS 1993-2004