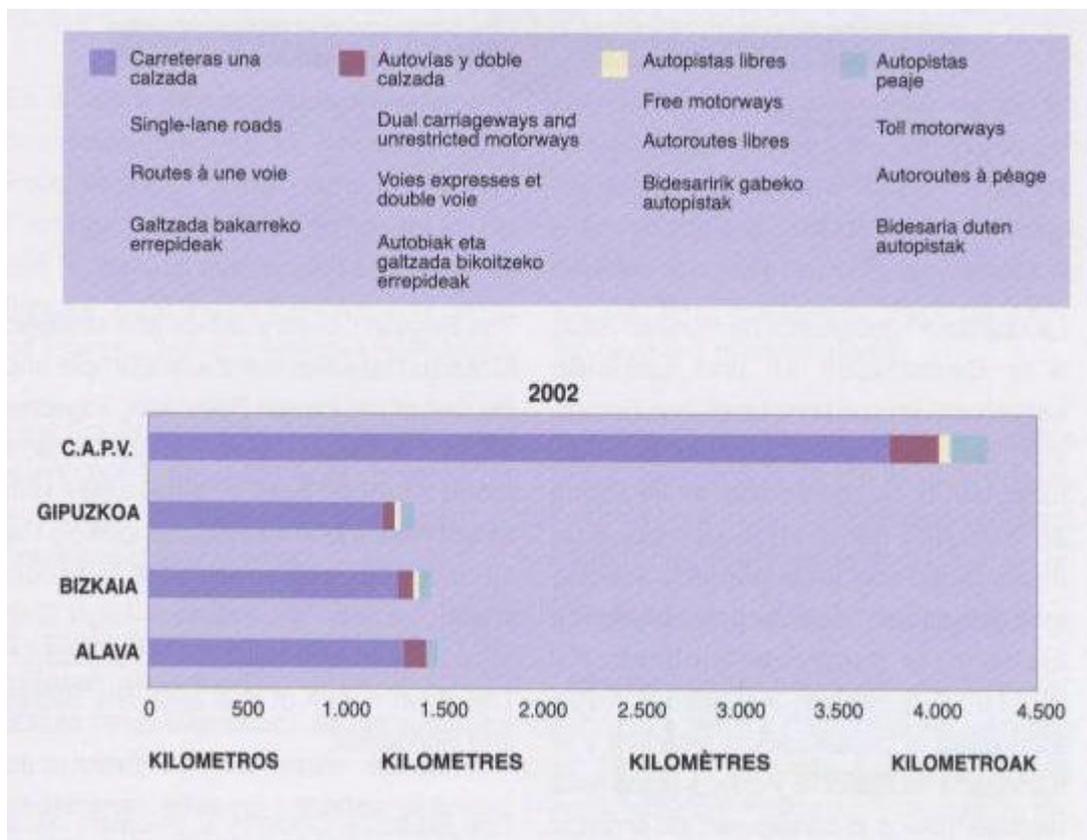


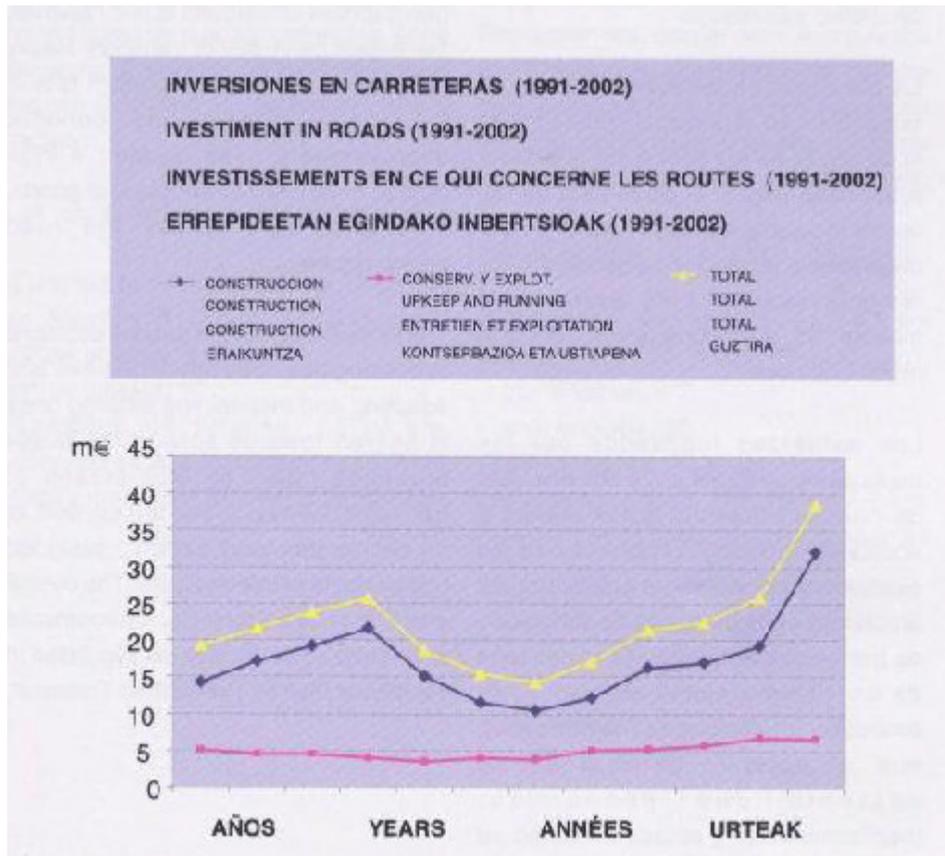
## LE PAYS BASQUE INFRASTRUCTURES DE LA VOIRIE ET DU TRANSPORT

L'objectif principal établi en ce qui concerne les infrastructures du transport est celui de donner une réponse aux conditions dérivant du modèle territorial tout en garantissant la connexion de manière optimale du système basque des villes avec les espaces économiques les plus importants de l'environnement proche et de l'Europe, en assurant la mobilité inter-territoriale et l'accessibilité à partir de n'importe quel point du monde.

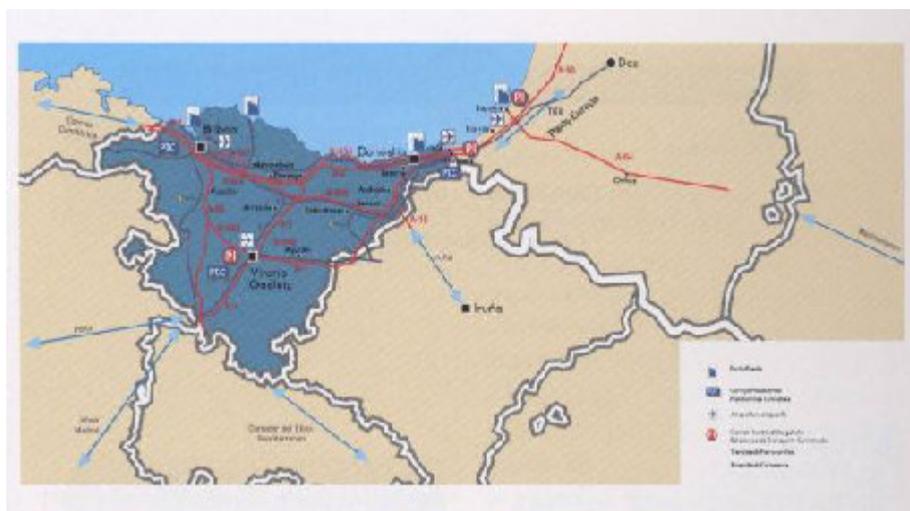
Le système de transport de la Communauté Autonome Basque se structure autour des corridors canalisant les flux en direction Nord-Sud, surtout Madrid-Irún-Francia et Madrid-Bilbao, ainsi que ceux qui donnent réponse aux relations Est-Ouest à travers les corridors côtiers et ceux de l'Ebre.



## LE PAYS BASQUE INFRASTRUCTURES DE LA VOIRIE ET DU TRANSPORT

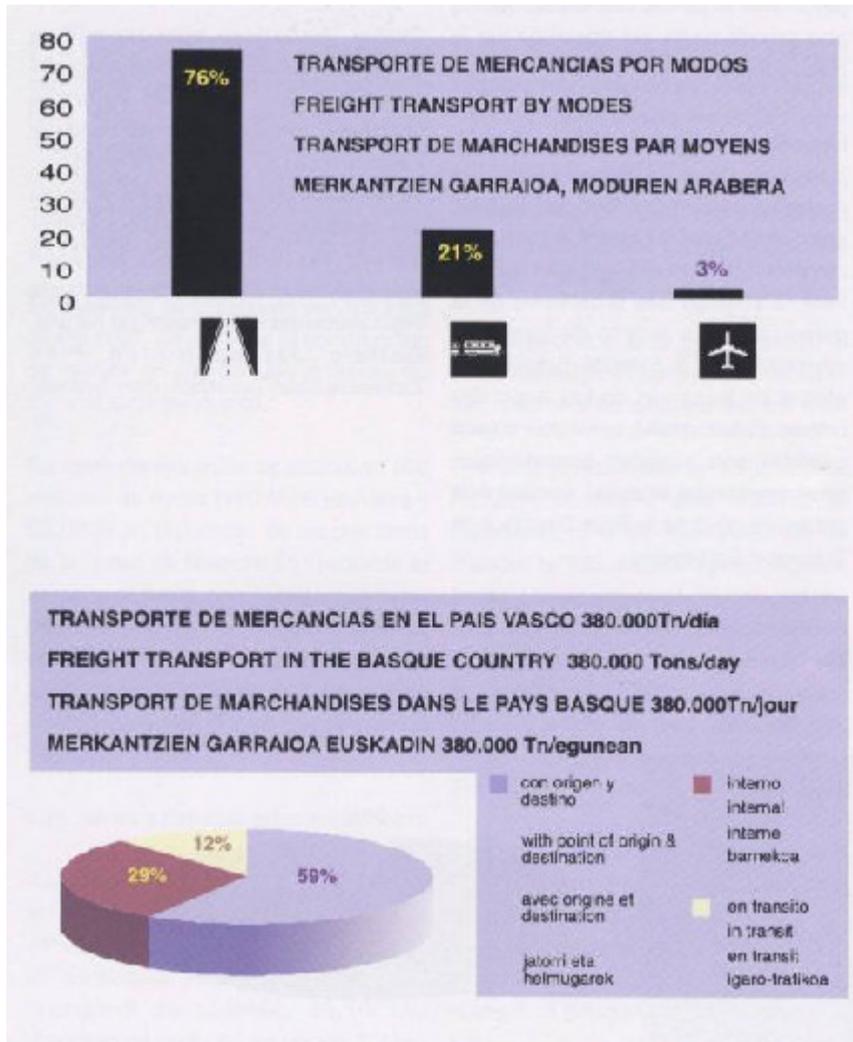


L'emplacement géographique d'Euskadi situe la Communauté Autonome dans une position stratégique par rapport à ses relations avec l'Europe et le reste de la Péninsule Ibérique. En effet, Euskadi, unie à la région voisine : l'Aquitaine, se présente comme une zone naturelle pleine de possibilités, elle a un support d'infrastructure très important, base d'une plate-forme logistique, celle que l'on appelle : plate-forme logistique Euskadi-Aquitaine, qui structure l'organisation logistique et le transport multimodal de cette région dont les pôles les plus représentatifs sont les environs de Bilbao et de Bordeaux.



## LE PAYS BASQUE INFRASTRUCTURES DE LA VOIRIE ET DU TRANSPORT

La condition de territoire de passage d'Euskadi n'est pas le principal facteur de la demande de transport. Dans le système productif basque, le rôle concernant le secteur industriel est très important et l'amélioration de l'économie a engendré une forte mobilité de personnes et de marchandises, dont la plus grande partie est absorbée par le réseau routier.



Les efforts réalisés par les Institutions Basques dans la construction de nouvelles infrastructures routières, mais aussi dans l'aménagement et l'entretien de celles qui existaient déjà, sont orientés vers la solution des problèmes de la demande de ce moyen de transport, interprétée dans le contexte d'un système global de transport conçu avec des critères d'intermodalité, ayant pour objectif général son support économique, environnemental et social, comme cela est envisagé dans le Plan Directeur de Transport Soutenable.

## LE PAYS BASQUE INFRASTRUCTURES DE LA VOIRIE ET DU TRANSPORT

