

ANEJO N° 6.
CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y
DRENAJE

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. CLIMATOLOGÍA	2
2.1. CARACTERIZACIÓN CLIMÁTICA	2
2.2. ESTACIONES METEOROLÓGICAS	3
2.3. DATOS CLIMATOLÓGICOS GENERALES	3
2.3.1. Régimen Térmico	3
2.3.2. Régimen pluviométrico	5
2.4. ÍNDICES CLIMÁTICOS	6
2.4.1. Índice de pluviosidad de Lang	6
2.4.2. Índice de aridez de De Martonne	7
2.4.3. Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga	7
2.5. CLIMODIAGRAMAS	8
2.5.1. Diagrama ombrotérmico de Walter-Gausson	8
2.5.2. Climodiagrama de Papadakis	9
2.6. CLASIFICACIONES CLIMÁTICAS	10
2.6.1. Clasificación climática de Papadakis	10
2.7. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE DÍAS APROVECHABLES EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	11
2.7.1. Condiciones climáticas limite	11
2.7.2. Cálculo de los coeficientes de reducción por condiciones climáticas durante los trabajos	12
2.7.3. Cálculo de los días aprovechables para cada actividad	14
2.7.4. Cálculo de los días trabajables netos	15
3. HIDROLOGÍA	16
3.1. ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN PLUVIOMÉTRICA	16
3.1.1. Datos pluviométricos	16
3.1.2. Precipitación máxima diaria	16
3.2. CÁLCULO DE LOS CAUDALES MÁXIMOS	17
3.2.1. Tiempo de concentración	18
3.2.2. Intensidad de lluvia	18
3.2.3. Coeficiente de escorrentía	20
3.2.4. Coeficiente de uniformidad	21
4. DRENAJE	22
4.1. INTRODUCCIÓN. CRITERIOS ADOPTADOS	22
4.2. DRENAJE LONGITUDINAL	22
4.2.1. Comprobaciones hidráulicas	24

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene tres partes bien diferenciadas, con objetivos diferentes.

La primera de ellas es la correspondiente a Climatología. El objetivo de esta fase es conocer los valores de las características climáticas de la zona que pueden tener influencia en el desarrollo de las obras o condicionar su diseño. Por otro lado, se ha calculado el valor de algunos de los índices climáticos más habituales, que son útiles en otras fases del proyecto.

Con los datos climáticos obtenidos, se calculan los coeficientes medios de reducción para la obtención del número de días laborables de las diferentes actividades constructivas en las que se divide la obra.

La segunda corresponde al Estudio Hidrológico, donde se analizará el régimen de precipitaciones y su transformación en escorrentía en función de las características hidrológicas de las cuencas naturales afectadas por la traza, para obtener los caudales generados por las mismas.

Y finalmente en la tercera parte se describen y justifican los elementos de drenaje destinados a la evacuación de la presencia de agua en la plataforma, que recibe principalmente a través de la entrada de las bocas del túnel.

Para la redacción del anejo se han consultado las siguientes publicaciones:

- “Atlas Climático de España”, editado por el Instituto Nacional de Meteorología.
- “Tiempo y Clima en España. Meteorología de las autonomías”, de la editorial Dossat 2000.
- “Datos Climáticos para Carreteras”, editado por la División de Materiales de la Dirección General de Carreteras del MOP.
- “Guía para la elaboración de estudios del medio físico”, editada por el Ministerio de Medio Ambiente.
- “Atlas Climático Ibérico”, editado por la AEMET y el Instituto de Meteorología de Portugal (IM).

Para la delimitación de las cuencas se utilizarán las bases

Las bases cartográficas empleadas para la redacción de este estudio son las siguientes:

- Mapas topográficos a escala 1:50.000 y 1:25.000 del (I.G.N.).
- Mapas de cultivos y aprovechamientos del suelo a escala 1:50.000 (Ministerio de Agricultura).
- Mapa Geológico de España a escala 1:50.000 (I.G.M.E.).

2. CLIMATOLOGÍA

2.1. CARACTERIZACIÓN CLIMÁTICA

La franja norteña del País Vasco pertenece al clima templado oceánico.

Se caracteriza por ser la región más lluviosa y nubosa de toda la Península Ibérica. En Vizcaya la precipitación anual es del orden de 1.000 a 1.100mm en la zona costera, siendo mayores en la provincia de Guipúzcoa, donde se alcanzan los 2.300mm anuales. En la llanura alavesa decrecen las precipitaciones, con mediciones entre los 800 y 1.000mm anuales.

Los días de precipitación son también muchos, oscilando entre los 110 y 180 días al año dependiendo de la zona.

En la zona costera se aprecia el efecto regulador que tiene el agua del mar, trasladando esa influencia hacia el interior hasta las zonas montañosas.

En su distribución territorial la temperatura media anual presenta valores de 14°C en la costa y 10°C en la parte montañosa. La temperatura máxima media es de 16°C a 14°C, y la temperatura mínima media oscila entre 9°C y 6°C.

Los vientos que traen la lluvia a las zonas costeras son los del cuadrante NW-N-NE. La región de Álava es más continental; a ella, además de los vientos del Norte, llegan también vientos de origen atlántico del W y de origen Mediterráneo de SE.

Los vientos de componentes sur, procedentes del interior de la Península, llegan muy cálidos y deshidratados por el efecto foehn, especialmente por la cuenca del Nervión y la Ría de Bilbao, con máximas temperaturas de 40°C y descenso de la humedad relativa al 30%.

Se incluye en la siguiente tabla un resumen con las variables climáticas más representativas:

Variable climática	Valor medio
Temperatura media anual	14°C - 10°C
Temperatura media de las máximas	16°C - 14°C
Temperatura media de las mínimas	9°C - 6°C.
Precipitación media anual	1.250mm (Bilbao)
Días de lluvia	110 – 180
Días de nieve	1
Días cubiertos	162 (Bilbao)
Días de niebla	50
Horas de sol despejado al año	1.647 (Bilbao)

2.2. ESTACIONES METEOROLÓGICAS

Para caracterizar el clima de la zona, se han consultado los datos de las estaciones meteorológicas más próximas del entorno de la zona de proyecto. Los criterios que se han seguido para la selección de las estaciones son los siguientes:

- Su proximidad a la traza.
- Altitud similar a la del tramo de proyecto.
- El número de registros disponibles es suficiente para su análisis estadístico fiable.

Se recomienda que la extensión de la serie temporal de datos recogidos en estaciones sea, como mínimo, de 30 años.

A continuación se expone un cuadro en el que se recoge la relación de estaciones que, por su proximidad a la obra, pueden ser usadas para extraer datos climatológicos y pluviométricos.

Código	Estación	Longitud	Latitud	Periodo disponible	
				Pluviometría	Termometría
1064 P	OROZKO	2° 54' W	43° 5'	1982-1992	1982-1992
1082	SONDICA 'AEROPUERTO'	2° 54' W	43° 17'	1961-2003	1960-2003
1078 E	VALMASEDA	3° 11' W	43° 12'	1972-2003	1973-2003
1079 I	GORDEJUELA 'BARRIO MOLINAR'	3° 4' W	43° 10'	1972-1988	1978-1988
1083	ARCENTALES	3° 13' W	43° 13'	1967-2003	1967-2003
1068	BASAURI	2° 53'	43° 13'	1960-1979	1961-1979
1081 U	DERIO 'SIMA'	2° 52'	43° 18'	1986-2003	1986-2003

Para el análisis de las variables climáticas y pluviométricas se considera la estación 1082 SONDICA 'AEROPUERTO' como la más representativa, al estar próxima a la zona de proyecto, con altitud similar y disponer de series de datos suficientemente largas para su análisis estadístico fiable. Contiene una serie de datos superior a 30 años consecutivos y válidos.

En el Apéndice nº1 Datos de la AEMET se expone la totalidad de los datos referidos a la estación objeto de estudio.

2.3. DATOS CLIMATOLÓGICOS GENERALES

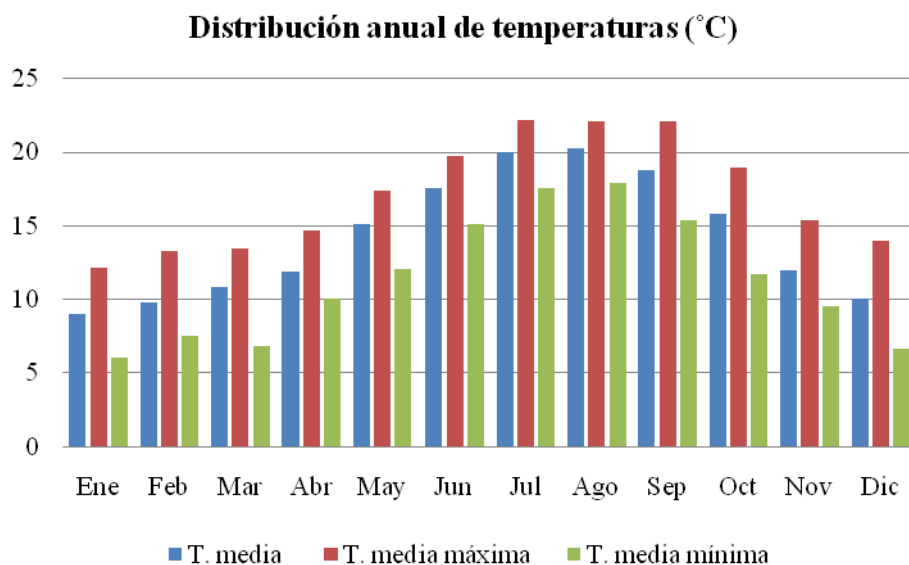
2.3.1. Régimen Térmico

Con la información termométrica disponible para la estación seleccionada, se incluye una tabla que incluye los valores medios y extremos de las variables climáticas más significativas.

ANEJO N° 6. CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Mes	Tª media	Tª media de las máximas	Tª media de las mínimas	Tª máxima absoluta	Tª mínima absoluta
Ene	9	12,2	6	23,4	-6,6
Feb	9,8	13,3	7,5	26,8	-5,7
Mar	10,8	13,5	6,8	29,8	-2,8
Abr	11,9	14,7	10	31,2	-1,2
May	15,1	17,4	12,1	36	1,2
Jun	17,6	19,7	15,1	38,2	3,6
Jul	20	22,2	17,6	40,4	8
Ago	20,3	22,1	17,9	40,3	7,8
Sep	18,8	22,1	15,4	41,7	3,8
Oct	15,8	19	11,7	33,4	1,5
Nov	12	15,4	9,5	27,3	-6,2
Dic	10	14	6,6	24,6	-4,2
ANUAL	14,26	17,13	11,35	41,7	8

Se incluye a continuación un gráfico con la distribución de las temperaturas:



Del análisis de los datos de la tabla se obtienen las siguientes conclusiones:

- La temperatura media en la zona oscila entre los 9°C de enero y los 20,3°C que se registran en el mes de agosto.
- El valor medio de las temperaturas extremas oscilan entre 1,8°C de mínima y 28,9°C de máxima, siendo los valores extremos registrados de -6,6°C y 41,7°C.

ANEJO N° 6. CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

2.3.2. Régimen pluviométrico

Se incluyen a continuación sendas tablas con las principales variables pluviométricas para la estación 1082 SONDICA 'AEROPUERTO' que, como ya se ha indicado, es la estación que se utiliza para este análisis.

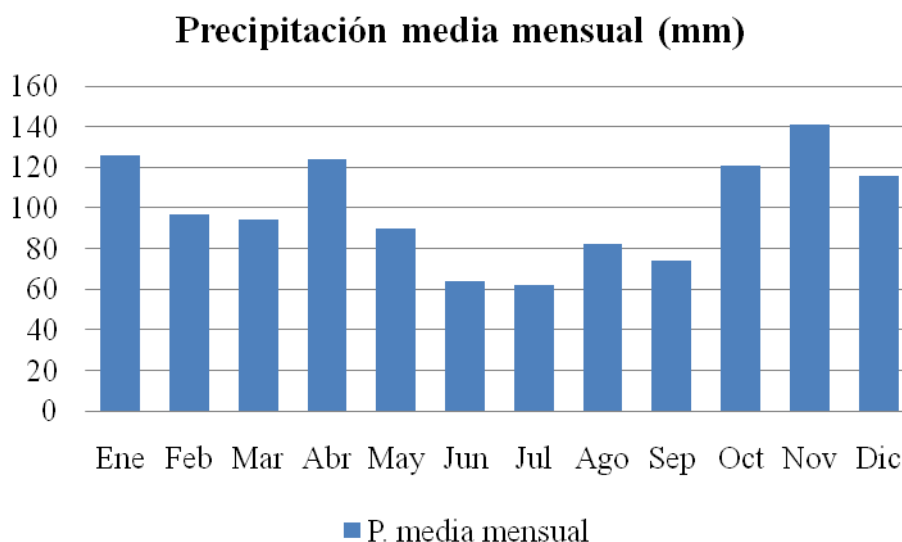
Mes	Prec. mensual media (mm)	Prec. mensual máxima (mm)	Prec. mensual mínima (mm)	Prec. diaria máxima (mm)
Enero	126	327	6	56
Febrero	97	238	20	51
Marzo	94	211	12	84
Abril	124	260	10	92
Mayo	90	215	27	66
Junio	64	196	5	100
Julio	62	192	6	68
Agosto	82	627	9	253
Septiembre	74	200	0	64
Octubre	121	432	13	85
Noviembre	141	341	10	62
Diciembre	116	224	14	66
Año	1195	1571	825	253

Mes	N° días prec. ≥ 1 mm	N° días prec. ≥ 10 mm	N° días prec. ≥ 30 mm	N° días de nieve	N° días de granizo
Enero	13	4	1	1	1
Febrero	11	4	0	1	1
Marzo	11	3	0	0	1
Abril	13	4	0	0	1
Mayo	12	3	0	0	1
Junio	8	2	0	0	0
Julio	7	2	0	0	0
Agosto	8	2	0	0	0
Septiembre	9	2	0	0	0
Octubre	11	4	1	0	0
Noviembre	12	5	1	0	1
Diciembre	12	4	1	0	1
Año	128	39	6	2	7

Del análisis de los datos de la tabla se obtienen las siguientes conclusiones:

- La precipitación media anual es de 1.195 mm.
- La precipitación mensual máxima es de 627 mm.
- El número de días de precipitación mayor o igual a 1 mm es de 128 días al año.

Se incluye a continuación el gráfico con la distribución de la precipitación media mensual.



2.4. ÍNDICES CLIMÁTICOS

2.4.1. Índice de pluviosidad de Lang

Está definido por medio de la expresión:

$$Pf = \frac{P}{tm}$$

Siendo:

P = precipitación media anual en mm.

tm = temperatura media anual en °C.

Por tanto, en este caso:

$$Pf = \frac{1.195}{14,25} = 83,86$$

Según el valor numérico, se obtiene la clasificación:

Pf	Zona
0 - 20	Desiertos
20 - 40	Árida
40 - 60	Húmedas de estepa y sabana
60 - 100	Húmedas de bosques claros
100 - 160	Húmedas de grandes bosques
> 160	Perhúmedas con prados y tundras

Por tanto, según el valor obtenido, la clasificación obtenida es **húmeda de bosques claros**.

2.4.2. Índice de aridez de De Martonne

El índice de De Martonne considera como dato fundamental las precipitaciones caídas a lo largo del año (como fuente de agua) y las temperaturas (como indicador de la capacidad para evaporar del clima).

Está definido por medio de la expresión:

$$I = \frac{P}{t_m + 10}$$

Siendo:

P (mm) = precipitación media anual.

t_m (°C) = Temperatura media anual.

Por tanto, en este caso:

$$I = \frac{1.195}{14,25+10} = 49,28$$

Según el valor numérico, se obtiene la clasificación:

I	Zona
0 ≤ I ≤ 5	Desértico (hiperárido)
5 ≤ I ≤ 10	Semidesértico (árido)
10 ≤ I ≤ 20	Semiárida tipo mediterráneo
20 ≤ I ≤ 30	Subhúmeda
30 ≤ I ≤ 60	Húmeda
> 60	Perhúmeda

Por tanto, según el valor obtenido, la clasificación obtenida es **húmeda**.

2.4.3. Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga

Este índice de aridez se basa en la relación por cociente y en porcentaje entre la temperatura media anual (°C) y la pluviometría media mensual (mm).

$$I_{RD} = \frac{(100 \times t_m)}{P}$$

Siendo:

P (mm) = precipitación media anual.

tm (°C) = Temperatura media anual.

Por tanto, en este caso:

$$I_{RD} = \frac{(100 \times 14,25)}{1.195} = 1,20$$

Según el valor numérico, se obtiene la clasificación:

I_{RD}	Zona
0 - 2	Húmeda
2 - 3	Semiárida
3 - 6	Árida
$I > 6$	Subdesértica

Por tanto, según el valor obtenido, la clasificación obtenida es **húmeda**.

2.5. CLIMODIAGRAMAS

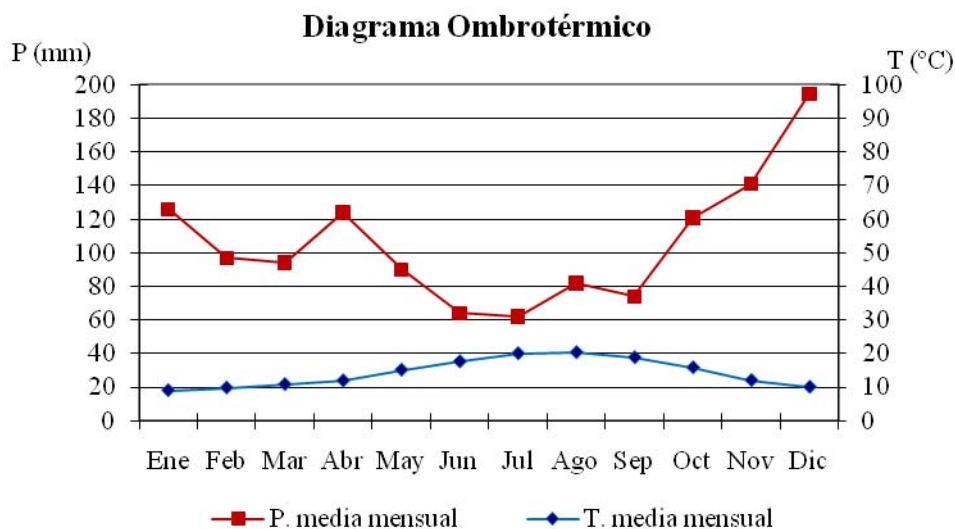
Los climodiagramas constituyen una forma clásica de representar el clima de una región, facilitando la comparación de localidades distintas y poniendo en evidencia las similitudes y diferencias climáticas.

2.5.1. Diagrama ombrotérmico de Walter-Gaussen

El diagrama ombrotérmico de Walter-Gaussen refleja los datos de temperaturas y precipitaciones medias mensuales. Esto nos permitirá estudiar las oscilaciones térmicas anuales, la distribución de las precipitaciones a lo largo del año y los periodos secos y húmedos.

A continuación, y con objeto de describir de forma gráfica el clima dominante en el tramo a través de la relación de las diferentes variables entre sí, se elabora el diagrama ombrotérmico. Este diagrama representa precipitaciones y temperaturas medias mensuales en la misma gráfica. La escala de precipitaciones es doble, de modo que 2 mm de precipitación equivalen a 1 °C de temperatura.

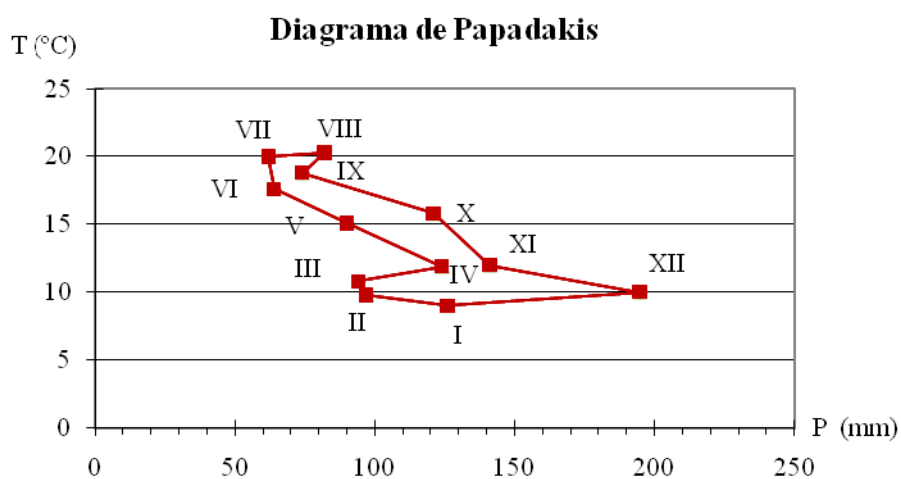
Cuando la precipitación es inferior a 2 veces la temperatura media en °C, el mes se considera árido, si la precipitación es superior a este valor, es mes se considera semihúmedo, y húmedo si la precipitación supera en 3 veces a la temperatura media mensual.



En el caso que nos ocupa se puede comprobar que no existe periodo seco, extendiéndose el periodo húmedo a lo largo de todo el año.

2.5.2. *Climodiagrama de Papadakis*

El climodiagrama de Papadakis muestra la evolución, a lo largo del año medio, de la combinación de valores de precipitación media y temperatura media mensuales.



En este caso puede observarse que en la zona de ubicación de las obras predominan las lluvias durante el invierno, hecho que se pone de manifiesto cuando la rama de verano queda a la izquierda de la de invierno. Por otra parte, el hecho de que la línea imaginaria que separa ambas ramas esté tendida, indica que la oscilación térmica anual es moderada.

2.6. CLASIFICACIONES CLIMÁTICAS

2.6.1. *Clasificación climática de Papadakis*

La clasificación de Papadakis, distingue diez grupos fundamentales de climas. Cada grupo se caracteriza por regímenes específicos de temperatura y humedad, y se subdivide en una serie de tipos climáticos caracterizados tanto por el tipo de cultivo como por las localidades y tipo de paisaje en el que aparece el tipo climático.

Papadakis ordena los cultivos en función de sus requisitos térmicos, de invierno y de verano, y su resistencia a las heladas y a la sequía, expresando tales características en forma cuantitativa. Hecho esto, caracteriza a cada lugar a través de sus condiciones térmicas, de invierno y de verano, los periodos de helada y de sequía, con lo que, a partir de esta caracterización y merced al orden inicial establecido para los cultivos, se puede elaborar el espectro cultural de un lugar o un área.

Papadakis considera que las características fundamentales de un clima son dos: el régimen térmico, como síntesis de un tipo de invierno y un tipo de verano, y el régimen de humedad.

Se definen seis tipos de invierno fundamentales: Ecuatorial (Ec), Tropical (Tp, tP o tp), Citrus (Ct o Ci), Avena (Av o av), Trigo (Tv, Ti o ti) y Primavera (Pr o pr), en función de las temperaturas.

En función de la duración del periodo libre de heladas se define el tipo de verano. Así hay ocho tipos de verano fundamentalmente: Algodón (G o g), Cafeto (c), Arroz (O), Maíz (M), Trigo (T o t), Polar (P o p), Frígido (F o f) y Andino-Alpino (A o a), ordenados en sentido de rigor estival decreciente.

La combinación de los tipos de invierno y verano de un área, define su régimen térmico anual. Estos regímenes térmicos se designan mediante el nombre del área geográfica donde se presentan con mayor extensión.

El régimen de humedad se define por los periodos de sequía, su duración, intensidad y situación en el ciclo anual. Para definir los seis regímenes de humedad fundamentales se combinan tres índices: Índice de humedad mensual (Ihm), Lluvia de lavado (Ln) y el Índice de humedad anual (Iha).

Los seis regímenes de humedad son. Húmedo (HU o Hu), Desértico (da, de o do), Mediterráneo (ME, Me o me), Monzónico (MO, Mo o mo), Estepario (St) e Isohigro-Semiárido (di). A su vez estos regímenes se subdividen en varios tipos según las características de sus periodos secos y su distribución en el ciclo anual.

De acuerdo con todo esto se han tomado, de la aplicación informática SIGA del Ministerio de Medio Ambiente, los datos correspondientes a la estación 1082 SONDICA 'AEROPUERTO', concluyendo lo siguiente:

Tipo de invierno	Ci
Tipo de verano	O
Régimen térmico	Ma
Régimen de humedad	Hu
Tipo climático	Marítimo cálido

2.7. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE DÍAS APROVECHABLES EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

En el presente apartado se determinan los coeficientes de reducción a aplicar al número de días laborables de cada mes, para obtener los días de condiciones climáticas más favorables que las indicadas como mínimas para la ejecución de las distintas unidades de obra.

Este estudio se basa en los datos climáticos analizados en los apartados anteriores. Se trata de dar un orden de magnitud, ya que en la práctica, durante la ejecución de las obras, la evolución del clima en cada momento es impredecible. Sin embargo, con los resultados de este cálculo se podrá elaborar un plan de obra lo más ajustado posible, de forma que se reduzcan las desviaciones de plazo.

2.7.1. *Condiciones climáticas límite*

Se entiende por día trabajable, relativo a una actividad y en cuanto a clima se refiere, al día en que la precipitación y la temperatura del ambiente sean inferior y superior, respectivamente, a los límites que se definen a continuación.

2.7.1.1. Temperatura límite para la manipulación de materiales naturales húmedos

Se establece como temperatura límite del ambiente para la manipulación de materiales naturales húmedos el valor de 0°C.

2.7.1.2. Precipitación límite

Se establecen dos valores de la precipitación límite diaria: 1 mm por día y 10 mm por día. El primer valor limita el trabajo en ciertas unidades sensibles a una pequeña lluvia y el segundo de los valores limita el resto de los trabajos. Se entiende que, en general, con precipitaciones diarias superiores a 10 mm, no puede realizarse ningún trabajo sin protecciones especiales.

2.7.2. *Cálculo de los coeficientes de reducción por condiciones climáticas durante los trabajos*

2.7.2.1. Coeficiente de reducción por helada

Se define como el cociente entre el número de días hábiles del mes en que la temperatura mínima es superior a 0 °C y el número de días del mes.

$$\eta_m = \frac{\text{Nº de días del mes con temperatura mínima} > 0^\circ\text{C}}{\text{Nº de días del mes}}$$

En este caso el valor que adopta dicho coeficiente para los diferentes meses se indica en la siguiente tabla.

Valor	E	F	M	A	MY	J	JL	A	S	O	N	D
η_m	0,9	0,92	1	0,97	1	1	1	1	1	1	0,95	0,94

2.7.2.2. Coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo

Se define como el cociente entre el número de días del mes en que la precipitación es inferior a 10 mm y el número de días del mes.

$$\lambda_m = \frac{\text{Nº de días del mes con precipitación} < 10\text{mm}}{\text{Nº de días del mes}}$$

En este caso el valor que adopta este coeficiente en los distintos meses es:

Valor	E	F	M	A	MY	J	JL	A	S	O	N	D
λ_m	0.87	0.86	0.90	0.87	0.90	0.93	0.94	0.94	0.93	0.87	0.83	0.87

2.7.2.3. Coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo, de precipitación pequeña

Este coeficiente es el cociente entre el número de días en que la precipitación es inferior a 1 mm y el número total de días del mes.

$$\lambda'_m = \frac{\text{Nº de días del mes con precipitación} < 1\text{mm}}{\text{Nº de días del mes}}$$

ANEJO N° 6. CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

En este caso el valor que adopta dicho coeficiente para los diferentes meses se indica en la siguiente tabla.

Valor	E	F	M	A	MY	J	JL	A	S	O	N	D
λ'_m	0.58	0.61	0.65	0.57	0.61	0.73	0.77	0.74	0.70	0.65	0.60	0.61

2.7.2.4. Coeficiente de reducción por temperatura límite en la ejecución de riegos, tratamientos superficiales o por penetración

Este coeficiente se calcula mediante el cociente entre el número de días en que la temperatura a las 9 de la mañana es igual o superior a 10 °C y el número total de días del mes.

$$\tau_m = \frac{\text{Nº de días del mes con temperatura a las 9 de la mañana } \geq 10^\circ \text{C}}{\text{Nº de días del mes}}$$

En este caso el valor que adopta dicho coeficiente para los diferentes meses se indica en la siguiente tabla.

Valor	E	F	M	A	MY	J	JL	A	S	O	N	D
τ_m	0,29	0,32	0,42	0,5	0,9	1	1	1	1	0,84	0,5	0,39

2.7.2.5. Coeficiente de reducción por temperatura límite en la ejecución de mezclas bituminosas

Este coeficiente se calcula mediante el cociente entre el número de días en que la temperatura a las 9 de la mañana es igual o superior a 5 °C y el número total de días del mes.

$$\tau'_m = \frac{\text{Nº de días del mes con temperatura a las 9 de la mañana } \geq 5^\circ \text{C}}{\text{Nº de días del mes}}$$

En este caso el valor que adopta dicho coeficiente para los diferentes meses se indica en la siguiente tabla.

Valor	E	F	M	A	MY	J	JL	A	S	O	N	D
τ'_m	0,77	0,71	0,74	0,87	1	1	1	1	1	1	0,9	0,81

2.7.3. Cálculo de los días aprovechables para cada actividad

El trabajo ha de suspenderse cuando concorra una o más condiciones adversas. Por otra parte, se considera que se trata de fenómenos independientes, con distribuciones de probabilidad propias. Estas dos circunstancias suponen que se combinen reiteradamente los coeficientes de reducción correspondientes.

El coeficiente de reducción de los días laborables del equipo, correspondiente a cada actividad es:

- Hormigones hidráulicos: $C_m = \eta_m \cdot \lambda_m$
- Explanaciones: $C_m = \eta_m \cdot \frac{(\lambda_m + \lambda'_m)}{2}$
- Producción de áridos: $C_m = \lambda_m$
- Riegos y tratamientos superficiales o por penetración: $C_m = \tau_m \cdot \lambda'_m$
- Mezclas bituminosas: $C_m = \tau'_m \cdot \lambda'_m$

En las siguientes tablas se calculan los coeficientes indicados y los días aprovechables para cada actividad.

Coeficientes C_m	Ener o	Febrer o	Marz o	Abri l	May o	Juni o	Juli o	Agost o	Septiembr e	Octubr e	Noviembr e	Diciembr e
Hormigones	0,78	0,79	0,90	0,84	0,90	0,93	0,94	0,94	0,93	0,87	0,79	0,82
Explanaciones	0,65	0,68	0,78	0,70	0,76	0,83	0,86	0,84	0,82	0,76	0,68	0,70
Producción de áridos	0,87	0,86	0,90	0,87	0,90	0,93	0,94	0,94	0,93	0,87	0,83	0,87
Riegos	0,17	0,20	0,27	0,29	0,55	0,73	0,77	0,74	0,70	0,55	0,30	0,24
Mezclas bituminosas	0,45	0,43	0,48	0,50	0,61	0,73	0,77	0,74	0,70	0,65	0,54	0,49

El calendario laboral previsto en la provincia de Vizcaya durante 2011 presenta la siguiente distribución de días laborables aprovechables:

Días aprovechables	Ener o	Febrer o	Marz o	Abri l	May o	Juni o	Juli o	Agost o	Septiembr e	Octubr e	Noviembr e	Diciembr e
Hormigones	24	27	28	26	28	29	29	29	29	27	26	25
Explanaciones	20	23	24	22	23	26	27	26	25	24	22	22
Producción de áridos	27	27	28	27	28	29	29	29	29	27	26	27
Riegos	5	6	8	9	17	23	24	23	22	17	9	7
Mezclas bituminosas	14	13	15	15	19	23	24	23	22	20	17	15

2.7.4. *Cálculo de los días trabajables netos*

Para el cálculo de los días realmente trabajables de cada mes, es necesario tomar en consideración dos factores de reducción:

- Los días de climatología adversa, cuyo coeficiente de reducción se ha determinado anteriormente.
- Los días festivos, cuyo coeficiente reductor se establece como el cociente entre los días laborables no festivos y el total de días laborables del mes en cuestión. Así, cuanto mayor sea este coeficiente, menor será el número de festivos en un mes.

Como no existe independencia entre el hecho de que un día sea festivo y que su climatología sea adversa, es necesario combinar las probabilidades correspondientes de acuerdo con el siguiente criterio: si C_f es el coeficiente de reducción de días festivos para un mes determinado y C_m el coeficiente de reducción por adversidad climatológica para una clase de obra determinada, $(1-C_m)$ representará la probabilidad de que un día cualquiera del mes presente climatología adversa para la clase de obra en cuestión, y $(1-C_m) \times C_f$ será la probabilidad de que un día laborable presente una climatología adversa.

El coeficiente de reducción total para un mes determinado será:

$$C_t = 1 - (1 - C_m) \times C_f$$

expresión que representa la probabilidad de que un día laborable no presente una climatología adversa.

El calendario laboral previsto en la zona de estudio permite obtener los días trabajables netos, tal y como se justifica en las siguiente tabla.

Mes	Actividad				
	Hormigones	Explanaciones	Producción de áridos	Riegos	Mezclas bituminosas
Enero	17	16	18	9	13
Febrero	17	15	18	9	12
Marzo	21	19	21	11	14
Abril	16	15	17	10	13
Mayo	20	18	20	15	16
Junio	21	19	21	18	18
Julio	18	17	18	16	16
Agosto	21	20	21	18	18
Septiembre	21	19	21	17	17
Octubre	17	16	17	14	15
Noviembre	18	16	19	11	14
Diciembre	18	16	18	10	13

3. HIDROLOGÍA

El estudio que se desarrolla en este apartado tiene como fin la obtención de los caudales de avenida en las obras de drenaje longitudinal que se proyectan, no siendo necesaria la comprobación de los elementos de drenaje transversal por no ser objeto de este proyecto. El correcto funcionamiento de estos elementos es fundamental para la seguridad de la obra, ya que permitirá evacuar los caudales máximos esperables sin daños importantes en ninguno de sus elementos.

Para ello es necesario realizar una serie de cálculos que se describen en cada uno de los epígrafes que siguen.

3.1. ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN PLUVIOMÉTRICA

3.1.1. *Datos pluviométricos*

El estudio pluviométrico se realiza para la estación 1082 SONDICA ‘AEROPUERTO’, cuyas características básicas se resumen en la siguiente tabla.

Código	Estación	Longitud	Latitud	Clase	Periodo
1082	SONDICA ‘AEROPUERTO’	2° 54’ W	43° 17’	1961-2003	1960-2003

Para el cálculo de los caudales de avenida se utilizan los valores de la precipitación máxima en 24 horas de la estación de estudio y para cada uno de los años de la serie, facilitados por el INM.

3.1.2. *Precipitación máxima diaria*

A continuación se calculan las precipitaciones máximas anuales en 24 h para diferentes períodos de retorno, habiéndose considerado en este caso los correspondientes a 5, 10, 25, 50, 100, 200, 300 y 500 años.

Los cálculos de las precipitaciones se realizarán con los datos que se obtengan de la publicación “Máximas lluvias diarias en la España peninsular”, editado por el Ministerio de Fomento.

3.1.2.1. Cálculo con el método del Ministerio de Fomento

A continuación se incluye el cálculo de las precipitaciones mediante la publicación “Máximas lluvias diarias en la España peninsular”, editada por el Ministerio de Fomento.

Siguiendo la metodología indicada en dicha publicación, se obtienen los siguientes valores para la zona donde se ubica el proyecto:

- Coeficiente de variación: $C_v = 0,381$.
- Precipitación media: $P = 66$ mm.

Dichos valores se obtienen del plano de isolíneas que se adjunta en el Apéndice n°3 del presente anejo, extraído de la Instrucción 5.2-IC.

Se han calculado las precipitaciones para la zona de proyecto mediante la aplicación MAXPLU, publicada por el Ministerio de Fomento, introduciendo las coordenadas de la zona de proyecto. De esta forma, se obtienen los resultados que se reflejan en la siguiente tabla.

Datos de entrada			Datos de salida		
X (m)	Y (m)	Periodo de retorno	Pmedia (mm)	Cv	P24h máx (mm)
500675	4793826	2	64	0,3810	59
		5			79
		10			94
		25			115
		50			131
		100			149
		200			167
		300			179
		500			193

3.2. CÁLCULO DE LOS CAUDALES MÁXIMOS

Para el cálculo de los caudales asociados a las diferentes cuencas se utiliza el método racional mejorado y generalizado, propuesto por J.R. Témez Peláez para la Dirección General de Carreteras de España.

La fórmula considerada es la siguiente:

$$Q = K \times \frac{C \times I \times A}{3,6}$$

Donde:

Q (m^3/s) = caudal punta en el punto de desagüe correspondiente a un período de retorno dado.

C = coeficiente de escorrentía de la cuenca drenada.

I (mm/h) = máxima intensidad media de la precipitación correspondiente al período de retorno considerado y a un intervalo igual al tiempo de concentración.

A (km²)= área de la cuenca o superficie drenada.

K = coeficiente de uniformidad. Tiene en cuenta la falta de uniformidad en la distribución del aguacero sobre la cuenca. Es función del tiempo de concentración, aumentando con el valor de éste.

3.2.1. *Tiempo de concentración*

El tiempo de concentración se define como el necesario para que las precipitaciones caídas en las zonas más alejadas de la cuenca puedan llegar al punto de desagüe. En este caso se considera una cuenca igual a la superficie de la plataforma ferroviaria.

Este tiempo es independiente de la configuración y magnitudes del aguacero, dependiendo sólo de las características morfológicas de la cuenca. Para su cálculo se emplea la siguiente expresión, adaptada de la que utiliza el U.S. Army Corps of Engineers:

$$T_c = 0,3x \left[\frac{L}{J^{1/4}} \right]^{0,76}$$

Siendo:

T_c (horas) = tiempo de concentración.

L (Km) = longitud del curso principal.

J (tanto por uno) = pendiente media del curso principal.

3.2.2. *Intensidad de lluvia*

Para el cálculo del caudal se considera, de acuerdo con el método racional, que el caso más desfavorable es aquel en que el aguacero tiene una duración igual al tiempo de concentración.

Como los datos disponibles solamente proporcionan información de las precipitaciones máximas diarias no se pueden extrapolar los valores de las intensidades de aguaceros con una duración distinta de ésta. Para determinarlos se ha de recurrir a las curvas intensidad-duración elaboradas para el conjunto de estaciones españolas, las cuales proporcionan la relación I_1/I_d para cualquier punto de España, valores que quedan representados en un mapa de isolíneas que figura en la Instrucción de Carreteras 5.2-IC “Drenaje superficial”. En dicha relación, I_1 es la intensidad media en 1 hora e I_d la intensidad media diaria, ambas expresadas en mm/h.

ANEJO N° 6. CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE



Para la zona de proyecto se obtiene el valor:

$$\frac{I_1}{I_d} = 8.8$$

Para calcular la intensidad correspondiente a un aguacero de duración cualquiera t , se utiliza la expresión general de las curvas intensidad-duración, según la cual:

$$I_t = I_d \times \left(\frac{I_1}{I_d} \right)^{\frac{28^{0.1} - t^{0.1}}{28^{0.1} - 1}}$$

Donde:

$$I_d = \frac{P_d \times ARF}{24} \text{ (mm/h)}$$

Siendo I_t la intensidad del aguacero a considerar y P_d la precipitación obtenida en 24 horas (mm/día). La duración del aguacero t se expresa en horas.

Como los valores que interesan aquí son los máximos, se tomará como valor de P_d el correspondiente a la precipitación máxima diaria asociada al periodo de retorno considerado.

3.2.3. *Coficiente de escorrentía*

El coeficiente de escorrentía es un factor adimensional que indica la fracción de la precipitación que se convierte en escorrentía. Para su cálculo se emplea la fórmula propuesta por la Instrucción 5.2-IC:

$$C = \frac{[(P_d/P_0)-1] [(P_d/P_0)+23]}{[(P_d/P_0)+11]^2}$$

Donde P_d es la precipitación total diaria para el período de retorno considerado, corregida por el factor ARF, y P_0 es el umbral de escorrentía correspondiente a las características de la cuenca. Dicho valor se obtiene de la Tabla 2-1 de la Instrucción 5.2-IC *Drenaje Superficial*, multiplicando los valores en ella contenidos por el coeficiente corrector dado por la figura 2.5 de dicha Instrucción.



Fig. 2.5. MAPA DEL COEFICIENTE CORRECTOR DEL UMBRAL DE ESCORRENTIA

Tal y como se aprecia en la figura anterior, el valor del factor corrector del umbral de escorrentía para la zona de proyecto es de 1,8. Dicho coeficiente refleja la variación regional de la humedad habitual en el suelo al comienzo de aguaceros significativos e incluye una mayoración para evitar sobrevaloraciones del caudal de referencia dadas por ciertas simplificaciones del tratamiento estadístico del método hidrometeorológico.

3.2.4. *Coefficiente de uniformidad*

Este coeficiente es un factor corrector de la hipótesis que hace el método racional sobre el reparto uniforme de la precipitación a lo largo de la duración del aguacero.

Varía de un aguacero a otro, pero su valor medio en una cuenca concreta depende principalmente del valor del tiempo de concentración.

Según los trabajos realizados por J. R. Témez (1982), promovidos por la Dirección General de Carreteras, y expuestos en el XXIV Congreso Internacional de la IAHR, el valor del coeficiente K puede estimarse según la siguiente fórmula:

$$K = 1 + \frac{T_C^{1,25}}{T_C^{1,25} + 14}$$

Esta expresión ha sido contrastada en diferentes cursos de agua dotados de estaciones de aforo.

4. **DRENAJE**

4.1. **INTRODUCCIÓN. CRITERIOS ADOPTADOS**

En el presente apartado se procede al cálculo hidrológico y la consiguiente comprobación hidráulica de los elementos que componen el sistema de drenaje proyectado, basados en los datos obtenidos en apartados anteriores.

Para el diseño de los elementos de drenaje se seguirá lo indicado en la Instrucción 5.2-I.C Drenaje superficial, del Ministerio de Fomento.

Según esto, se utilizarán los siguientes períodos de retorno para las comprobaciones hidráulicas:

TIPO ELEMENTO DE DRENAJE	PERÍODO DE RETORNO (años)
Elementos de drenaje superficial de la plataforma y los márgenes	25
Pasos inferiores con dificultad para desaguar por gravedad	50
Obras de drenaje transversal	100
Estudios de inundabilidad y erosiones en pilas.	500

La capacidad de desagüe de cada elemento se verá exclusivamente condicionada por la geometría y el emplazamiento de cada una de las obras dispuestas, de forma que el proceso puede ser esquematizado tal y como se expone a continuación.

4.2. **DRENAJE LONGITUDINAL**

El sistema de drenaje longitudinal se divide en los siguientes aspectos:

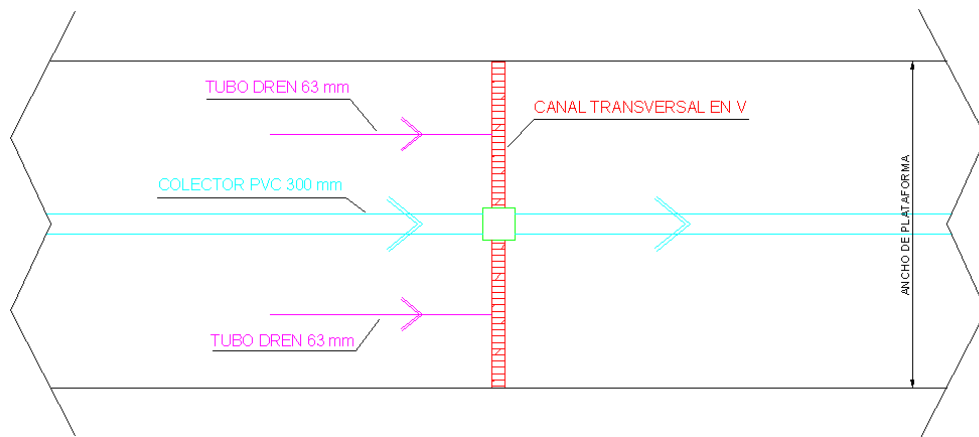
- La escorrentía de la plataforma tranviaria se drena aprovechando la pendiente longitudinal del trazado en los tramos de vía SEDRA. Cada 50 metros, se dispondrán canales transversales de hormigón polímero en V, de 200 mm de ancho interior, 265 mm de altura y cubiertos por rejilla de fundición, que recogerán dicho caudal. Asimismo, se dispondrán dichos canales en los puntos bajos de la plataforma ferroviaria.
- El caudal de escorrentía recogido por los canales transversales desaguará en un colector de PVC de 300 mm situado bajo la plataforma a lo largo de toda la traza. La conexión de ambos elementos se realizará mediante arquetas rectangulares de 0,50 m x 0,50 m, y 0,60 m de altura de dimensiones interiores. En la siguiente imagen se observa el sistema anteriormente descrito.



- En los tramos en los que la plataforma tenga revestimiento de césped se dispondrán tubos dren de 63 mm de diámetro longitudinalmente, que desaguarán en el canal transversal en V.
- Para desaguar la escorrentía que cae en la garganta del carril se realizará una perforación en el propio carril, coincidente con la ubicación de los canales transversales, tal y como se muestra en la siguiente imagen.



En la siguiente figura se representa un esquema del funcionamiento del sistema de drenaje proyectado.



4.2.1. Comprobaciones hidráulicas

Según el prontuario del fabricante de los canales transversales, la capacidad hidráulica máxima de la sección en V proyectada, para una pendiente mínima de 0,5%, es de 26 l/s.

En el apéndice n°2 se incluyen los cálculos de caudales considerando la pendiente de cada tramo para una longitud máxima de 50 metros, comprobando que el caudal de escorrentía superficial recogido es menor que la capacidad hidráulica de los canales transversales.

Los cálculos hidráulicos de los colectores se han realizado mediante la aplicación informática Flowmaster, dejando un resguardo de seguridad del 20% del calado máximo.

Los colectores de PVC proyectados deberán conectarse a la red municipal de saneamiento antes de agotar su capacidad hidráulica.

ANEJO N° 6. CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Worksheet : tubo 300

Solve for: Discharge

Manning's Formula

Mannings Coefficient:	0,009	
Channel Slope:	0,010000	m/m
Depth:	0,24	m
Diameter:	300,00	mm
Discharge:	0,14	m ³ /s

Flow Area:	0,06	m ²
Wetted Perimeter:	0,66	m
Top Width:	0,24	m
Critical Depth:	0,28	m
Percent Full:	80,00	
Critical Slope:	0,008304	m/m
Velocity:	2,25	m/s
Velocity Head:	0,26	m
Specific Energy:	0,50	m
Froude Number:	1,43	
Maximum Discharge:	0,15	m ³ /s
Full Flow Capacity:	0,14	m ³ /s
Full Flow Slope:	0,009554	m/m

Flow is supercritical.

Worksheet : tubo 150

Solve for: Discharge

Manning's Formula

Mannings Coefficient:	0,009	
Channel Slope:	0,010000	m/m
Depth:	0,12	m
Diameter:	150,00	mm
Discharge:	0,02	m ³ /s

Flow Area:	0,02	m ²
Wetted Perimeter:	0,33	m
Top Width:	0,12	m
Critical Depth:	0,13	m
Percent Full:	80,00	
Critical Slope:	0,008550	m/m
Velocity:	1,42	m/s
Velocity Head:	0,10	m
Specific Energy:	0,22	m
Froude Number:	1,27	
Maximum Discharge:	0,02	m ³ /s
Full Flow Capacity:	0,02	m ³ /s
Full Flow Slope:	0,009554	m/m

APÉNDICE 1. DATOS DE LA AEMET

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	3											55,9	20,1	24	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	4	13,1	19,2	7	31,8	25	0,2	12	13	12	0	20,7	6,3	4	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	5	14,9	20,1	9,8	35,4	29	1,8	2	16,6	7,6	0	114	57,6	1	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	6	18,1	23,3	12,9	35	17	7,4	23	17,4	17	0	32,1	7,2	4	13	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	7	20	24,8	15,3	42	26	9,6	9	19,6	17	0	14,4	8,8	7	6	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	8	21,4	26,9	15,9	38,8	19	12,2	28	21	20,6	0	96,7	36	25	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	9	19,4	24,3	14,4	32	10	6,8	28	21,2	14,2	0	136,2	41,8	26	13	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	10	15,9	20,6	11,1	28	4	3,8	29	17,6	14,8	0	94,1	25,1	8	9	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	11	12,4	17,9	6,9	24,4	20	0,5	30	15	7,2	0	115,4	29,8	28	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	12	7,8	11,1	4,6	18	28	-2	16	9	6,6	1	174,6	25,6	8	21	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	1	10,3	14	6,6	22,2	3	-0,4	24	12	7,2	1	205,8	33,1	20	22	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	2	9,3	13,5	5	23,2	14	-5	21	11,2	0	4	35,5	12,6	4	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	3	12,9	18,2	7,5	23,6	26	2,2	24	14	13,2	0	11,7	6,6	30	3	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	4	11,4	16,1	6,7	22,8	18	2	6	11,5	11	0	117,1	19	20	15	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	5	14,5	19,2	9,9	28,8	16	2,4	4	14,2	12,6	0	79,9	17,4	2	19	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	6	16,4	21	11,7	28	7	6,4	5	15,8	16,6	0	35,4	19	19	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	7	18,2	23,8	12,6	36,2	27	7,2	3	19,2	17,6	0	37,8	12,5	27	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	8	19,6	24,6	14,5	31,2	6	9	31	19	18,6	0	89	28,9	16	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	9	18,1	24	12,1	34,4	9	7,6	22	20,6	16,4	0	88,9	49,5	3	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	10	15	21,5	8,5	31	3	1,6	22	15	13,4	0	93,1	33,1	19	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	11	12,8	19,3	6,4	24,4	13	2,8	13	13	15	0	62,2	43,3	2	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	12	10,6	15	6,1	21,2	11	-1,4	17	14,5	6,6	3	29,2	11,2	29	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	1	8,5	12,4	4,6	17	24	-1,6	11	10,8	5,8	3	123,4	33,8	4	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	2	9	14,3	3,7	20	9	-6,4	3	11,5	6,4	6	14,7	4,1	27	10	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	3	9,6	14	5,1	23	31	-5	4	12,6	9	6	186,5	58,8	6	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	4	14,7	20,9	8,5	33	14	3,6	10	17,8	13	0	66,8	19	26	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	5	12,8	17,9	7,6	23,4	21	2	11	13,6	11,6	0	139,8	26,7	15	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	6	17,8	23,7	11,9	34	6	7,6	20	16,4	15,4	0	16,6	4,1	9	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	7	21,3	27,9	14,6	36,2	11	10,8	2	18	22,4	0	17,8	9,1	9	6	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	8	20,1	26,9	13,3	35	31	6,8	14	19,6	22	0	18,2	4,1	2	11	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	9	20,5	25,7	15,3	36	4	12	10	20,4	18	0	199,4	61,8	23	11	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	10	17,3	22,9	11,7	30	14	0,6	30	22,2	14	0	65,5	36,6	1	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	11	11,4	15,4	7,5	20,6	10	0,6	30	14,4	11	0	225,7	23,4	26	22	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	12	8,9	12,8	5	17	8	-3,2	14	10,4	2,2	3	163,5	52,4	10	14	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	1	7,4	11,7	3,1	16,4	9	-2,4	22	11,6	4	4	55,6	19,7	16	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	2	11,3	16	6,6	23,4	17	1	1	13,2	10,2	0	95,1	19	26	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	3	11,4	17,4	5,5	27,6	25	-3,2	2	11,4	9,4	5	68,6	20,2	18	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	4	11,2	15,3	7,1	25	6	2,6	17	11	9,2	0	171,7	41,3	19	15	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	5	15,3	21,3	9,3	29,4	19	4,2	3	16	13	0	65,4	19,1	9	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	6	20,5	26,3	14,6	41,2	29	10,6	24	18,6	17,4	0	59,3	23,4	4	7	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	7	21,3	26,6	16,1	36,6	8	11,8	16	21	21	0	23,3	9,7	25	6	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	8	20,7	25,8	15,6	35,2	20	11,2	29	19,4	19,4	0	87,7	21,2	22	8	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	9	17,9	22,8	13	33,4	13	5,8	28	19	16,6	0	51,7	10,2	21	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	10	16,5	20,6	12,4	28	5	7,6	1	19	12,2	0	88,6	28	14	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	11	13,6	17	10,1	25,2	9	3	6	17	12	0	110,6	18,7	10	15	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	12	7,6	10,1	5,1	18,2	1	-0,6	31	11,6	5	1	464,4	61,7	23	26	16
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	1	9	12,6	5,3	18	14	0,2	31	10,6	8,2	0	161,4	32,6	26	14	6

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	3	16	0	0											1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	4	8	0	0							1,4			1020,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	5	13	1	0							1,1			1010,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	6	15	0	0							0,8			1014,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	7	11	0	0							0,6			1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	8	16	0	0							0,6			1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	9	14	0	0							0			1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	10	12	0	0							0,8			1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	11	11	0	1							0,3			1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1947	12	21	0	0							1,1			1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	1	20	0	2							1,7			1008,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	2	12	2	0							0,6			1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	3	3	0	0							0,6			1023,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	4	16	0	0							1,4			1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	5	20	0	2							1,4			1011,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	6	13	0	0							0,8			1017,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	7	9	0	0							0,8			1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	8	14	0	0							0,6			1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	9	9	0	0							0,8			1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	10	10	0	1							0,8			1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	11	9	0	0							1,1			1020,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1948	12	10	0	0							3,1			1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	1	14	0	0							0,3			1023,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	2	12	0	0										1025,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	3	14	1	0							0,6			1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	4	10	0	3							0,6			1016,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	5	19	0	0							0,8			1013,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	6	8	0	0							0,6			1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	7	7	0	1							0,6			1015,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	8	12	0	0							0,6			1016,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	9	12	0	0										1012	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	10	9	0	0										1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	11	22	0	0										1010,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1949	12	14	1	0										1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	1	12	0	0	32	20	17	13:20	4	0	1,7			1018,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	2	11	0	2	32	21,7	6	14:25	10	0	3,6			1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	3	11	0	0	23	21,7	18	16:30	3	0	2,5			1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	4	13	0	3	32	20	3	2:00	2	0	3,9			1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	5	14	0	0	23	19,4	21	8:40	2	0	2,2			1011,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	6	8	0	0							1,9			1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	7	11	0	0							1,7			1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	8	15	0	0							1,7			1011,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	9	15	0	0							1,1			1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	10	10	0	0	32	13,1	27	10:40	0	0	1,1			1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	11	21	0	0	23	18,1	20	19:15	3	0	2,5			1012	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1950	12	26	0	2	27	27,5	14	14:20	3	1	1,9			1008,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	1	16	0	0	32	20	28	2:30	3	0	3,6				1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	3					
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	4					1024,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	5					1015,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	6					1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	7					1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	8					1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	9					1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	10					1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	11					1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1947	12					1023
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	1					1013,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	2					1023
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	3					1027,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	4					1017
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	5					1015,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	6					1022,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	7					1021,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	8					1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	9					1020,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	10					1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	11					1025,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1948	12					1021
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	1	1037,1	14	986,6	2	1028
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	2	1035,9	22	1012,4	11	1030,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	3	1033,2	3	996,7	9	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	4	1025,2	27	1003,9	21	1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	5	1023,5	12	1002,2	15	1017,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	6	1023,1	11	1003,9	1	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	7	1024,4	18	1007,1	12	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	8	1026,2	11	1007,9	31	1021
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	9	1022,6	7	1002,4	4	1016,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	10	1025,6	27	1004,2	25	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	11	1025,5	4	989,1	23	1015,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1949	12	1027,1	22	999,5	29	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	1	1032,7	11	1007,4	29	1023,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	2	1029,8	8	992,6	25	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	3	1029,2	4	1000,6	26	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	4	1024,3	27	1000,2	16	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	5	1025,6	28	998	17	1016,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	6	1021,2	27	1005,9	15	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	7	1023,4	18	1003,9	3	1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	8	1020,3	11	1005,5	5	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	9	1023,9	23	1004,4	30	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	10					1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	11					1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1950	12	1023,1	9	986,6	22	1013,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	1					

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	2	8,5	12,6	4,5	19,6	20	1,2	26	10	6,6	0	183,7	55,5	25	18	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	3	10,1	14,2	6	26,2	23	-2,2	2	15,6	9,2	3	90,5	18,1	3	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	4	11,9	16,6	7,2	26	16	1	12	13	11,8	0	73,9	13,8	7	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	5	12,8	17,3	8,3	28,4	23	3,4	18	13,8	11	0	145,6	33,6	7	18	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	6	17,3	21,9	12,7	28,4	13	8	5	17,4	16,2	0	75,6	29,3	3	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	7	20,3	26	14,5	35,6	28	9,4	16	20,4	21,2	0	50,1	23	31	7	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	8	18,7	23,5	13,9	32,4	28	10,4	11	17,4	19,2	0	108,1	27,3	1	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	9	19,7	25,5	13,9	33	22	8	30	19	19	0	49,5	17,4	23	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	10	14,7	18,8	10,5	24,6	9	5,6	23	17,4	11,4	0	195,2	82,6	2	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	11	13,3	16,5	10,2	23	7	1,8	30	15	11	0	90,6	19,2	22	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	12	10,2	14,6	5,8	19,4	14	-0,6	1	12,6	10,4	1	82,1	19,3	20	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	1	7,6	10,8	4,4	15,8	2	-1,4	26	9	4,2	3	187,9	21,8	12	23	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	2	8,3	12,9	3,7	18	11	-2,8	8	13,4	9,2	2	102,8	27,8	17	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	3	13,5	18,7	8,2	24,8	2	2	1	12,8	12,6	0	75,1	31,5	19	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	4	12,9	17,4	8,4	25,6	18	1,8	5	16	9,9	0	123,3	34,6	11	14	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	5	16	22	9,9	31	16	6	9	15	16,6	0	14	5,3	2	5	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	6	19,5	25,1	13,9	37,4	30	9,6	21	17	16,4	0	50,4	27,6	17	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	7	19,6	24,1	15	30	10	9,5	30	19	19,6	0	125,2	61,4	3	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	8	20,4	25,6	15,2	33,8	11	9,6	24	20,4	18,5	0	51,2	11,4	20	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	9	15,8	20,2	11,4	23	2	6,8	9	18,5	16,5	0	79,1	17,2	5	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	10	16,7	21	12,4	27,8	18	7,8	15	17,4	15	0	218,6	59,8	19	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	11	12	14,9	9,1	22,2	25	1	18	16,2	9,6	0	173,2	34,2	9	19	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	12	8,8	12,7	4,9	20,6	2	-2,8	6	15	6	7	154,6	30,4	17	20	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	1	6,1	10,7	1,5	20	30	-3,8	27	8,6	5,2	13	92,1	21	7	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	2	6	10,3	1,6	18	22	-3,8	6	7	3,2	8	170,7	34,8	12	12	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	3	10,8	17,3	4,3	27	30	-2,8	9	14,2	9,6	4	16,1	10	31	3	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	4	12,8	17,7	8	26,6	3	1,6	17	14,2	10,6	0	92,2	17,7	3	18	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	5	15,6	20,6	10,5	32	24	6,6	10	15,5	12	0	58,1	23,6	2	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	6	16	19,8	12,2	26,8	29	6,5	4	17,2	11,8	0	200,5	57,4	5	20	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	7	18,6	23,2	13,9	32,2	24	8,5	11	17,4	17,8	0	37,1	16,6	1	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	8	20,4	25,6	15,3	36,5	11	10,2	1	20	20,4	0	63,2	13,7	2	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	9	18	23,1	13	30,6	6	6	30	20,6	18,5	0	272,2	172,6	26	11	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	10	15	19,7	10,2	25,6	3	4,2	9	17,6	14,8	0	263,6	117,2	14	11	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	11	12,7	17,8	7,6	21,4	24	1,4	17	14,2	15,2	0	44,9	12,8	3	5	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	12	12,7	16,1	9,2	21,4	3	-1,5	24	15	11	2	60,9	18,8	27	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	1	6,9	9,9	3,8	15	14	0	5	11,8	1,8	1	232,5	53,4	7	16	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	2	6,9	10	3,8	17	22	-5	1	10	-2	6	190,2	27,2	14	19	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	3	11,2	15,8	6,5	23,8	22	1,5	3	13	9,6	0	92,5	33,4	22	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	4	10,9	15,6	6,2	27	25	0,4	21	12	9,4	0	66,6	23,2	4	6	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	5	13,3	18	8,6	31	27	0,6	22	13,4	12	0	106,9	20	3	11	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	6	15,9	20	11,7	26	8	4	1	16,2	16	0	75,3	36,6	3	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	7	16,9	21,6	12,2	28,4	25	6,6	8	17,5	18	0	62,9	20	11	11	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	8	18,8	23,7	14	33,5	2	8,5	11	18,2	16	0	148,7	38,6	14	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	9	18,1	22,6	13,5	29,4	24	8,5	16	18,6	15,6	0	184,5	64,5	14	11	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	10	16,3	21,9	10,6	29,6	17	4	13	17	15,4	0	67,2	18,4	20	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	11	13,1	17	9,3	23,6	5	0	17	17	11,2	3	93,5	21,4	7	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	12	9,6	13,7	5,6	17,2	14	-0,4	28	14	9,2	1	107,5	50,8	12	11	2

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	2	19	0	0	18	23,1	8	19:20	7	0	3,6			1006,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	3	17	0	1	23	18,1	14	0:40	5	0	3,1			1007,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	4	15	0	1	18	15	17	12:40	0	0	2,2			1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	5	26	0	0	20	13,1	5	16:00	0	0	2,2			1008,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	6	14	0	0	18	13,9	21	10:10	0	0	1,9			1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	7	7	0	2	32	13,1	23	8:10	0	0	1,7			1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	8	12	0	0							1,4			1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	9	18	0	0	20	13,1	23	1:10	0	0	1,7			1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	10	19	0	0	23	14,7	27	13:30	0	0	1,7			1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	11	15	0	0	20	28,6	6	21:20	15	1	4,7			1006,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1951	12	10	0	1	32	36,1	29	2:50	6	2	3,1			1016,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	1	22	4	1	34	26,1	18	13:20	7	1	2,8			1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	2	9	0	2	29	21,1	14	22:20	7	0	2,8			1017,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	3	16	0	0	20	24,7	28	20:20	4	0	2,8			1007,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	4	15	0	1	20	15	1	2:00	0	0	2,2			1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	5	8	0	0	18	15	3	10:10	0	0	2,8			1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	6	10	0	0	32	16,9	1	12:55	1	0	2,2			1014,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	7	10	0	0	36	16,1	3	10:40	1	0	2,2			1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	8	9	0	0	32	16,1	9	7:30	2	0	2,8			1011,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	9	12	0	0	29	20,8	26	22:50	6	0	1,9			1013,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	10	16	0	0	27	18,6	30	12:00	3	0	2,8			1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	11	20	0	0	32	18,9	6	3:00	7	0	3,3	1,9	20	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1952	12	19	0	1	27	23,1	15	8:00	6	0	3,3	2,9	32	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	1	8	0	3	32	21,9	1	16:00	4	0	2,2	4,2	44	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	2	7	2	3	32	24,7	10	16:10	3	0	2,2	4,2	40	1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	3	3	0	0	18	18,9	20	6:00	1	0	3,6	7,9	67	1020,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	4	18	0	0	32	20	3	16:00	4	0	3,1	6	45	1009,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	5	12	0	0	23	15	14	1:00	0	0	3,3	6,3	43	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	6	20	0	0	32	13,9	1	12:30	0	0	3,1	4,5	30	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	7	9	0	0	32	13,9	2	15:20	0	0	2,8	6,4	43	1016,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	8	11	0	0	18	13,1	12	1:00	0	0	2,5	6,6	48	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	9	16	0	0	32	21,9	18	15:00	2	0	2,5	4,8	38	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	10	11	0	0	32	18,9	15	1:30	3	0	1,9	4,9	44	1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	11	6	0	0	18	24,4	28	17:00	5	0	2,2	5,6	58	1019,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1953	12	10	0	0	14	20	7	21:30	8	0	3,9	2,7	30	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	1	13	2	1	27	31,1	29	14:00	7	1	3,6	1,9	20	1017,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	2	15	4	0	27	23,6	19	23:30	4	0	3,3	2	18	1011,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	3	15	0	0	18	20	3	13:30	8	0	3,9	4,3	36	1007,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	4	6	0	0	32	18,9	6	10:40	1	0	3,6	7,3	54	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	5	11	0	0	32	21,9	4	12:10	2	0	3,9	5,7	38	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	6	10	0	0	18	20	8	2:15	2	0	2,8	4,3	28	1014,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	7	11	0	0	32	16,9	11	15:00	1	0	3,3	7	47	1017,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	8	16	0	0	32	18,9	9	15:40	1	0	2,2	5,8	41	1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	9	14	0	0	32	15	28	17:00	0	0	1,7	6,1	48	1017,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	10	10	0	0	14	17,5	31	5:00	2	0	1,1	5,5	50	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	11	14	0	0	18	21,9	27	18:30	7	0	2,5	3,3	34	1012	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1954	12	11	0	0	32	21,1	7	11:15	5	0	2,2	3,8	42	1018,4	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	2	1021,5	28	977,2	4	1011,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	3					1012,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	4					1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	5	1021,2	14	997,5	6	1013,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	6	1023,4	26	1000	7	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	7	1023,9	16	1006,3	29	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	8	1023,9	21	1001,8	28	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	9	1026,3	18	1002,3	9	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	10	1026,3	22	999,9	12	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	11	1033,2	29	976,4	9	1011,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1951	12	1028,3	4	994,6	28	1021,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	1	1032,6	7	991,6	24	1020,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	2	1037,9	7	1001,5	1	1022,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	3	1021	21	971,5	28	1011,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	4	1035,8	3	982,4	1	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	5	1022,8	24	989	4	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	6	1025,2	21	1002,4	15	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	7	1022,6	12	1002,6	28	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	8	1019,9	22	1002,3	29	1015,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	9	1025,4	23	993,5	30	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	10	1023,9	31	1001,2	21	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	11	1029	6	988,6	25	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1952	12	1029,6	7	987,9	14	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	1	1026,3	27	995,5	1	1021
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	2	1027,9	22	994	10	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	3	1033,2	11	1007,2	18	1025,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	4	1023,4	14	996,8	3	1014,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	5	1027,9	26	997	13	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	6	1023	2	1001,9	6	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	7	1024,3	19	1007,2	12	1021
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	8	1026,6	5	1007,5	11	1021,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	9	1027,4	30	1003,6	15	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	10	1027	1	996,2	14	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	11	1028,8	6	1000,7	1	1024,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1953	12	1027,4	28	1003,4	3	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	1	1034,3	9	989	29	1022,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	2	1023,6	21	997,6	14	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	3	1023,2	20	987,8	3	1011,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	4	1028,3	14	998,6	26	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	5	1024,4	5	1000,6	1	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	6	1025,5	16	995,5	8	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	7	1026,8	13	1005,2	11	1022,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	8	1022,4	29	998,6	9	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	9	1027	29	1008,3	5	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	10	1029,2	12	999,5	24	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	11	1032,6	16	996	29	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1954	12	1035,4	4	977,9	8	1023,2

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	1	11,6	14,7	8,6	20,8	12	0	2	15	6	1	121,6	18,7	20	21	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	2	9,4	12,5	6,4	19,4	4	0,2	21	14,6	6,8	0	144,1	20,6	1	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	3	9,4	13,9	4,9	29,6	25	-1,8	11	21,2	2,2	8	91,3	42,8	8	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	4	12,8	19,1	6,4	26,4	5	1,4	18	10,6	13,4	0	15,8	5	23	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	5	15,6	20,8	10,4	28,8	31	3,6	22	16	15,4	0	52,2	31,2	17	6	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	6	18,1	22,6	13,6	31,8	16	8	12	18,5	16,4	0	55,6	15,6	10	7	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	7	20,4	25	15,7	37	24	8,5	7	20	21	0	62	29	26	6	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	8	21,2	27,8	14,5	37,4	20	9,4	9	20,6	22,2	0	6	4	31	2	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	9	18,1	22,8	13,4	26,5	20	7	30	18,6	17,5	0	165,4	29	14	15	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	10	13,6	18,4	8,8	24,4	15	1,6	26	16	12,4	0	211,7	51	21	15	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	11	10,9	15,2	6,7	24,5	6	-4	26	16,6	7	5	25,6	9,4	12	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	12	11,4	15,6	7,1	20	13	2	4	12,4	10,2	0	110,2	25,2	30	14	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	1	9,7	12,7	6,7	18	17	-2	4	14	5,6	2	149,9	28,6	31	13	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	2	2,1	5,6	-1,4	13	29	-8	12	6	-4	23	148,7	48	13	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	3	10,8	16	5,6	21,5	9	-1,5	2	12,6	10,4	4	39,3	20	19	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	4	11,4	15,7	7,2	25	10	0,6	8	17	9	0	175,6	43,7	28	12	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	5	14,3	19,6	9,1	27,5	5	5	2	14,4	11,6	0	95,1	29,6	26	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	6	15,4	19,8	11,1	25,6	29	6,4	16	14,6	15,4	0	59,1	20	9	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	7	18,4	23,2	13,6	37	26	7,6	11	18	18,4	0	43,4	17,2	10	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	8	18,4	22,9	13,9	29,5	8	7,4	30	18,2	18,4	0	75,2	34,8	31	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	9	18,9	24,8	13,1	33	8	6,6	2	18,8	18	0	23,1	5,5	23	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	10	14,6	19,9	9,2	32,6	1	4,4	7	18,2	10,4	0	158,3	24,6	28	14	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	11	9,6	13	6,2	19,4	7	-1	18	13	7	1	246,9	47,8	11	18	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	12	9	12,8	5,2	17	16	0	23	12,4	9,5	1	39,6	12	21	7	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	1	6,9	11,5	2,3	18	30	-7	18	8	2	8	99,7	22,7	14	8	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	2	12,1	16,8	7,3	22	28	0,8	21	15	10,8	0	41,9	22,6	17	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	3	14,8	20,3	9,3	27,8	28	4,5	1	19	15	0	43,4	20	23	5	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	4	11,3	15,8	6,9	24,2	5	1	16	12,6	10,5	0	37,1	8	28	11	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	5	13,3	17,9	8,8	25,6	22	3,6	21	13	12,2	0	105,6	14	12	18	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	6	17,4	22,4	12,3	34,2	27	5,5	5	17	16,5	0	159,5	32,5	9	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	7	19,7	24,6	14,8	38	31	9,8	15	18,5	20	0	54,2	10,5	10	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	8	19,3	24,4	14,1	37,2	3	8,4	27	18,6	19,6	0	7,7	2,5	24	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	9	18,2	23,7	12,7	32,7	23	6	28	19,2	18	0	88,4	22,3	26	11	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	10	14,9	20,4	9,4	27,2	18	4,4	7	18,2	15	0	43,5	12,6	22	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	11	10,7	14,3	7,2	21	4	2,4	27	16,6	9,5	0	141,4	30,2	9	11	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	12	8,7	11,9	5,5	18	23	-0,6	5	9	7,5	1	145,9	50,2	13	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	1	9	12,3	5,7	19,6	6	0,4	31	14,4	8,2	0	137,5	23	11	14	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	2	11,8	16,1	7,5	25	13	-3	20	17,6	7,6	2	50,3	11,2	18	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	3	10,9	14,5	7,2	24	16	0	7	15,4	5,6	2	191	43,7	8	15	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	4	11,3	15,3	7,3	26	21	0,6	13	15,5	8	0	114	18	13	15	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	5	15,9	21,5	10,2	33,2	4	5	22	15,5	12,6	0	79,4	27,2	11	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	6	17,5	22,1	13	29,8	15	8	14	16,6	17,5	0	90,1	25,3	17	17	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	7		23,7		34,6	25				18,5		55,6	17,8	6	8	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	8		25,8		39	9				20		18,5	7	15	5	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	9		26,3		35	9				19,8		55,8	21,8	29	5	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	10		19,5		26	3				14,5		116,3	32	11	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	11		14,3		19	8				10,6		178,4	31,1	12	17	8

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	1	21	0	0	27	23,1	16	15:15	3	0	2,5	2,9	31	1006,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	2	15	3	0	27	21,9	18	22:30	8	0	2,5	3,3	31	1006,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	3	5	6	0	18	18,1	25	16:30	1	0	1,9	5,2	44	1009,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	4	7	0	0	32	13,6	6	13:30	0	0	1,9	7,8	58	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	5	8	0	0	32	11,9	14	9:50	0	0	2,2	6,1	41	1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	6	8	0	0	14	16,1	6	2:25	1	0	3,3	5,7	37	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	7	6	0	0							3,3	6,4	43	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	8	2	0	0							3,6	10	72	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	9	16	0	0							2,5	5,7	46	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	10	15	0	0							1,9	4,9	44	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	11	7	0	0							2,2	5,2	53	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1955	12	14	0	0							3,3	3,2	35	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	1	13	0	0							2,5	1,6	16	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	2	9	7	0							2,5	2,5	24	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	3	7	0	0							3,1	5,5	46	1009,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	4	12	0	0							4,2	4,5	33	1009,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	5	11	0	0	32	18,9	31	17:15	5	0	4,7	8,5	58	1018,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	6	15	0	0	32	21,9	7	12:00	4	0	4,7	5,9	38	1019,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	7	8	0	0	32	20	1	14:00	3	0	4,4	6,9	46	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	8	13	0	0	32	18,9	31	15:30	4	0	3,9	6,5	47	1013,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	9	9	0	0	23	20	5	11:30	4	0	3,6	5,7	45	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	10	14	0	0	23	21,9	1	18:00	10	0	3,6	5,2	47	1019,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	11	18	0	0	32	30	29	3:00	8	1	3,3	1,8	18	1018,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1956	12	7	0	0	18	24,7	16	13:30	7	0	3,1	3,2	36	1020,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	1	5	2	1	34	21,1	13	5:45	9	0	3,9	4,3	45	1021,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	2	8	0	0	20	27,2	13	8:10	22	1	7,5	4,8	46	1011,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	3	7	0	0	27	26,1	6	16:40	15	1	6,7	5	42	1011,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	4	12	0	0	32	21,9	1	15:25	2	0	5,6	3,9	29	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	5	18	0	0	32	21,1	16	12:30	9	0	4,2	5,8	39	1016,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	6	16	0	0	32	21,9	3	14:00	10	0	3,9	7,5	49	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	7	14	0	0	32	24,4	21	1:00	14	0	4,4	6,7	44	1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	8	8	0	0	32	28,1	8	23:15	7	2	3,3	5,9	42	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	9	11	0	0	5	23,9	26	14:50	3	0	3,1	3,8	31	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	10	8	0	0							2,5	5	46	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	11	11	0	0	23	26,9	4	15:15	7	1	3,3	2,6	26	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1957	12	15	0	0							3,3	1,6	17	1013,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	1	13	1	0							5	2,2	24	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	2	6	3	0	23	23,1	8	11:15	10	0	4,7	4,1	40	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	3	14	1	0	23	26,9	25	9:30	9	1	5	1,7	14	1008,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	4	15	0	0	32	21,9	4	15:55	8	0	5,8	4,1	30	1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	5	15	0	0	29	22,8	16	12:10	7	0	4,2	6,5	44	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	6	17	0	0							4,2	4,5	29	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	7	8	0	0	14	21,1	31	21:00	1	0	4,2	6,6	44	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	8	5	0	0	32	20,6	1	13:30	3	0	4,4	5,3	38	1012,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	9	5	0	0	20	23,9	29	9:30	2	0	3,1	5,8	46	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	10	15	0	0	23	21,9	3	15:20	3	0	2,5	4,6	42	1019,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	11	17	0	0	32	26,1	13	12:50	6	1	2,8	2	21	1017,1	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	1	1020,7	24	997,8	17	1011,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	2	1026,8	8	980,6	18	1010,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	3	1023,2	4	987,8	20	1014,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	4	1030,2	11	1004,3	19	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	5	1027	7	999,9	3	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	6	1026,8	21	996,7	8	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	7	1020	21	1004,3	24	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	8	1025,4	30	1005,2	26	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	9	1025,4	28	1007,9	22	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	10	1025	25	998,6	20	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	11					1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1955	12	1030,6	28	986,7	15	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	1	1025,8	4	990,6	8	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	2	1035	5	995	20	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	3	1033,6	1	981,8	23	1014,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	4	1020,8	30	992,7	21	1014,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	5	1028	31	1006,3	27	1023,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	6	1028	1	1001,4	30	1023,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	7	1023,8	23	1003,9	28	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	8	1022,7	1	1001,2	25	1017,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	9	1024,3	12	1000,6	8	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	10	1026,4	21	1010,8	1	1024,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	11	1032,2	25	1005	20	1023,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1956	12	1034,6	3	998,8	29	1025
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	1	1037,2	7	1001,2	1	1026,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	2	1026,3	10	989,2	17	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	3	1022,6	16	996,7	22	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	4	1025,5	2	999,1	10	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	5	1026,6	20	995,1	8	1021
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	6	1026,6	11	999,9	9	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	7	1023,9	22	1001,2	3	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	8	1023,9	20	999,2	8	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	9	1024,4	27	1003,9	23	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	10	1022,8	5	1006	19	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	11	1028	21	991,4	4	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1957	12	1034,8	19	965	12	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	1	1028,7	17	995,9	11	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	2	1028,2	3	995,4	10	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	3	1026,3	4	986,2	25	1013,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	4	1026,6	25	995,4	4	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	5	1026,6	17	1005	31	1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	6	1023	11	990,6	26	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	7	1027,1	16	1003	1	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	8	1025,8	3	995	21	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	9	1021,6	23	997	30	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	10	1031	20	997,9	3	1023,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	11	1029	20	1006,6	12	1021,9

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	12	11,1	14,2	8	19,8	19	0	30	12,4	9,6	1	185	53	22	15	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	1	10	13,8	6,1	21	24	-4	11	14,6	5,5	4	103,7	20,6	7	11	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	2	9	14	4,1	21	27	-1,4	2	11	4,5	4	23,6	15,7	10	5	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	3	12,2	16,7	7,7	22	23	0,5	14	15	10,5	0	125,5	36,9	30	11	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	4	12,9	17,7	8,1	25,4	12	2,4	22	13,4	13	0	48,1	10,4	23	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	5	14,7	19,2	10,1	25,5	9	3	3	14	14,2	0	79	18,8	7	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	6	18	22,9	13	28,6	22	8	8	18	17	0	76,7	20,4	5	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	7	20,3	24,9	15,6	36,6	4	10	1	19,6	20	0	45,1	10,6	23	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	8	20,1	25,7	14,5	31,6	27	10,4	1	18,4	20,6	0	85,7	35	14	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	9	19,6	23,9	15,3	29,8	11	11,2	6	20,8	19	0	279,2	137,2	4	12	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	10	16,4	20,6	12,1	27	8	5,6	22	19,4	13,4	0	169	30,9	19	14	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	11	11	14,6	7,5	18,8	19	1,4	8	14,2	10,2	0	146,1	21	30	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	12	10,9	14	7,7	21	31	5	11	17	10,6	0	268,6	57,2	11	22	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	1	9,4	12,9	6	20,6	24	-2,2	11	17,4	3,5	4	149,1	32,4	13	13	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	2	10,9	15	6,9	26,6	28	-1,6	14	19,4	3,6	3	34	9,2	4	10	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	3	12,8	17,4	8,2	24	5	3	4	14	11,4	0	90,5	22,2	15	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	4	12	16,7	7,2	26,5	5	1,4	28	12,5	12,4	0	59,9	29	19	7	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	5	15,8	21,6	10	27,5	11	0,4	1	15,6	16,2	0	53,9	20,3	18	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	6	18,8	23,6	14	34,2	18	9,2	15	18,4	16,8	0	90,2	28,6	5	9	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	7	18,5	22,9	14,1	29,6	17	9,6	21	18	19	0	45,4	18,4	29	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	8	19,4	24,4	14,3	36,4	21	11	13	17,5	20	0	69,1	22,4	4	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	9	17,7	22,5	12,9	31,4	11	9	23	16,8	16	0	124,3	29,4	18	12	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	10	14,7	18,7	10,6	24,4	31	4	17	16	12,6	0	212,5	87,3	28	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	11	12,4	16,5	8,2	22,2	1	2	8	17,6	13	0	103,6	15,6	18	18	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	12	7,8	10,5	5,1	16	4	0,2	13	11	5,6	0	413,9	40	21	28	13
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	1	8,4	11,7	5,1	17,2	28	-1,4	13	11,4	7,2	1	149,1	36,9	25	17	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	2	12,7	17,6	7,8	24,2	27	2	20	16	13	0	37,9	17,5	1	4	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	3	11,1	18,1	4,1	27,8	17	-1	23	11,4	12,4	2	3,8	2,3	18	3	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	4	14,3	19,3	9,2	25,6	4	3,2	1	17,2	13,4	0	167,3	45,7	28	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	5	15,8	21,5	10	31,2	13	4,8	12	14	15,2	0	33,8	6,1	26	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	6	18,1	22,4	13,8	33,4	24	7	10	18,8	15,2	0	100,1	41,7	2	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	7	19,3	23,7	14,8	30,2	11	10	9	19,8	19	0	41,5	16	14	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	8	19,3	24,7	14	37,4	28	8,6	13	22,8	19	0	34,3	22	8	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	9	20,9	26,4	15,3	37,6	15	7,4	19	21,4	17,2	0	94,8	24,8	19	8	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	10	16,5	20,6	12,5	28,6	10	7	30	19,4	13,2	0	212,1	37	1	16	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	11	11,5	15,1	7,8	21,2	22	1	7	15,4	10	0	240,3	47,7	12	14	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	12	11,7	15,7	7,7	20,4	10	-4,4	21	15	10	5	51,6	25,6	6	4	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	1	9,5	12,7	6,2	18	1	-4,6	31	11,2	6,6	1	163,7	38,5	18	18	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	2	7,9	11,7	4,1	17,4	6	-1	1	9,6	7,4	5	132,5	24,6	8	15	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	3	9,7	13,7	5,6	21,8	30	-5	18	14,6	7,8	3	74,3	14,6	2	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	4	11,4	15,9	6,9	26	27	-0,8	16	11,6	7,4	1	126,5	29,3	16	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	5	14,5	19,2	9,9	30	6	4,8	8	13,4	12,4	0	117,9	35,8	12	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	6	16,8	22,5	11	30,2	12	5,4	3	17,6	13,2	0	26,2	10,4	1	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	7	18,8	24,5	13,2	36	24	8	2	19,4	19	0	30,5	8,7	18	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	8	20,8	26,6	15	38	1	9,6	23	19,8	20	0	36,9	13,2	6	4	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	9	19,6	25,8	13,5	38,6	2	5,4	20	19,4	18	0	26,5	8,9	25	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	10	16,7	21,2	12,1	29,5	9	6,4	8	17,4	14,4	0	97,6	28,1	31	13	4

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1958	12	15	0	0	32	33,1	23	13:30	16	8	6,7	2,4	26	1005,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	1	11	0	0	20	26,9	20	8:30	16	3	5,6	2,4	25	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	2	5	0	0	23	26,9	10	14:10	3	1	2,8	5,1	48	1023,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	3	14	0	0	32	28,1	11	6:10	16	3	5,8	4,3	36	1011,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	4	15	0	0	32	30	17	9:35	14	3	7,5	5,5	41	1011,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	5	17	0	0	32	16,1	22	15:05	2	0	4,7	5	34	1011,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	6	11	0	0	32	18,1	29	12:40	1	0	4,7	7,2	47	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	7	15	0	0	32	20	21	16:10	2	0	4,2	6,6	44	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	8	15	0	0	27	20	9	13:40	3	0	3,3	7,4	53	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	9	14	0	0	36	21,1	5	2:55	3	0	3,1	4,7	38	1012,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	10	14	0	0	32	25	27	4:00	13	0	3,9	3,9	34	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	11	16	0	1	32	28,1	12	13:10	15	3	3,9	2,5	25	1010,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1959	12	22	0	0	18	33,9	6	18:20	22	7	7,8	1,2	13	1008,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	1	9	5	0	20	30	24	2:05	15	2	5,8	2,2	23	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	2	12	1	0	20	26,9	24	8:15	14	4	6,7	3,4	33	1008,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	3	16	0	0	32	25	8	18:40	12	0	5,6	4,7	39	1006,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	4	9	0	0							6,1	5,9	43	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	5	8	0	0							4,7	6,7	45	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	6	9	0	0							4,2	7,3	47	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	7	13	0	0							4,2	5,4	36	1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	8	11	0	0							3,6	6,6	48	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	9	13	0	0	23	33,9	15	19:30	5	1	2,8	4,8	39	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	10	21	0	0	32	21,4	8	5:40	15	0	5,6	3	27	1005,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	11	20	0	0	18	30,8	1	6:30	14	3	5	2,9	30	1011,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1960	12	28	1	0	32	30	28	16:10	13	3	5,3	0,8	9	1011	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	1	21	0	0	27	26,9	25	2:05	13	1	5,3	1,7	17	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	2	6	0	0	32	28,1	2	14:05	9	4	4,2	5	48	1022,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	3	5	0	0	18	13,9	5	11:00	0	0	3,6	7,6	64	1022	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	4	22	0	0	27	26,1	23	9:10	14	1	5,6	4,5	33	1009,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	5	14	0	0	23	20	16	2:30	2	0	4,2	7	47	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	6	13	0	0	32	15	2	14:40	0	0	4,2	5,4	35	1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	7	16	0	0	32	20	13	2:30	3	0	4,7	5,6	37	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	8	11	0	0	32	15	29	12:00	0	0	3,1	5,9	42	1018	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	9	9	0	0	32	20	16	16:30	5	0	3,9	5,4	43	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	10	19	0	0	32	26,7	18	23:35	6	1	4,2			1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	11	17	0	0	32	23,9	9	6:30	10	0	4,7			1008,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1961	12	6	0	0	18	26,9	4	16:20	12	2	4,7	2,7	30	1010,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	1	21	0	0	18	26,1	12	22:10	11	1	4,2	2,4	25	1018,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	2	18	1	0	32	28,1	14	6:00	6	2	4,7	2,7	26	1021,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	3	23	0	0	20	23,1	4	5:36	9	0	5,3	3,3	28	1006,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	4	18	0	0	29	30	5	4:02	8	1	4,7	4,6	34	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	5	21	0	0	32	18,1	19	15:36	2	0	4,4	5,7	39	1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	6	9	0	0	32	13,9	1	1:15	0	0	4,2	8,4	55	1017,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	7	15	0	0	32	16,1	20	15:30	1	0	4,2	6,7	44	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	8	4	0	0	32	18,9	6	18:26	2	0	4,2	7,4	53	1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	9	14	0	0	23	21,1	30	9:40	1	0	3,1	6,1	48	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	10	15	0	0	34	21,9	28	23:15	4	0	2,5	4,2	38	1014,3	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1958	12	1029,8	28	975,2	16	1010,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	1	1026,2	17	994,8	20	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	2	1037	15	1010,7	7	1028,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	3	1026,3	31	995,9	5	1015,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	4	1026,8	30	993,2	15	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	5	1028,8	1	994,7	9	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	6	1026,4	11	1009,5	4	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	7	1027,6	1	1000,4	14	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	8	1024,4	24	1004,2	13	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	9	1018,8	6	1003,6	16	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	10	1029,1	23	988,3	27	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	11	1025	1	968,7	30	1015,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1959	12	1027,6	18	970	1	1013,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	1	1027,9	30	992,6	26	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	2	1028,4	1	986	18	1012,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	3	1027,2	4	987,4	9	1010,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	4	1029	12	996,2	2	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	5	1023,4	24	1000,2	11	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	6	1025,8	16	1005,4	30	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	7	1023,9	20	1007	29	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	8	1022,8	28	999,9	17	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	9	1024	7	993,4	15	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	10	1022,3	16	989,2	22	1009,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	11	1027,1	29	994,8	1	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1960	12	1026,3	3	990,8	7	1015,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	1	1028,7	13	996,7	2	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	2	1035,6	18	1008,3	24	1027,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	3	1033	1	1010,3	21	1026,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	4	1019,5	29	995,7	6	1013,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	5	1027,1	8	989,7	30	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	6	1021,8	28	994,9	1	1020,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	7	1024,2	4	1003,6	12	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	8	1025,2	14	1004,6	7	1022,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	9	1020,8	14	1004,5	16	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	10	1024,4	31	998,5	6	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	11	1025,9	1	986,3	11	1013,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1961	12	1026,8	19	983,7	24	1015,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	1	1032	26	998,6	1	1023,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	2	1037,9	15	995,7	26	1026,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	3	1023,6	14	981,1	4	1011,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	4	1030,6	9	1002,3	17	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	5	1027,4	15	1002,6	1	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	6	1024,4	6	1003,1	13	1022
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	7	1026,2	2	1004,1	20	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	8	1022,3	21	1006,6	12	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	9	1023,5	12	1002,9	30	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	10	1023,9	5	1002,1	12	1018,9

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	11	9,3	13,1	5,5	18,8	2	-2	30	11,8	7,6	4	210,1	58,8	18	18	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	12	7,5	11,2	3,9	16,4	2	-7,4	25	12	-2	7	180,9	33	12	19	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	1	6,9	10,4	3,3	20,4	9	-7,6	15	14	1,2	9	62,1	18,6	2	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	2	6,8	10,5	3,1	17	28	-8,6	3	8,8	-0,2	8	175,7	34,4	12	17	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	3	12,3	16,5	8,2	23,6	6	-0,6	25	15	7,4	1	121,9	39,2	21	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	4	12	16,7	7,3	24,2	22	0,2	7	13,8	10	0	77,4	19,1	4	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	5	12,8	17,2	8,4	23,6	30	2,8	24	15	13,2	0	58,1	17,8	22	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	6	17,6	22,7	12,5	36,6	21	8,6	12	18	17	0	69	24,8	27	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	7	19,7	24,6	14,7	33,6	21	9,4	2	19,6	19,2	0	48,6	19,3	12	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	8	18,1	22	14,2	27,4	10	9,6	19	19,4	18,6	0	215	74,1	6	17	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	9	17,2	21,5	12,9	29,2	22	6,2	8	16,4	18,2	0	239,4	143,5	11	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	10	16,2	20,9	11,5	27,6	21	6,8	29	17,8	15,8	0	85,8	23	30	9	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	11	13,8	17,5	10,1	23,4	15	3,4	23	17,8	10,5	0	90	22,1	26	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	12	7,9	11,8	4	17,4	7	-3,6	17	11,4	1,4	8	69,4	18,6	20	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	1	8,3	12,3	4,2	18,2	16	-2,2	11	12	5,4	4	39,4	25,1	29	4	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	2	9,8	14	5,5	20,6	23	-4,4	7	13,4	6,8	4	105,5	47,2	14	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	3	10,6	14,8	6,3	21,4	13	-1,4	9	15	3	4	111,1	19	24	19	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	4	11,7	16,3	7,2	28	26	-0,8	8	13,4	8,6	1	245,4	77,1	1	12	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	5	16,7	21,8	11,5	35	17	6,2	10	20,6	15,4	0	67,1	15,4	23	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	6	17,3	22,5	12	33,4	12	7,8	22	17,4	18,8	0	12,8	4,8	29	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	7	20	25,1	14,8	33,2	25	9,4	7	19	20,4	0	17,7	7,8	25	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	8	20,1	25,8	14,4	37,4	26	9,8	24	18,2	18,4	0	70,8	28,2	13	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	9	20,6	26,5	14,7	36,6	10	8,6	22	20,6	18	0	35,3	12,4	4	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	10	13,6	18,1	9,1	28,8	7	4	30	13,8	10,6	0	191	36,5	8	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	11	10,1	14,7	5,5	20,2	14	-1	5	10,4	6	1	155,4	45,1	29	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	12	8,1	11,6	4,6	17,6	7	-1,8	17	9,6	5,4	2	153,5	36	1	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	1	8,2	11,8	4,6	17,6	30	-1	24	13,6	5,4	6	168,3	28,5	20	16	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	2	6,3	9,6	3	18	3	-2	8	7	2,8	5	53,3	18,3	17	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	3	11,3	16	6,5	28,4	30	-1	9	16	5,4	2	117,3	29,5	6	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	4	11	14,1	7,9	20,8	3	-0,2	23	12	11	1	219,7	43,9	27	27	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	5	14,4	19,4	9,4	28	12	4,6	21	13	14	0	81,2	29,8	30	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	6	16,4	21,4	11,4	32	16	5,4	10	15,6	16	0	37,6	17,2	7	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	7	18,2	23,4	13,1	32,2	13	8,4	6	16,6	20	0	29,4	11,4	4	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	8	19,1	24,4	13,7	40	4	10,4	2	18,4	19,2	0	104,1	56	22	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	9	16,5	21,1	12	28,4	15	6	11	16,8	16,4	0	117,8	20,3	29	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	10	17,2	21,9	12,6	26,2	3	7,6	2	18,4	15	0	88,9	66,2	4	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	11	11,3	15,3	7,4	21	1	-1,2	24	13	6,2	2	211,9	26,8	22	20	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	12	10,8	14,4	7,3	21	5	0,4	22	11,8	8,4	0	232,6	47,4	1	23	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	1	10,2	14,1	6,3	20,2	28	-2,4	17	15	3,4	3	50,4	10,5	18	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	2	12,9	17,2	8,7	21,6	25	2,8	17	15,6	12,8	0	115,1	35,7	27	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	3	8,4	13,5	3,3	17,8	2	-1	16	9,2	9,4	5	89	24,8	4	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	4	13,5	19	7,9	24,4	14	3,6	3	16,8	13,2	0	45	10,6	19	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	5	13,7	19	8,4	29	21	4,4	8	14,4	14	0	111,2	26,9	11	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	6	17,1	22,2	11,9	30,8	3	7	1	17,2	17,2	0	140,9	67,4	9	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	7	17,6	22,2	13,1	31,6	3	7,8	19	17,8	18,4	0	65,7	8,4	19	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	8	19	25,2	12,8	33,6	11	7,2	17	18	20,6	0	7,9	4,5	7	5	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	9	19,8	27,1	12,6	38,4	11	5	18	18,6	19,2	0	22	8,5	28	6	0

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	11	17	0	1	34	26,1	18	8:45	6	1	3,1	2,2	23	1010,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1962	12	14	4	1	32	23,1	13	1:35	10	0	4,4	2,6	29	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	1	14	1	0	18	23,1	4	15:57	12	0	3,6	2,7	28	1010,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	2	17	4	0	18	30	14	11:00	18	2	3,9	2,8	26	1005,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	3	19	0	0	32	31,1	20	18:30	20	7	6,1	4	34	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	4	17	0	0	20	28,9	20	11:37	7	3	3,9	5,3	40	1010,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	5	14	0	0	34	25	13	10:04	4	0	4,2	5,4	37	1016,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	6	15	0	0	23	16,9	2	11:22	4	0	3,6	6	39	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	7	9	0	0	32	13,1	10	15:54	0	0	2,8	6,2	41	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	8	24	0	0	32	21,1	29	15:43	6	0	4,2	4,6	33	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	9	19	0	0	32	16,1	6	13:12	1	0	2,5	3,9	31	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	10	11	0	0	34	23,9	2	10:03	3	0	2,5	4,9	45	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	11	17	0	0	20	28,1	10	22:50	20	1	6,1	3	30	1007,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1963	12	15	3	0	16	31,1	1	21:35	11	2	3,6	3	33	1010,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	1	5	0	0	18	20	14	1:45	4	0	3,3	3,8	41	1023,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	2	15	0	0	18	23,1	13	11:49	12	0	3,6	2,9	28	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	3	22	2	0	23	25	14	16:13	11	0	4,7	3,4	28	1008,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	4	15	0	0	18	23,1	16	12:53	4	0	3,9	5,1	38	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	5	16	0	0	32	18,1	24	12:13	3	0	3,6	6,1	41	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	6	13	0	0	18	18,1	1	20:05	3	0	4,2	5,6	37	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	7	15	0	0	32	16,9	9	12:43	2	0	3,9	6,7	45	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	8	14	0	0	32	21,9	18	15:10	3	0	3,9	6,8	49	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	9	12	0	0	32	21,9	28	18:03	1	0	3,3	5,6	45	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	10	20	0	0	27	30	13	10:28	10	2	4,2	3,9	36	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	11	15	0	0	29	18,1	11	12:15	1	0	1,7	3,3	34	1018	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1964	12	17	0	1							4,4	2,2	25	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	1	13	1	2	29	41,1	20	12:30	17	4	4,7	2,5	26	1013,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	2	19	1	0	16	23,1	23	0:30	4	0	2,8	2,4	23	1019,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	3	15	1	0	32	31,9	17	8:15	19	5	5	4,9	41	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	4	28	0	1	32	21,9	19	15:30	13	0	4,7	2,4	17	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	5	15	0	0	29	20,3	18	16:50	5	0	4,2	5,9	41	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	6	9	0	0	32	22,8	16	16:55	2	0	3,3	6,4	41	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	7	13	0	0	32	20	7	11:45	2	0	3,6	7	47	1014,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	8	14	0	0	32	23,9	22	15:40	6	0	3,3	5,9	42	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	9	20	0	1	18	21,9	29	0:50	8	0	3,6	4,7	37	1011,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	10	15	0	0	18	23,3	4	7:05	5	0	2,8	4,4	39	1011,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	11	22	1	0	18	29,7	16	20:25	17	3	4,2	2,2	22	1009,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1965	12	24	0	0	32	32,8	24	13:10	19	3	4,2	1,5	17	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	1	14	0	0	27	27,8	1	9:20	12	2	3,1	1,8	19	1009,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	2	13	0	1	23	29,4	20	12:05	24	3	5,6	1,9	18	1005,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	3	12	0	1	32	16,4	4	18:05	2	0	2,5	3,9	33	1022	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	4	13	0	1	32	28,3	20	11:25	15	1	4,7	4,9	37	1009,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	5	14	0	0	32	26,1	6	14:55	7	1	4,2	5,5	37	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	6	16	0	0	32	22,8	22	15:55	4	0	3,3	6	39	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	7	20	0	0	27	16,9	20	17:35	2	0	3,1	4,5	30	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	8	5	0	0	32	17,2	29	14:20	2	0	3,3	7,5	54	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	9	9	0	0	18	21,1	26	16:35	1	0	2,2	6,1	49	1014,1	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	11	1025,6	23	987,3	6	1015,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1962	12	1029,6	22	983,9	29	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	1	1031,9	28	983,1	2	1015
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	2	1021,5	23	982,2	15	1010,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	3	1027,2	24	994,1	11	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	4	1025,2	28	985,8	10	1015,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	5	1027,1	14	1006,9	2	1021,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	6	1020,8	28	1000,7	2	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	7	1022	26	1007,8	31	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	8	1019,8	7	1006,5	31	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	9	1025,6	27	1004,6	11	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	10	1027,8	10	992,6	31	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	11	1030,4	21	988,6	5	1012,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1963	12	1030,6	22	985,5	2	1015,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	1	1033	23	1005,3	13	1028,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	2	1034,8	8	990,7	24	1017,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	3	1023,9	27	987,7	11	1013,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	4	1026,4	30	994,1	2	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	5	1025,6	10	991,9	31	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	6	1024,3	28	993,3	2	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	7	1024,3	10	1011,1	8	1021,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	8	1023,8	1	1002,8	16	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	9	1025,8	21	1006,2	13	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	10	1027,4	17	995,4	13	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	11	1027	20	998,3	5	1022,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1964	12	1028	12	992,2	27	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	1	1034,6	6	987	20	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	2	1030	5	1000,2	28	1023,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	3	1031,2	26	990,4	1	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	4	1026,7	2	1004,3	5	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	5	1025,2	5	1004,4	17	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	6	1021,8	27	1005,6	16	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	7	1023,4	26	1006	23	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	8	1022	25	1004,8	23	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	9	1024,8	20	989,4	25	1015,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	10	1021,7	31	1000,4	10	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	11	1029	23	985,6	20	1014,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1965	12	1023,8	21	990	26	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	1	1022,8	4	988,1	20	1014,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	2	1026,6	28	978	12	1010,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	3	1030,5	18	1013,3	31	1026,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	4	1029,4	28	990,2	9	1013,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	5	1026,4	14	999,3	12	1021,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	6	1028,6	25	1003,4	22	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	7	1021	7	1007,4	2	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	8	1024,2	16	1004	26	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	9	1024,5	16	1001,8	30	1018,7

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	10	15,5	19,9	11	26,8	3	2,4	30	18,2	10,6	0	227,5	35,4	26	22	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	11	9	12,4	5,7	18,2	5	-0,8	12	10,6	8,2	2	349,9	46,5	9	26	12
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	12	9,6	12,5	6,7	19,4	1	1	26	12,4	7,8	0	151,7	24,2	13	17	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	1	8,5	12,6	4,3	22	29	-1,8	11	14,6	0,2	7	102,9	17,4	5	14	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	2	10,2	15,3	5,1	24	22	-2,2	11	13,4	8	3	17,7	4,5	4	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	3	10,6	16	5,2	26,4	25	1	17	12,8	9,6	0	70,8	18,6	5	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	4	10	14,4	5,6	22	30	-0,2	2	11,6	8	1	78,9	33,6	8	17	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	5	14,8	20,4	9,2	32,6	27	2	3	15,6	11,6	0	94,5	17,9	16	22	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	6	16,4	21,8	11	34,6	23	5,2	1	17,2	16	0	75,4	27,6	17	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	7	19,5	23,8	15,1	30,4	16	11	10	19	18,4	0	56,8	34,2	13	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	8	19,3	24,6	14	33	15	7,6	6	17,6	17,6	0	51,4	31,5	4	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	9	18,4	23,5	13,3	33,8	24	7,6	16	18,6	17,6	0	85,9	27,2	30	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	10	17,1	22	12,3	31,8	11	8,4	29	18,2	13,6	0	93,4	27,2	31	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	11	12,3	15,7	8,8	22	13	4,6	19	13,2	7,6	0	224,5	35,5	26	18	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	12	7,5	10,3	4,8	16,2	22	-2,6	12	11	3,4	4	312,5	68	19	22	12
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	1	8,9	12,7	5	19,4	16	-3	11	12	9	2	154,6	31,6	2	20	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	2	9,8	14,1	5,6	20,2	11	-0,4	29	10,4	8,2	1	66,7	9,9	3	18	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	3	9,9	13,9	6	24,2	24	0,8	8	15,8	8,2	0	120,9	36,3	25	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	4	12,3	17,8	6,8	28	20	0	9	14,8	9,6	1	93,9	44,7	5	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	5	13,5	18,8	8,2	24,6	16	3	13	13,6	14,2	0	132,3	34	24	20	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	6	16,7	22	11,3	39,2	30	6,6	4	19	16	0	67,5	46,1	18	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	7	19,5	25,7	13,3	37,4	1	10	3	19	18	0	15,9	7,7	10	10	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	8	19,4	24,1	14,8	37,8	22	10,4	10	19,2	19,2	0	136,6	38,5	4	20	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	9	17,8	23	12,6	35,6	9	8	29	19,2	17,4	0	114,6	32,1	23	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	10	18,3	24,3	12,4	29	11	4,6	17	20,2	16	0	17,3	8,1	24	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	11	12,8	17,1	8,5	21,6	25	2,4	19	15,2	10,8	0	60,2	21,3	3	15	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	12	9,8	13,1	6,5	20,2	22	1,2	31	13	7,2	0	243,7	59	8	18	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	1	10,5	14	7	22	21	-3,4	1	13,2	6,4	3	45,7	15,3	14	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	2	7,1	11,3	3	19,2	19	-5,4	9	10,8	5,6	8	93,9	22,5	12	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	3	10,6	14,6	6,5	22,4	12	1	3	14,4	6	0	114,3	32,1	13	19	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	4	11,7	15,5	7,8	23,6	25	4	10	10,6	9	0	127	31,1	22	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	5	15,3	20,6	10	31	13	2,4	20	15,8	13,4	0	91	16	14	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	6	15,7	20,7	10,7	30,6	29	3,6	20	15,8	15,6	0	40,6	13,1	22	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	7	20,4	25,7	15,1	38,4	14	9,4	8	19,8	20	0	9	3,2	6	6	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	8	19,7	23,8	15,5	34	13	10,4	25	19,4	19,4	0	67,2	11,2	23	17	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	9	17,2	21,4	13,1	32	11	8,6	22	16,4	16	0	196,1	33,2	1	18	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	10	17,3	22	12,6	28,8	7	7,4	3	18,2	16,8	0	4,4	2,4	23	5	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	11	10,8	15,5	6,1	22,8	11	0	20	12,8	6	2	102,3	41,5	25	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	12	8,2	11	5,3	16,6	17	-1,6	11	10,6	6	4	279,2	46,4	25	25	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	1	10,8	14,2	7,3	19,6	19	-2,6	7	13,6	5	2	94,1	21,4	25	19	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	2	8,7	12,8	4,6	18,6	7	-0,5	28	10,2	7,4	1	161,5	33,2	15	19	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	3	7,8	12	3,6	23,4	21	-1,6	12	11,8	6,4	6	120,5	18,1	8	21	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	4	10	14,5	5,4	29,2	16	0	6	11	8,6	1	120,7	18,4	27	20	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	5	14,4	19,7	9,2	32,4	24	3,8	8	14,4	12,6	0	39,9	17,5	15	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	6	18,5	23,5	13,5	31,8	26	9	1	18,4	17,2	0	55,6	16,8	15	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	7	19,5	24,7	14,4	36,2	6	10,2	5	18,8	18,6	0	37,2	9	7	11	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	8	20,1	24,9	15,3	33	2	11	25	18	18,8	0	150,2	63,7	2	13	6

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	10	22	0	0	27	29,4	25	23:05	16	3	3,9	2,9	26	1007,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	11	26	0	0	32	28,9	17	5:35	12	2	2,8	1,1	11	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1966	12	17	0	0	27	27,2	2	16:10	11	1	4,4	1,1	12	1018,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	1	12	2	0	18	23,9	23	2:00	9	0	3,3	1,9	20	1018,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	2	10	0	0	18	33,1	19	8:50	12	2	4,4	4,7	44	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	3	17	0	0	18	26,1	27	15:10	13	1	3,9	4,5	38	1020,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	4	20	0	0	32	17,5	21	15:25	3	0	3,6	3,8	29	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	5	22	0	0	32	25	28	12:20	14	0	5	6	41	1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	6	12	0	0	32	17,8	22	22:05	4	0	3,6	7,1	46	1018	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	7	11	0	0	36	15,6	3	12:25	1	0	2,8	5,4	36	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	8	14	0	0	36	13,9	9	13:15	0	0	2,5	5,4	39	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	9	18	0	0	18	31,1	21	7:35	6	1	2,8	4,6	37	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	10	16	0	0	18	24,4	17	5:00	8	0	2,8	3,9	36	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	11	20	0	0	27	23,6	14	23:40	11	0	2,2	2,2	23	1013,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1967	12	21	3	0	32	25,3	26	0:55	8	1	2,2	1	11	1019,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	1	22	0	0	32	25,3	9	14:20	9	1	3,6	2,3	24	1021,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	2	20	0	0	23	23,3	11	15:45	14	0	4,2	3	29	1007,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	3	17	0	0	23	27,5	22	1:20	12	3	4,2	2,7	22	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	4	14	0	0	32	23,9	28	14:45	13	0	4,7	5,2	39	1010,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	5	20	0	0	18	25,3	4	9:05	13	1	5	5,9	40	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	6	11	0	0	32	19,7	23	14:35	3	0	4,2	7,6	49	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	7	12	0	0	32	23,3	28	17:55	8	0	4,4	7,8	52	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	8	20	0	0	32	18,9	29	16:55	4	0	2,5	4,6	33	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	9	20	0	0	23	21,9	15	7:55	7	0	2,8	4,2	33	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	10	11	0	0	20	21,1	30	21:00	5	0	2,5	5,5	50	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	11	18	0	0	18	23,1	15	3:45	7	0	3,6	2,1	22	1007,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1968	12	19	0	0	23	25	15	1:55	13	0	4,7	1,6	18	1010,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	1	13	0	0	12	24,2	12	16:05	13	0	3,9	2,4	26	1011,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	2	15	6	1	18	28,6	21	15:50	12	1	3,1	3	28	1008,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	3	21	0	0	32	28,1	19	7:30	9	3	4,4	2,5	21	1008,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	4	21	0	0	32	26,9	13	4:50	6	1	4,2	2,7	20	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	5	17	0	0	23	24,4	2	18:40	8	0	4,7	5,5	38	1011	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	6	14	0	0	32	16,4	16	5:30	3	0	3,6	4,7	30	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	7	8	0	0	32	19,4	23	16:30	3	0	3,9	7,3	48	1018,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	8	20	0	0	32	16,4	25	19:50	3	0	3,1	3,8	27	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	9	18	0	0	32	17,5	18	11:10	3	0	1,9	3,2	26	1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	10	7	0	0	14	18,9	18	8:10	1	0	2,2	4,7	43	1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	11	12	1	0	18	25	7	3:10	13	0	3,6	3,9	39	1012	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1969	12	25	0	0	32	26,4	6	18:50	16	2	4,4	0,8	9	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	1	21	0	0	23	26,9	29	15:05	20	2	5	2,1	23	1005,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	2	16	1	3	32	32,2	14	5:25	13	1	5,6	2,6	24	1017,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	3	24	0	1	32	18,9	4	22:30	7	0	3,9	2,7	22	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	4	21	0	0	32	25	26	12:50	8	0	4,4	4,1	31	1018,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	5	17	0	0	14	23,6	9	1:30	12	0	4,7	5,5	37	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	6	13	0	1	23	21,9	5	19:45	2	0	3,3	5,2	34	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	7	14	0	0	36	16,7	14	13:20	1	0	3,3	5,4	36	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	8	17	0	0	32	23,1	19	11:10	3	0	3,1	4,9	35	1013,2	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	10	1023,2	31	989	3	1011,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	11	1030	27	979,2	5	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1966	12	1029,6	18	993,6	1	1023,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	1	1034,4	13	1000,9	8	1022,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	2	1039	28	989,7	17	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	3	1039,2	13	989,4	8	1025,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	4	1026,4	4	995,4	8	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	5	1026,5	19	996,9	4	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	6	1024,1	3	1009	24	1022,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	7	1023,7	9	1007,7	13	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	8	1021,8	5	1002,5	8	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	9	1022,4	9	991,7	21	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	10	1024,8	8	1002,4	21	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	11	1026,4	22	990,8	4	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1967	12	1032,6	4	1004,2	25	1024,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	1	1032,4	18	1008,2	28	1026,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	2	1026	2	995,4	21	1011,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	3	1031,3	26	1000,2	1	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	4	1024,1	1	995,7	5	1015,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	5	1026,5	12	997,8	4	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	6	1022,9	21	1003,6	18	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	7	1024,8	2	1007	1	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	8	1021,6	2	1003,4	28	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	9	1027,4	30	997,8	15	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	10	1027,3	1	995	31	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	11	1022,4	24	985	1	1012,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1968	12	1028,2	31	987,8	17	1015,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	1	1030,9	2	977,7	13	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	2	1029,7	10	979	19	1012,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	3	1024,4	29	986,9	15	1013
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	4	1031,8	10	996,5	21	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	5	1023,6	16	996,5	2	1015,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	6	1026	3	1003,3	9	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	7	1030,9	11	1007,2	31	1023,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	8	1023,2	26	1005	13	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	9	1024,8	21	999,6	13	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	10	1031	26	998,9	18	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	11	1026,6	19	990,4	22	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1969	12	1028,1	1	989,4	30	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	1	1021	27	983,2	4	1009,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	2	1029,2	19	997,3	14	1022,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	3	1027,7	16	1001,6	3	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	4	1030,2	21	1000,8	8	1023,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	5	1029,2	1	994,3	9	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	6	1026,4	28	998,3	5	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	7	1024,5	28	1005,8	8	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	8	1022,9	10	1003,7	4	1017,8

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	9	19,1	25,5	12,7	34,6	7	7,4	17	19	16,4	0	49,2	43,4	10	5	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	10	13,8	19,4	8,2	27,8	31	2,4	28	17,6	10,6	0	109,4	35,7	20	12	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	11	14	18,2	9,7	26	1	4,8	22	15,4	11	0	121,3	32,2	14	12	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	12	6,1	10,5	1,7	18,4	11	-3,8	19	9,6	2,4	12	99,9	22,4	30	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	1	8,8	13,4	4,2	22,2	10	-4,6	4	11	2,8	4	86,2	19,2	17	17	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	2	8	13,3	2,8	19,4	26	-2,6	4	9,8	5,4	8	85,9	21,6	15	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	3	6,9	11,2	2,5	17,4	30	-2,8	9	9,8	4	10	126,7	58,5	21	18	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	4	13,4	18,5	8,3	28,6	19	5,6	26	13	10,6	0	117,4	62	22	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	5	14,5	18,4	10,6	28,4	6	3,4	25	16	13,6	0	168	22,2	22	24	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	6	16	20,1	11,8	24,4	3	5,6	17	15,2	15,6	0	115	37,2	4	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	7	21,5	26,7	16,4	35,6	11	11,8	20	20,4	21,2	0	97	31	18	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	8	19,6	24,7	14,5	31,8	18	10,6	7	17,6	19	0	63,5	26,4	29	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	9	17,7	23,2	12,2	32,6	3	5	17	18,4	16,6	0	78	22,8	20	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	10	17,4	23,1	11,6	27,6	1	7,8	31	16,2	16,6	0	48	24,1	13	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	11	9,5	13,4	5,7	23,2	4	0,2	26	9,2	6,4	0	340,7	51,8	9	20	12
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	12	9,3	13,2	5,3	19	13	-2	12	10,4	6,6	3	114,6	37,6	2	10	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	1	7,5	11,4	3,7	16,8	11	-1,8	23	10,2	6,8	4	215,5	37,1	17	24	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	2	9,5	13,7	5,3	18,6	24	0,4	29	10,8	9,2	0	172,5	34,5	16	22	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	3	10,8	15,9	5,7	23,6	25	1,8	7	9,8	8,8	0	71,9	12,5	5	17	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	4	10,8	14,5	7	22,2	7	1,8	23	11,2	9	0	164,6	32,4	21	23	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	5	12,7	17,2	8,2	27,6	21	5,2	18	12,8	9	0	156,4	32,3	14	19	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	6	15,1	19,8	10,4	25,6	4	6	9	15	15	0	71,5	16,9	13	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	7	18,6	23,8	13,4	34,8	4	8	3	18,8	16	0	36,2	29,3	6	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	8	18	22,8	13,2	32	8	7,8	21	17,4	18	0	83	30,3	10	16	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	9	15,4	21,1	9,8	26,8	8	3,8	28	16	15,4	0	79,9	18,4	14	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	10	14,9	20	9,7	25,6	8	2,2	23	19,6	13,6	0	30,3	8,2	27	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	11	12	16,4	7,6	21,8	21	-1,8	27	12,6	8,6	1	72,4	19,1	17	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	12	9,9	13,8	6,1	20	17	0,6	10	13,6	9,6	0	97,8	25,2	28	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	1	8,1	12,1	4,2	16,8	12	-0,8	4	9	6,8	1	162,3	42,8	31	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	2	7,5	11,7	3,3	18,4	4	-2,6	5	9	8	6	238,3	50,7	19	20	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	3	8,4	14,2	2,6	25,6	4	-2,8	11	9,8	7,6	10	46,1	13,4	24	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	4	10,1	15,4	4,8	27	30	0,8	4	17	8,6	0	109,2	35,9	9	16	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	5	16	21,8	10,2	34,4	25	5	10	16,2	13,2	0	80,4	41	31	15	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	6	17,3	21,7	12,9	33	25	7	3	17,4	13,8	0	93,6	22	5	10	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	7	18,9	22,9	15	28,6	3	11,8	23	18,4	18,4	0	55,6	12,6	24	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	8	21,2	25,4	17	35,4	12	11,4	31	20,6	21,6	0	99,9	56,1	15	19	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	9	19,3	25	13,7	35	11	6,4	24	20,2	16,4	0	162,1	53	30	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	10	14,2	20	8,4	27,2	12	3,4	25	14,8	12,6	0	56,9	19,9	1	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	11	10,9	16,1	5,7	24,4	1	-1	27	16,6	8,2	3	50,2	26	11	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	12	8,2	11,6	4,7	18	20	-1,4	10	11	4,4	3	148,5	31,7	24	21	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	1	11,1	15,7	6,6	20,8	10	-1,2	20	13,8	9,2	2	53,9	12,8	28	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	2	9,2	12,7	5,7	20,6	9	0,6	3	9,6	8	0	161,9	29,5	16	20	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	3	10,4	15	5,9	24,6	17	-1,8	7	11,2	6	4	138,9	32,8	19	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	4	11	15,9	6,1	25,6	1	2,2	18	11	9,8	0	84,3	20,4	2	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	5	14,3	19	9,5	32,4	15	2	8	14,4	11,8	0	86,3	17,1	25	17	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	6	17,3	23	11,6	33,4	21	6,8	11	16	16,8	0	42,1	10,1	27	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	7	18,8	23,7	13,8	36,4	2	10	4	17,8	18,6	0	103,9	56,3	30	13	2

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	9	8	0	0	36	18,6	7	12:10	2	0	2,2	6,2	50	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	10	13	0	0	32	20	20	19:20	3	0	2,5	5	45	1018,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	11	16	0	0	23	33,1	18	20:25	13	3	4,7	3	30	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1970	12	14	5	0	14	21,4	10	17:25	3	0	2,2	2,3	25	1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	1	18	1	0	23	29,4	26	13:15	14	2	4,4	2,9	31	1009,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	2	16	0	0	23	26,1	15	13:20	6	2	3,3	4,2	39	1019,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	3	18	2	1	18	30,8	17	19:55	11	1	3,9	3,3	28	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	4	18	0	0	32	25	23	11:05	6	0	3,3	3	22	1006,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	5	25	0	0	18	19,4	6	20:10	5	0	3,9	3,4	23	1009,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	6	20	0	0	32	21,4	26	9:50	5	0	3,9	4,5	29	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	7	15	0	0	32	21,1	25	17:30	3	0	3,9	6,3	42	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	8	14	0	0	23	18,1	3	6:10	1	0	3,1	5,5	39	1013,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	9	11	0	0	32	14,2	10	11:00	0	0	2,2	5,2	41	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	10	9	0	0	23	15	30	11:05	0	0	2,2	6	54	1020,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	11	17	0	3	32	22,8	24	2:40	11	0	3,1	1,8	18	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1971	12	12	0	0	27	21,4	1	14:25	4	0	2,2	2,7	30	1021,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	1	21	0	4	32	27,5	27	22:10	21	1	5,6	2,7	29	1010,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	2	24	0	0	23	35,8	12	3:35	10	7	4,7	3	28	1007,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	3	18	0	2	32	29,2	5	5:40	13	1	3,9	4,4	36	1010,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	4	23	0	1	32	28,9	12	9:00	9	1	5,8	2,8	21	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	5	19	0	1	36	20	13	10:15	7	0	4,4	4,6	31	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	6	17	0	0	32	15	4	20:50	0	0	3,3	4,6	30	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	7	14	0	0	32	15,3	4	14:00	1	0	3,1	6,4	43	1015,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	8	19	0	0	9	18,9	24	20:20	5	0	3,3	5,4	39	1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	9	14	0	0	23	17,2	9	21:10	1	0	2,5	5	41	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	10	14	0	0	14	21,1	5	2:05	6	0	3,6	3,5	32	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	11	17	0	0	23	28,1	19	23:20	7	1	2,8	2,4	25	1017,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1972	12	11	0	0	18	26,7	2	8:40	15	2	4,7	3,2	36	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	1	19	0	1	18	33,9	14	21:00	13	1	3,6	2,4	25	1019,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	2	18	1	1	32	28,6	24	19:40	11	3	3,9	3,1	30	1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	3	13	0	0	14	21,4	21	9:40	4	0	3,1	5,3	45	1019,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	4	16	1	0	23	21,1	28	9:15	4	0	3,9	5,1	38	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	5	16	0	2	23	21,1	17	14:20	10	0	4,2	6,2	42	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	6	10	0	0	27	18,3	21	15:30	4	0	4,2	4	26	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	7	16	0	0	23	21,1	17	6:25	3	0	3,6	3,8	25	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	8	23	0	0	15	18,6	10	19:15	1	0	2,5	5	36	1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	9	17	0	1	32	18,6	22	7:18	6	0	2,8	5	39	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	10	14	0	0	23	23,6	13	0:35	7	0	3,3	4,7	43	1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	11	8	0	1	18	19,7	4	12:05	4	0	2,8	4,9	50	1020,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1973	12	22	2	0	18	32,2	19	16:58	6	2	3,3	2	22	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	1	14	0	0	23	29,7	4	22:40	19	4	5,3	3	32	1017,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	2	19	0	3	23	36,9	11	10:05	13	3	5,6	2,6	25	1012	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	3	18	1	0	36	21,1	2	23:50	10	0	3,9	2,8	24	1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	4	17	0	0	2	16,9	17	16:42	2	0	3,6	4,8	36	1010,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	5	21	0	0	32	21,4	4	10:50	11	0	3,9	4,5	31	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	6	14	0	0	20	18,9	26	13:00	2	0	3,6	6,8	44	1013,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	7	16	0	1	29	20	11	15:18	3	0	3,1	5,4	36	1018,3	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	9	1025	4	1004,4	9	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	10	1030,8	23	1003,8	7	1023,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	11	1026,4	5	992,4	18	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1970	12	1030,8	15	994	30	1023,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	1	1024,4	6	984	21	1014,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	2	1031,7	3	989,7	15	1024,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	3	1027,7	11	992,4	18	1017,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	4	1019,1	15	984,5	4	1010,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	5	1022,4	9	996	16	1013,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	6	1028,4	18	1002,3	4	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	7	1022	27	1004,1	23	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	8	1025,2	8	1000,4	5	1017,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	9	1023,2	30	1005,1	9	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	10	1027,7	20	1010,5	12	1024,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	11	1029,7	3	1002,4	29	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1971	12	1034,1	20	1003,3	29	1025,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	1	1025,6	22	984,6	16	1015,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	2	1026	14	985,3	5	1012
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	3	1023,9	31	991,1	5	1015,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	4	1027,8	1	996,7	30	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	5	1025,1	25	997,3	1	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	6	1023,2	7	1001,9	13	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	7	1028,7	10	1003,3	4	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	8	1023,6	20	1006,9	8	1020,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	9	1023,1	17	1005,5	9	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	10	1030	22	995,8	27	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	11	1031,2	25	999,4	19	1022,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1972	12	1026,4	18	997,7	2	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	1	1033,5	23	983,6	17	1024
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	2	1030,8	21	985,5	14	1023
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	3	1033,2	2	1008,7	28	1024,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	4	1029,2	3	997,5	28	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	5	1031,8	8	993,8	20	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	6	1023,1	23	1005,4	26	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	7	1021,5	2	998,9	15	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	8	1024,8	31	1009	1	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	9	1024,6	1	1004,1	20	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	10	1030,4	23	995	14	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	11	1032,8	8	1001,8	4	1025,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1973	12	1034,2	3	979,8	19	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	1	1039,8	17	998,6	3	1022
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	2	1025,1	23	993	11	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	3	1022,2	30	1001,8	2	1016,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	4	1019,4	16	998,7	12	1014,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	5	1024,7	22	994,6	2	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	6	1023,6	2	996,9	27	1017,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	7	1025,6	20	1006,4	13	1022,9

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	8	19	24,4	13,6	38,6	14	8	31	17,8	18,8	0	68,7	33,9	19	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	9	17,1	21,9	12,3	33	11	7,2	21	17,8	15,2	0	99,8	16,1	2	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	10	11,7	14,8	8,5	20,6	1	4	30	12,4	10,4	0	383,4	58,8	21	26	15
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	11	12,1	16,2	8	21,2	14	2,8	19	18,8	11	0	170,6	47,8	24	17	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	12	9,8	13,4	6,2	20,8	26	-0,6	15	10,8	9,2	2	55,1	22,1	13	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	1	10,1	14,3	6	20,6	14	-2,6	1	12	7	4	86,4	14,1	18	13	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	2	10,5	15,2	5,8	19,8	21	-1,4	2	12,2	9,6	2	35,5	13,9	14	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	3	8,8	12,5	5,1	20	1	-0,6	22	11,2	7,4	1	210,8	45,3	20	25	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	4	11	15,3	6,8	27	28	-0,2	5	12	8,2	1	191,6	46,4	18	20	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	5	13,5	17,9	9	28,2	20	2,6	1	14,2	11,4	0	86	16,7	31	21	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	6	17,5	22,4	12,6	31,6	5	3,6	2	19	15,6	0	43	21,2	12	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	7	20,4	26,9	13,9	39,6	13	8,8	1	18,8	22,4	0	9,5	6,6	17	5	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	8	20,7	26	15,4	39,6	3	10,6	11	18,8	19	0	66,3	22,5	21	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	9	18,2	23,4	13	29,4	29	8,4	18	17,6	13,8	0	91	26,6	14	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	10	15,6	20,8	10,4	31,2	2	3,4	19	17,6	7,2	0	127,2	41,9	12	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	11	10,3	14,7	5,9	22,2	15	-1,2	23	15,2	9,6	1	261	31,5	18	20	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	12	6,6	10,3	2,9	15	2	-3,8	24	7,4	6,2	4	99,6	28,1	3	13	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	1	7,4	12,1	2,7	20,8	8	-3,2	17	8	3,8	9	113,2	25,6	26	9	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	2	10,2	14,7	5,7	22,6	29	-1,2	17	10,2	6,8	2	74	23	10	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	3	10	15,9	4,2	24,6	18	-2	10	9	9,2	3	86,4	27,9	13	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	4	10	14,3	5,7	23,2	19	-0,2	11	10,2	8,6	2	178,6	51,1	15	17	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	5	14,6	20,3	8,9	29,8	5	1,2	1	13,2	14	0	28,8	6,2	18	13	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	6	19,7	25,6	13,7	35,8	29	6,2	6	18,8	19,2	0	4,9	1,5	8	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	7	20,4	26,3	14,5	33,4	15	10	23	19	20,6	0	110,7	42,9	5	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	8	20,5	26,3	14,7	35	3	10	2	18,2	20,4	0	78,1	25,5	25	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	9	17,5	23	12	31,6	7	7,4	11	17,4	17,4	0	88,7	20,3	9	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	10	15	19,2	10,8	29,6	8	5	26	20	13,2	0	158,4	27,8	16	19	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	11	10,1	14,5	5,7	20,8	9	-2,2	25	12,8	10,4	2	98,9	19,3	4	21	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	12	9,5	13,4	5,5	20	31	-3,2	27	13	4,8	4	117,5	39,7	2	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	1	8,1	12	4,2	20,6	25	-2,2	10	12,8	4,6	4	81,7	24,4	12	22	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	2	12,1	17	7,1	22,4	20	3,6	1	15,2	10,8	0	66,9	31,4	20	16	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	3	12,9	18,9	6,8	27,8	6	1,6	22	13	8,2	0	81,5	20	28	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	4	11,4	15,9	6,9	23,6	22	2	9	12	10	0	90,7	11,1	7	20	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	5	13,1	17,4	8,9	23,8	11	1,6	3	13,2	13,6	0	214,7	65,6	19	22	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	6	15,9	20,3	11,5	25,6	17	7,2	15	15,2	12,6	0	196,5	100,2	12	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	7	18,4	22,7	14,2	31,6	10	10,4	17	17,6	17,6	0	192,5	61,4	29	15	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	8	17,9	22,9	12,9	28,8	15	8,6	30	16,4	18,2	0	95,7	29,8	27	16	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	9	17,3	23	11,6	35	11	4,4	19	16,4	14	0	4,8	2,4	21	4	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	10	16,9	21,6	12,2	27,2	19	5	7	18,8	16	0	45,7	23,1	22	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	11	11,3	15,4	7,2	26,6	2	-2	28	15,4	5,4	2	143,2	44,8	17	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	12	11,8	16,1	7,4	23,6	24	-0,8	30	16,6	7,6	1	109,6	41,6	11	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	1	7,5	11,1	3,9	15,4	7	0,4	1	10,8	4,8	0	326,7	36,8	13	23	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	2	11,4	14,9	7,9	23,6	18	-0,6	12	13,4	5	1	107,1	13,6	13	24	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	3	10,8	15,1	6,5	24,4	10	1,4	8	9,8	10,6	0	116,6	36,4	4	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	4	11	15,2	6,9	23,2	23	0,4	16	11,8	9,6	0	193,6	30	2	23	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	5	13,8	17,7	9,8	24,8	30	4,8	1	13,8	11,6	0	144,6	62,4	5	19	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	6	16,3	20,4	12,1	31,6	3	6,4	18	16,2	15,4	0	75	40,5	6	15	1

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	8	15	0	0	32	16,1	29	14:52	1	0	3,1	5,7	41	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	9	21	0	0	32	26,4	25	16:50	9	1	3,1	4	32	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	10	26	0	1	34	30	29	20:20	8	2	3,9	1,4	13	1017,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	11	20	0	2	20	30,8	13	23:55	14	3	4,2	2,5	25	1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1974	12	15	0	0	18	22,5	23	7:58	4	0	1,9	2	22	1025,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	1	17	0	0	18	33,6	15	7:40	10	3	3,9	2,5	27	1018,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	2	12	0	0	14	26,1	6	4:10	10	1	3,9	4,2	40	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	3	20	3	6	32	26,4	20	17:50	13	1	5	2,3	20	1010,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	4	17	1	3	29	18,9	6	9:56	3	0	3,3	3	22	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	5	24	0	1	16	18,6	20	3:00	5	0	3,6	4	27	1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	6	12	0	0	32	18,9	10	16:20	4	0	3,9	6,6	43	1015,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	7	7	0	0	32	17,5	3	13:40	4	0	4,2	8,7	58	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	8	17	0	0	20	28,1	3	17:02	3	1	3,3	6,2	44	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	9	16	0	0	23	25,3	25	20:35	7	1	3,1	4,5	36	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	10	13	0	0	18	29,7	1	1:01	9	1	3,3	4,3	40	1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	11	18	0	3	34	26,9	17	2:38	8	1	3,6	2,2	22	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1975	12	15	0	1	23	27,2	2	13:50	1	1	1,7	1,7	19	1019,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	1	7	1	3	18	29,4	29	22:50	6	3	2,2	3,3	35	1021,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	2	15	0	0	29	20,6	13	11:15	7	0	3,3	3,9	36	1015,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	3	12	0	1	29	26,9	13	15:15	5	1	3,6	4,7	39	1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	4	19	0	1	32	21,1	14	19:15	6	0	3,9	3,5	26	1013,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	5	15	0	0	20	20,3	5	1:55	1	0	3,6	6,4	44	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	6	12	0	0	9	16,1	23	0:40	1	0	3,3	6,7	44	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	7	15	0	1	32	20,8	16	17:40	2	0	3,1	6,4	43	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	8	15	0	0	20	16,9	21	16:20	2	0	3,3	6,9	50	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	9	17	0	0	23	19,2	26	18:02	1	0	3,1	4,9	39	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	10	18	0	1	20	22,5	12	16:35	17	0	4,7	3,7	34	1006,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	11	21	0	0	23	30,3	30	15:17	10	3	3,6	3,3	34	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1976	12	18	0	0	29	36,1	2	3:10	16	4	4,7	2,9	32	1007,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	1	23	1	0	20	30,3	25	12:30	9	1	3,6	2,2	23	1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	2	19	0	0	20	26,9	13	14:15	18	1	5,6	3,1	30	1010,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	3	17	0	1	20	23,6	13	21:10	11	0	4,4	5,3	45	1016,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	4	18	0	2	18	20,3	2	20:50	6	0	3,3	3,7	27	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	5	26	0	0	32	18,3	20	14:45	5	0	3,6	3,3	23	1012,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	6	19	0	0	27	26,1	13	6:37	2	1	3,3	5,5	36	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	7	17	0	0	29	16,4	25	8:56	3	0	3,9	5,5	36	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	8	17	0	0	29	16,7	22	14:40	3	0	3,1	5,5	39	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	9	5	0	0	20	14,2	24	4:33	0	0	1,7	4,9	39	1018,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	10	13	0	0	14	27,8	17	19:40	10	2	3,6	3,8	35	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	11	17	0	0	29	24,2	21	12:40	5	0	3,3	3,3	34	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1977	12	17	0	0	18	34,2	7	19:59	16	2	4,4	2,1	24	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	1	15	0	8	29	36,9	29	11:05	16	6	5,3	1,6	17	1014,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	2	21	0	3	18	28,9	25	9:30	13	4	4,4	2,4	23	1006,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	3	22	0	0	18	31,9	2	2:53	13	1	4,2	3,3	28	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	4	23	0	1	18	27,8	29	9:10	5	1	3,6	3,5	26	1009,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	5	21	0	0	18	18,3	2	15:40	2	0	4,2	4,1	28	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	6	18	0	0	29	21,1	16	19:50	2	0	3,6	4,5	30	1013,9	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	8	1021,1	27	1006,9	3	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	9	1021,5	9	999,6	2	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	10	1025,1	18	1001,3	22	1022,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	11	1029,1	7	993,3	15	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1974	12	1038,9	30	1013,2	24	1030,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	1	1033,5	5	994,3	15	1023,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	2	1030,7	1	1001,6	11	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	3	1027,1	21	997,1	3	1015,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	4	1026,9	12	1004,8	5	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	5	1026	2	1002,8	15	1017,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	6	1024	30	1009,5	1	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	7	1023,9	1	1002,9	6	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	8	1022,1	18	1008,3	13	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	9	1025,2	18	1001,6	25	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	10	1026,9	4	1005,3	1	1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	11	1027,7	6	999,6	17	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1975	12	1033,2	21	998,3	16	1024
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	1	1037,7	11	986,8	31	1026
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	2	1035,9	24	990,5	5	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	3	1034,9	27	996,8	8	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	4	1020	30	1002	12	1017,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	5	1022,8	30	1003,7	5	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	6	1024	4	1005,6	7	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	7	1022,5	19	1006,4	11	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	8	1023,5	1	1003,9	21	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	9	1022	3	998,3	24	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	10	1019,1	21	991,3	12	1011,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	11	1030,5	24	994,7	9	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1976	12	1023,5	11	989,1	31	1011,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	1	1032,4	4	995,1	28	1016,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	2	1028,8	28	989,6	11	1014,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	3	1028,9	1	1005,2	22	1021
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	4	1029,3	12	1005,6	2	1021,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	5	1021,1	28	1003,2	16	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	6	1022,7	26	998,9	13	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	7	1022,3	1	1006,5	5	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	8	1021,9	1	1002,9	20	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	9	1026,8	29	1006	24	1022,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	10	1026,7	25	989,9	6	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	11	1026,5	8	996,8	21	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1977	12	1030,7	25	982,7	7	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	1	1030,4	5	991,6	28	1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	2	1026,3	3	985,9	25	1010,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	3	1028,4	21	994,7	2	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	4	1021,2	21	993,5	29	1013,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	5	1027,3	11	1001,1	1	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	6					1018,6

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	7	18,4	23,3	13,5	31	27	8	8	18,4	17,4	0	26,5	6,8	5	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	8	19,3	24,7	13,9	35	14	10	10	20,2	18,8	0	47,6	24,4	7	5	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	9	18,3	24,5	12	30,6	18	7	22	16,6	17,6	0	47,8	38,3	30	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	10	15,8	19,9	11,7	29,4	9	6,4	20	20	14	0	58,2	29,1	1	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	11	11,8	16,9	6,8	22,2	10	0,6	30	15,8	7,6	0	86,4	41,5	25	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	12	12,1	16,3	8	24,6	9	-1,4	21	15,8	5,6	3	75,3	18,6	4	18	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	1	8,7	12,6	4,8	16	14	0,4	2	10	8,4	0	232,5	52,3	11	23	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	2	9,7	13,6	5,9	22,2	9	-0,4	16	12,8	4	2	123,9	23	14	20	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	3	10,2	14,9	5,5	24	25	1	8	13,8	8,8	0	130,3	26,9	28	23	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	4	11,5	15	8	23,2	13	2,8	5	13,2	11,2	0	185,7	25,6	24	20	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	5	14,1	18,9	9,3	29	28	3	7	17	12,4	0	61,4	17,8	26	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	6	16,9	21,4	12,4	26,6	3	8,2	7	16,8	16,8	0	37,8	13,1	3	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	7	19,7	25,2	14,3	34	25	9,4	5	19,4	18,8	0	38,1	15	11	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	8	19,1	23,5	14,7	30,6	13	11	22	19	17,4	0	81,5	16,5	15	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	9	18,5	23,4	13,6	32,4	5	7,4	23	18,8	15,2	0	78	24,8	21	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	10	16,3	20,7	11,8	28,2	3	6,6	19	17,2	12,8	0	190,9	37,4	27	17	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	11	10,7	15,4	6	25,6	29	0	23	12,6	9,6	1	220,7	61,6	19	14	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	12	10,8	14,9	6,7	21,6	2	0,4	20	14,8	3,8	0	190,3	56,8	30	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	1	8,6	12,7	4,4	20	26	-3,6	16	10	4,8	5	96,6	19,4	10	18	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	2	11,2	15,6	6,7	23	4	0,6	13	12,6	8,6	0	30,7	8,2	9	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	3	10,7	15,2	6,1	29,8	31	1,6	1	14,8	9	0	115,8	26,5	13	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	4	10,9	14,8	6,9	23,4	11	0,6	22	13,2	10,6	0	61,7	23,4	16	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	5	13,6	17,7	9,5	28,6	11	6	20	15,4	11,8	0	178,9	40	12	23	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	6	16,6	20,9	12,3	33,8	3	7,6	28	15,6	16	0	75,6	26,9	11	18	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	7	17,6	23	12,2	34,6	28	8,2	17	17,4	17,6	0	53,8	16,1	9	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	8	20,3	25,3	15,2	31,6	2	12	17	18,4	19,6	0	26,6	15	18	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	9	19,6	25	14,3	32,4	16	9,8	24	17,4	17,6	0	8,2	4,9	19	6	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	10	15,3	19,9	10,8	30,2	3	4,2	20	16,2	13	0	250,4	43,4	11	16	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	11	11,9	15,8	7,9	25,8	1	0,8	5	13,6	5,8	0	130,9	33	5	13	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	12	7,8	11,8	3,9	17,6	14	-3,8	8	11,2	5,8	7	197,5	43	19	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	1	8,1	11,5	4,6	17,4	31	-2,2	9	10,8	5,2	4	165,3	44,1	10	20	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	2	7,8	12,4	3,3	20,8	27	-2,2	12	9	4,6	2	62,4	11,6	4	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	3	13,5	18,6	8,4	28,2	25	1,6	1	19,6	11	0	122,8	53	30	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	4	11,9	16,1	7,7	23	10	2	19	15	9,8	0	103,8	27,9	25	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	5	15,6	20,3	10,9	31,6	30	6,4	16	16,8	13	0	43,8	19,6	25	17	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	6	17,4	23	11,9	32,8	15	7,2	30	16,2	15,8	0	23	13,2	27	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	7	18,5	23,2	13,8	38,4	29	9,4	26	18	18,2	0	50,5	14	2	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	8	19,9	24,9	14,9	34,2	15	10,8	10	20,4	20	0	9,1	3	7	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	9	18,7	24	13,3	30,8	20	9	29	19,8	15,6	0	54,8	19,4	21	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	10	15,8	20,4	11,3	28,2	8	6,8	29	16	12	0	135,8	43,7	25	19	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	11	12,3	17,6	7	25,8	1	0,8	15	13	11,8	0	25,4	8,4	27	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	12	10,8	13,9	7,8	21,8	13	1	3	13,4	9,6	0	172,7	22,8	24	25	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	1	11,4	14,6	8,2	20,8	7	2,2	29	14,6	8,2	0	116,9	55,9	24	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	2	10,6	14,6	6,6	20,4	6	0,4	2	12,2	8,2	0	102,2	23,5	26	12	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	3	10	14,5	5,4	20,6	15	0	25	10,8	11	1	112,9	18,6	19	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	4	11,8	16,9	6,7	23,4	4	0,2	16	11,6	11,4	0	10,4	4,6	1	4	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	5	15,4	20,9	10	31,2	25	3,2	8	14,4	12,6	0	52,6	11	28	14	2

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	íasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	7	11	0	0	29	16,1	4	15:45	1	0	3,9	6,6	44	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	8	7	0	0	32	17,5	7	13:40	1	0	2,8	6,8	49	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	9	8	0	0	32	15,3	30	23:40	1	0	3,1	6,3	51	1018,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	10	9	0	2	14	25,8	9	23:12	5	2	2,8	3,5	31	1018,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	11	8	0	2	34	19,4	25	16:13	4	0	2,5	4,7	48	1022,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1978	12	20	1	0	18	33,1	11	11:40	20	4	6,1	2,1	24	1004,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	1	23	1	0	29	26,7	11	7:02	14	1	3,6	2,2	24	1009,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	2	21	2	0	32	25,3	4	21:20	11	1	3,9	2,2	20	1008,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	3	20	0	3	20	28,1	25	1:05	11	2	3,9	2,9	24	1011,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	4	20	0	2	18	28,9	10	23:48	15	1	5,6	2,4	18	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	5	15	0	0	18	21,1	21	5:22	5	0	3,3	5,1	35	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	6	15	0	0	23	23,1	9	17:10	1	0	3,1	4,3	28	1017,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	7	11	0	0	27	15	12	12:05	0	0	3,1	5,8	38	1017,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	8	19	0	0	32	15,3	18	23:20	1	0	3,3	3,9	28	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	9	13	0	0	32	20,8	22	5:00	1	0	2,2	3,2	26	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	10	19	0	0	34	20,3	8	19:45	7	0	3,1	3	27	1007,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	11	15	0	0	29	16,1	14	14:45	4	0	2,5	3,3	34	1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1979	12	18	2	0	18	30,3	27	20:35	13	3	4,2	2,3	25	1016,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	1	18	0	0	20	31,9	23	21:40	12	2	3,9	2,2	23	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	2	11	0	1	14	20,3	19	23:18	8	0	2,8	3,8	37	1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	3	18	0	3	20	28,3	27	0:20	10	3	4,4	2,8	24	1011,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	4	14	0	0	14	28,6	14	9:30	6	2	5	4,3	32	1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	5	23	0	0	32	20,8	6	2:30	8	0	4,2	3,3	22	1011,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	6	20	0	0	29	16,7	24	9:52	5	0	3,9	4,5	29	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	7	14	0	0	32	18,6	29	8:53	4	0	3,9	6,5	43	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	8	9	0	0	29	13,3	2	14:12	0	0	3,1	6,3	45	1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	9	10	0	0	20	16,1	21	9:30	1	0	2,8	5,9	47	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	10	15	0	1	32	30,3	11	14:28	8	3	3,3	3,2	30	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	11	13	0	2	27	20,8	28	18:20	6	0	3,9	3,7	39	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1980	12	15	1	2	29	30	19	21:55	11	1	4,2	2,7	30	1023,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	1	16	1	3	34	25,6	13	6:27	6	3	4,2	2,4	25	1025,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	2	14	0	1	29	21,9	5	2:54	5	0	3,3	2,6	25	1017,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	3	17	0	0	27	28,6	12	3:20	12	2	4,4	3,2	27	1010,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	4	15	0	2	16	29,7	10	10:12	4	1	3,6	2,1	16	1013,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	5	21	0	0	18	23,9	18	9:45	11	0	4,4	4	27	1010,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	6	9	0	0	16	14,2	1	5:05	0	0	3,9	6,2	41	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	7	18	0	0	34	16,1	23	13:48	1	0	3,3	4,5	30	1017,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	8	9	0	0	32	15	16	14:20	0	0	2,8	4,2	30	1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	9	14	0	0	23	25,6	26	2:30	5	1	3,1	3,5	28	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	10	19	0	1	34	23,6	26	6:12	8	0	2,8	2,3	21	1014,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	11	8	0	0	27	18,9	28	16:10	1	0	1,4	3,4	35	1022,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1981	12	27	0	0	18	33,3	30	13:58	16	6	5,3	0,8	9	1005,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	1	18	0	0	34	29,2	27	16:08	11	1	4,2	1,4	15	1016,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	2	13	0	3	29	32,2	25	11:35	10	1	3,9	2,5	24	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	3	17	0	4	27	23,6	4	15:40	9	0	3,9	3,2	27	1018,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	4	4	0	0	32	18,1	5	18:40	1	0	3,6	3,2	24	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	5	16	0	0	20	17,8	11	12:03	2	0	3,6	4,5	31	1016,5	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	7	1025,3	7	1007,9	10	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	8	1022,8	16	1007,1	14	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	9	1026,5	27	1005,7	4	1023,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	10	1028	25	1004,7	10	1023,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	11	1033,2	22	1011,6	30	1027,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1978	12	1017,5	4	987,5	15	1009,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	1	1025,3	2	988,4	27	1014
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	2	1032,1	23	979,3	10	1013,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	3	1030,4	4	993,5	17	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	4	1027,6	27	992,8	10	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	5	1026,7	10	1003,3	26	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	6	1024	17	1006	9	1021,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	7	1026,7	13	1007,9	11	1022,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	8	1020,1	16	1009,6	28	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	9	1023,3	25	1009,6	5	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	10	1026,5	18	988,9	13	1011,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	11	1027,9	10	1000,3	14	1023
BILBAO AEROPUERTO	42	1979	12	1030,1	18	999,9	22	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	1	1029,9	11	1000,4	23	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	2	1027,7	11	1005,3	19	1022,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	3	1025,9	11	992,8	21	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	4	1026,7	7	1002,5	14	1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	5	1020,7	31	996,5	5	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	6	1024,9	2	1002,8	12	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	7	1026,7	12	1002,3	28	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	8	1023,1	5	1004,3	14	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	9	1025,6	9	1001,5	20	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	10	1025,5	1	992,4	16	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	11	1028,5	30	996	12	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1980	12	1035,2	31	997,5	19	1028,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	1	1036,4	1	1011,6	12	1029,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	2	1037,2	2	994,7	27	1022,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	3	1020,1	8	992,8	28	1015,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	4	1022,3	29	1004,1	10	1017,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	5	1020,9	22	994	9	1015,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	6	1024,8	12	1006	1	1021,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	7	1026,8	26	1005,7	2	1022,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	8	1022,5	24	1008,1	30	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	9	1022,5	3	989,7	26	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	10	1023,9	31	989,5	3	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	11	1031,7	14	1016	8	1027,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1981	12	1031,9	3	969,7	30	1009,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	1	1033,5	28	994,3	11	1021,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	2	1024,8	1	999,1	15	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	3	1033,3	5	1001,9	31	1023,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	4	1024,8	25	999,7	1	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	5	1024,4	1	1007,7	15	1021,1

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	6	18,9	24,1	13,7	35,4	17	9	19	16,6	18,2	0	65,8	24	3	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	7	20,4	25,7	15,1	40,4	8	11,8	31	19,6	20,2	0	38,5	23,6	29	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	8	19,2	23,9	14,6	36,2	11	10	22	18	19,6	0	70	12,6	1	20	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	9	20,6	25,9	15,2	34,4	14	10,2	8	22,2	17,8	0	39,4	14,8	25	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	10	15,1	19,9	10,3	28,6	1	6,6	9	14,4	13,2	0	199,9	29,4	6	22	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	11	12,5	16,6	8,3	26,2	1	1,6	26	12,8	9	0	156,4	26,6	14	15	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	12	9,8	12,9	6,6	19,2	9	0	31	14,4	8	1	223,8	38,5	13	19	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	1	9	14,1	4	21,4	26	-3,2	21	8,4	8,4	5	28,9	8	13	10	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	2	7,9	11,9	4	21,6	25	-2,8	13	13	2,6	9	141,1	20	9	19	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	3	11,2	15,8	6,5	24,8	8	0,6	7	11,2	10,8	0	103,8	17,6	15	17	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	4	13	18,2	7,9	26,4	9	0,4	14	17,6	10,4	0	109,4	29,7	1	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	5	14,4	19,2	9,5	26,4	4	5,4	2	13	10,4	0	66,6	10,2	20	19	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	6	18,3	23,7	12,9	35,2	6	8	30	16,6	19,2	0	29,1	13,4	26	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	7	22,2	26,8	17,6	38,6	30	12,2	2	20,6	20,2	0	83,4	51,4	25	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	8	20,2	24,5	15,9	31	31	10,4	4	18	19,8	0	626,9	252,6	26	24	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	9	20,2	25,9	14,5	34,6	23	9,2	13	25	19,2	0	15,8	10	16	5	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	10	16,5	22,4	10,5	32,4	3	4,4	25	17,4	13	0	43,2	15,5	16	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	11	15,4	19,1	11,6	23,8	7	3,4	19	18,8	12,6	0	22,2	14,9	27	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	12	9,9	14,6	5,2	23	24	-1,8	8	15	10,6	4	44,9	20,1	9	7	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	1	9,2	12,7	5,7	17,6	23	-1	11	10,4	8,8	2	244,8	28,1	12	24	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	2	7,7	11,6	3,7	16	1	-2,4	16	11,2	5,8	6	124,8	28,8	23	19	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	3	8,6	13,5	3,6	20,2	25	-2,6	11	10	6,2	4	48,2	6,9	24	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	4	13,7	19,7	7,7	31,2	22	1,4	17	17,4	9,2	0	44,9	12,7	3	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	5	12,1	15,9	8,3	22,6	4	3,4	13	10,8	12,6	0	165	27,5	19	24	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	6	17,6	22,7	12,5	30,2	14	8,4	1	17,4	15,4	0	51	15,2	18	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	7	20,3	26,9	13,8	39,4	23	10,4	5	16,8	20,2	0	5,9	3	30	4	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	8	19,6	25	14,3	34,4	19	11,6	6	17	20	0	119,4	67,3	27	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	9	17,9	23,1	12,8	36,8	1	7,4	7	17,2	18	0	146,8	39,4	23	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	10	15,5	20,8	10,2	27	14	4,6	8	15	15,6	0	106	39,3	5	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	11	13,2	16,9	9,6	23,4	1	4,6	27	17,2	11,2	0	178,8	54,6	12	21	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	12	9,7	13,5	5,9	17,6	12	0	29	10,6	7,4	1	150	66,2	20	20	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	1	6	9,8	2,1	18,8	21	-6,6	9	12,2	-0,2	13	151,5	32,4	9	20	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	2	11,7	17,2	6,3	22,6	27	-1,4	20	15	10,2	4	46,2	17	17	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	3	9,5	13,7	5,2	24,6	31	1,4	8	11,8	8,4	0	175,4	27,7	17	23	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	4	13	18,6	7,3	28,4	3	2,8	29	12	13	0	43,4	11,4	21	17	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	5	14,1	18,3	10	30,4	25	4,6	12	16,4	11,2	0	173,9	47,3	12	23	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	6	18,3	24,1	12,6	29,6	3	7,7	9	16,2	18,6	0	50,2	17,5	7	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	7	21,4	27,2	15,7	39,3	24	11,8	17	19	21,8	0	56,5	28,2	2	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	8	20,4	26,8	13,9	35	8	9,6	27	18,2	20,8	0	34	16,1	5	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	9	21,4	28,9	13,9	35,8	19	9	17	17,8	21,6	0	0,4	0,3	3	2	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	10	17,6	24,2	11	33,4	2	7	31	16,8	17,4	0	49,8	30	24	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	11	11,2	15,7	6,6	27,3	8	-0,8	14	21,2	6,4	4	196,6	48,8	6	18	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	12	10,8	15,6	6	23,4	1	-3	30	18,8	7,4	2	67,7	14,9	8	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	1	9,5	13,4	5,6	18,6	18	2,3	14	9,7	7,1	0	312,1	53,7	15	27	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	2	9,2	13,2	5,1	22,6	16	-4,2	11	10,7	5,5	4	112,2	18,3	2	19	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	3	10,9	16,4	5,4	24	24	-0,6	9	10,8	11	1	93,9	14,6	10	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	4	10	14,3	5,6	21,5	20	2	8	10	8,4	0	171,2	25,2	25	25	5

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	íasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	6	16	0	0	32	25,8	17	15:35	4	1	3,1	3,5	22	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	7	14	0	0	29	16,4	8	14:14	2	0	2,8	3,6	24	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	8	20	0	0	32	15,6	2	14:02	1	0	2,8	3,6	26	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	9	13	0	0	16	20,8	27	6:20	3	0	3,1	3,7	29	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	10	22	0	0	18	26,4	16	14:25	9	2	3,6	2,4	22	1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	11	16	0	0	14	35	6	20:00	9	4	4,2	3,3	33	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1982	12	18	0	2	29	33,1	17	9:15	14	5	4,2	1,5	16	1018,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	1	12	0	0	29	17,8	30	13:35	4	0	2,2	3,6	38	1029,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	2	12	6	2	32	27,5	6	21:00	9	2	3,6	2,5	24	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	3	18	0	1	32	24,7	24	17:52	8	0	4,2	2,4	21	1018,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	4	16	0	1	25	31,1	30	13:37	21	2	5,8	2,9	21	1008,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	5	22	0	0	18	25	12	1:00	8	0	4,2	3,9	27	1010,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	6	8	0	0	23	17,2	1	7:59	2	0	2,8	4,2	27	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	7	14	0	1	29	18,1	18	16:18	1	0	2,5	3,7	24	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	8	25	0	0	29	20,6	18	16:48	3	0	2,8	3,1	22	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	9	6	0	0	14	18,1	23	5:58	1	0	2,5	5,9	47	1015,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	10	12	0	0	23	23,6	15	22:35	6	0	2,8	4,2	38	1019,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	11	13	0	0	20	28,3	27	1:57	7	2	3,3	1,8	18	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1983	12	11	0	1	18	32,2	20	6:15	10	5	4,2	2,3	25	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	1	24	0	1	27	28,1	12	9:40	16	2	5,3	1,5	16	1018,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	2	15	1	4	32	26,1	1	23:10	11	2	3,9	2	19	1020,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	3	17	1	0	20	27,8	23	22:52	8	2	3,9	2,5	21	1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	4	11	0	0	29	17,8	5	7:30	5	0	3,9	4,4	32	1012,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	5	26	0	0	23	16,4	1	14:40	5	0	4,2	1,8	12	1008,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	6	15	0	0	20	24,7	2	18:48	4	0	3,3	5	32	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	7	6	0	0	32	18,3	30	17:23	3	0	3,9	6	40	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	8	19	0	0	32	20	8	13:25	4	0	3,3	3,9	28	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	9	19	0	0	29	23,1	23	11:30	5	0	3,3	3,8	30	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	10	10	0	2	25	30,6	4	10:50	6	1	3,1	3,8	35	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	11	21	0	0	27	25,8	16	4:38	11	1	3,6	1,7	17	1006,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1984	12	19	0	1	34	23,1	26	9:48	6	0	2,5	2,5	28	1020,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	1	16	7	0	20	25,8	21	18:43	12	1	3,6	0,9	10	1011,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	2	11	0	0	32	25,3	12	13:45	12	1	3,6	4,2	40	1013,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	3	21	0	2	29	23,6	22	13:20	12	0	3,9	2,1	18	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	4	17	0	0	20	23,6	7	4:25	10	0	4,4	4,8	36	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	5	25	0	0	25	21,4	26	18:35	5	0	3,6	3,2	21	1011,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	6	16	0	0	32	13,6	22	12:44	0	0	3,1	5,3	34	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	7	17	0	0	32	21,1	28	17:46	3	0	3,3	5,9	39	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	8	12	0	0	29	16,9	5	17:00	3	0	3,3	6,9	49	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	9	4	0	0	31	11,1	3	13:45	0	0	3,1	5,5	44	1017,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	10	9	0	0	21	16,9	3	Varias	2	0	2,5	5	45	1017,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	11	18	2	0	21	22,5	4	9:50	3	0	2,8	2,4	25	1012,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1985	12	14	0	0	23	20,3	25	9:08	6	0	3,6	3,4	38	1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	1	26	0	2	33	27,2	24	10:58	11	1	3,9	2	21	1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	2	20	0	0	22	23,9	16	14:16	10	0	3,3	2,8	26	1004,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	3	18	0	0	31	24,7	24	14:50	5	0	3,3	4,1	34	1016,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	4	24	1	1	21	18,6	21	9:09	3	0	3,9	3,5	26	1010,7	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	6	1021,9	29	1002,8	24	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	7	1022	25	1003,6	2	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	8	1023,1	9	1005,1	1	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	9	1025,3	2	999,1	25	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	10	1024,4	24	995,3	13	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	11	1027,3	17	973,6	7	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1982	12	1031,3	27	996,3	17	1023,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	1	1039,7	8	1019,7	31	1034,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	2	1032	3	1001,3	8	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	3	1033,5	5	1000,3	28	1023,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	4	1029,5	12	994,7	17	1013,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	5	1022,3	24	993,9	12	1015,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	6	1028,3	14	1006,5	1	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	7	1019,3	1	1004	25	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	8	1021,9	3	1006,1	18	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	9	1026,8	25	1003,1	9	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	10	1031,2	31	1007,9	16	1024,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	11	1029,3	1	1000,5	16	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1983	12	1038,8	27	980,7	18	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	1	1029,7	5	998,9	23	1023,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	2	1037,3	10	1008,7	28	1025,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	3	1029,9	9	996	31	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	4	1026,5	16	998,1	30	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	5	1019,3	12	991,7	1	1012,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	6	1024,8	11	998,5	4	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	7	1024,3	13	1001,2	30	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	8	1023,5	6	1001,9	22	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	9	1020,8	16	1004,8	28	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	10	1030,3	7	980,4	4	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	11	1028,5	26	985,1	15	1011,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1984	12	1035,6	30	995,3	1	1024,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	1	1028,8	31	988,7	18	1016,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	2	1029,1	1	990,5	11	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	3	1030,5	9	990,4	21	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	4	1028,4	15	994,8	5	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	5	1020,5	8	1002,7	26	1015,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	6	1023,2	27	1005,7	5	
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	7	1023,6	21	1002,8	28	
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	8	1024,1	1	1007,7	9	
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	9	1024,1	4	1011,4	19	1021,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	10	1026	14	1006,6	31	1022,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	11	1025,8	17	995,7	4	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1985	12	1030,2	12	991,3	28	1020,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	1	1033,6	12	987	30	1020,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	2	1023,3	12	982,9	17	1009,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	3	1032,1	21	992,7	1	1020,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	4	1024,7	30	996,5	15	1015,4

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	5	15,7	21,8	9,6	33	17	3,3	1	14,2	15	0	34,5	9,2	2	14	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	6	18,1	23,4	12,8	38,2	26	7	8	18	15,5	0	72	35,9	20	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	7	20,2	25,8	14,5	34,3	28	10,4	1	19,4	19,7	0	13,6	5,6	12	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	8	20,4	26,9	13,9	40,3	16	8	30	18,2	21,2	0	46,1	16,7	10	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	9	19,4	24,5	14,2	33,2	13	9,6	2	20,4	15,5	0	85,5	25,3	15	11	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	10	17,1	22,4	11,7	31	7	5,3	31	16,4	14,4	0	45	16,4	16	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	11	11,9	17,3	6,5	22,2	1	0,2	28	14,6	12,2	0	99,1	22,8	23	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	12	10,4	14,5	6,2	21,2	7	0	30	11,8	8,6	1	140,9	17	20	20	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	1	7,6	11,9	3,3	20,6	27	-2,5	8	11,3	3,6	9	106,3	25,1	10	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	2	9,3	13,2	5,4	21,7	27	0,5	20	12,5	6,4	0	131,7	16,1	25	22	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	3	11	16,3	5,6	25,6	6	-1,8	16	13,8	9,8	2	73,5	19,9	28	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	4	14,8	20,6	8,9	30,1	23	2,3	1	17,3	13,1	0	57,9	15,1	12	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	5	14,4	19,8	9	29,8	1	3,8	18	13,8	13	0	26,6	9,6	12	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	6	17,7	23,1	12,2	35,6	28	7	17	17,4	14,8	0	107,9	52,4	19	13	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	7	20	24,5	15,5	29,9	10	9,9	27	19,1	18,3	0	41,8	13,6	16	16	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	8	21,5	27,2	15,7	33,2	30	11,2	26	20,6	23,1	0	30,5	14,2	24	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	9	22,1	28,8	15,4	40,6	16	7,6	29	19,8	21,8	0	49,5	37,8	26	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	10	16,6	21,8	11,4	28,1	4	5,6	22	16,8	14,7	0	118,7	34,9	27	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	11	12,2	16,6	7,7	25,1	1	2,9	24	13,9	9,1	0	205,6	30,6	24	19	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	12	12,4	16,7	8	23,7	17	1,6	1	19	9,9	0	31,8	15,1	31	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	1	11,6	15,8	7,5	21,8	27	2,5	12	14,3	11,1	0	151,9	26,7	29	22	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	2	9,8	14,5	5	21,6	13	-0,6	20	11,9	6,4	1	133,1	20,7	7	18	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	3	10,8	16,3	5,3	26,3	19	-2	3	12,7	9,8	2	115,6	18,8	4	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	4	13,9	18,7	9	28,6	21	4,6	2	15	11,5	0	171,7	48,9	5	25	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	5	16,2	21,4	11	28	7	7,7	21	15,4	15,1	0	69,8	16,4	24	21	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	6	18,5	23,2	13,7	29,3	23	8,3	7	17,9	17,4	0	80,6	35,6	13	18	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	7	19,8	25,7	13,8	32,3	22	10,7	16	18,1	18,8	0	99,5	48,7	4	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	8	20,6	25,7	15,4	38,3	27	8,2	30	19,6	21	0	67	30,2	2	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	9	19,2	24,5	13,7	41,7	7	9,4	30	18,4	16	0	74	23,8	29	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	10	17,8	24	11,5	30	9	6,2	1	18,7	16,5	0	12,6	2,6	9	10	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	11	13,1	19,1	7	26,1	9	-6,2	23	15,8	8,4	7	10,1	3,8	30	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	12	8,7	12,7	4,6	17,1	4	-2,5	31	10	7,2	3	82,1	26,9	1	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	1	7,9	13,9	1,8	19,2	12	-2,6	3	6,8	7	7	45,2	30,4	6	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	2	10,2	16,5	3,8	24,4	18	-0,5	16	9	9,5	1	113,7	34,3	25	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	3	12,3	18,4	6,2	29,1	26	0,2	20	12	11,6	0	54	15,5	17	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	4	11,1	16,2	5,9	22,4	9	2,9	22	9,9	10,7	0	259,9	92,4	3	25	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	5	17,4	23,8	11	31,7	4	3,8	2	15,9	14,8	0	42,1	29,4	30	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	6	18,9	24,6	13,2	31,4	12	4,4	5	17	17	0	27,3	8,9	4	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	7	21,7	27,6	15,8	37,6	21	12,5	3	20,4	22,4	0	17	4,7	6	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	8	21,3	27	15,5	31,4	9	10,2	29	20,5	22,2	0	32,9	17,9	4	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	9	18,5	25	12	34	21	7,5	30	17,2	18,2	0	35,3	17,9	9	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	10	17,4	23,3	11,5	30,4	4	4,6	16	17,3	16,8	0	24	12,7	8	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	11	14,7	18,6	10,8	24,8	13	4,7	10	16,5	12	0	158,8	46,4	5	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	12	14	18,4	9,7	23,5	16	4,2	5	18,6	12,4	0	13,8	6,7	22	10	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	1	9,4	15	3,8	19,5	25	-0,6	22	10	8,5	3	87	34,8	7	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	2	13,3	18,7	7,9	26,8	23	3,2	14	14,5	14	0	39,3	14,5	10	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	3	12,6	18,7	6,4	29	21	-2,7	4	16,3	11,3	2	32,5	12,4	1	10	1

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	íasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	5	15	0	0	32	17,5	2	14:39	3	0	3,3	6,4	44	1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	6	11	0	0	24	29,2	23	1:38	1	1	3,3	6,2	40	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	7	9	0	0	31	16,4	6	9:30	1	0	3,1	6,1	41	1017,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	8	14	0	0	31	15,3	3	11:08	1	0	3,3	6,9	49	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	9	13	0	0	22	16,4	13	3:45	1	0	2,8	4,6	36	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	10	15	0	0	30	16,7	25	11:30	1	0	2,2	4	36	1017,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	11	14	0	0	31	25,3	23	6:32	2	1	3,1	4,2	43	1019,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1986	12	19	0	2	14	18,9	8	5:53	5	0	3,3	2,5	28	1022,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	1	13	3	2	31	20,8	14	12:21	8	0	3,1	2,8	30	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	2	20	3	0	22	19,4	1	22:06	7	0	3,1	2,2	21	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	3	18	0	1	31	23,1	29	1:15	4	0	3,3	4	33	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	4	14	0	0	16	21,9	24	8:45	8	0	4,2	6	44	1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	5	12	0	0	23	16,9	25	22:50	1	0	3,6	5,5	38	1014,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	6	20	0	0	31	27,8	7	13:59	2	1	3,1	6,4	42	1014,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	7	20	0	0	30	13,3	17	6:58	0	0	3,1	4,5	30	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	8	13	0	0	31	18,1	24	15:28	1	0	3,1	6	43	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	9	8	0	0	22	17,2	26	7:06	1	0	2,5	6	48	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	10	18	0	0	20	31,1	15	3:47	7	1	3,9	2,9	26	1007,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	11	16	0	4	22	21,1	12	19:28	3	0	2,8	2,8	28	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1987	12	13	0	0	12	23,1	3	18:13	10	0	3,1	3,1	34	1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	1	25	0	0	22	26,1	5	19:29	19	2	4,4	2,7	29	1010,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	2	13	0	5	22	23,9	5	20:08	13	0	3,9	4,2	40	1014,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	3	16	0	1	31	21,1	29	15:30	8	0	3,9	4,4	37	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	4	28	0	0	32	15,3	29	12:38	1	0	3,3	3,8	28	1008,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	5	25	0	0	20	22,2	2	11:17	1	0	3,1	4,6	31	1008,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	6	20	0	0	26	15,6	29	15:18	1	0	3,1	5,4	35	1010,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	7	17	0	0	33	15	13	13:28	0	0	3,6	7,3	49	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	8	13	0	0	30	25,6	3	0:10	2	1	3,1	5	36	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	9	11	0	0	3	19,4	29	14:30	2	0	2,8	5	40	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	10	11	0	0	13	19,2	17	1:08	4	0	3,1	5,3	48	1010,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	11	7	0	0	22	16,9	30	8:05	1	0	2,8	5,4	56	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1988	12	13	0	0	31	18,6	6	18:13	5	0	2,5	2,9	32	1024,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	1	8	0	0	15	15,3	26	1:54	1	0	2,5	4,6	48	1025,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	2	12	0	0	27	28,9	25	21:13	6	2	3,6	4,7	45	1018,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	3	17	0	0	34	20,6	1	3:40	4	0	3,3	4,8	41	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	4	27	0	1	30	24,4	13	17:00	9	0	4,7	4,5	33	1007,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	5	9	0	4	17	18,3	20	16:32	1	0	3,6	7,4	50	1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	6	8	0	0	30	13,6	12	14:52	0	0	3,6	8,3	54	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	7	7	0	3	22	14,4	21	9:57	0	0	3,6	7,8	52	1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	8	9	0	0	33	15	19	14:38	0	0	3,1	7	50	1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	9	11	0	0	31	14,2	8	14:20	0	0	3,3	7,3	59	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	10	8	0	0	20	18,9	21	10:26	7	0	3,3	5,7	52	1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	11	13	0	2	27	23,6	5	6:42	9	0	3,9	3,2	33	1007,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1989	12	12	0	0	21	32,8	16	9:29	14	3	5	3,8	42	1006,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	1	12	0	0	20	25	31	2:53	6	0	3,3	4,2	45	1019,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	2	12	0	0	29	28,1	12	3:28	9	1	4,2	4,6	43	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	3	13	0	0	14	20,8	31	15:10	1	0	3,3	6	51	1024,2	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	5	1026	29	1000,3	4	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	6	1024,1	12	1005,2	20	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	7	1025,1	18	1005,8	22	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	8	1022,3	29	1004,9	18	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	9	1027	28	1002	15	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	10	1028,1	26	1009,2	24	1022
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	11	1033,5	27	995,4	14	1024,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1986	12	1032,6	24	1004,3	8	1027,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	1	1029,6	4	990,3	29	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	2	1028,1	7	982,2	11	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	3	1031	30	1001,5	25	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	4	1027,6	13	980,6	3	1016,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	5	1025,3	4	1001,5	23	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	6	1023,8	16	1001,8	10	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	7	1023	26	999	17	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	8	1021,7	1	1005,7	24	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	9	1021,4	6	995,1	25	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	10	1018,3	17	984,2	15	1011,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	11	1029,4	18	991	25	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1987	12	1029,4	29	993	13	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	1	1026,9	7	987,6	29	1015,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	2	1024	18	997,3	6	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	3	1031	11	1002	29	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	4	1018,5	1	1000	11	1013,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	5	1020	20	996,5	1	1013,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	6	1018,9	1	1001,4	9	1015,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	7	1022	15	997,2	4	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	8	1020,5	22	1002	2	1017,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	9	1024,1	16	1000,2	1	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	10	1023	1	996,2	18	1014,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	11	1027,3	23	995,5	30	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1988	12	1035	8	992,3	1	1029,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	1	1036,8	5	1010,3	6	1030,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	2	1038,9	12	972,3	25	1023
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	3	1026	23	997,8	1	1019,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	4	1022,9	28	986,7	4	1011,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	5	1026,3	16	1005,7	8	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	6	1018,6	28	1008,9	9	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	7	1021,5	26	1006,4	20	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	8	1022	22	1002	5	1016,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	9	1022	4	1004,5	7	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	10	1025,3	6	999,3	27	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	11	1021,9	9	994,6	19	1012,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1989	12	1025,4	2	981,2	18	1011,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	1	1033,7	9	990,4	27	1024,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	2	1030,3	21	1003,1	1	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	3	1039,4	3	1012,2	31	1029

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	4	11,6	15,7	7,5	25,8	30	3,8	4	13,4	10,5	0	216,3	41,4	22	23	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	5	17,5	23,5	11,4	31,4	31	8,3	29	15,6	15,6	0	46,6	11,9	22	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	6	17,6	22,2	12,8	30,8	25	9,6	3	17,6	16,6	0	68,8	13	19	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	7	20,9	27,5	14,3	39,2	21	9,7	4	18,8	20,6	0	41,1	21,6	25	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	8	21,7	27,9	15,5	35,7	23	10,8	18	21,8	20,4	0	46,5	16	30	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	9	20,4	26,1	14,6	34,8	28	10,2	9	19	18,8	0	25,7	14,9	23	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	10	16,7	22,1	11,2	28,8	2	5,4	10	19,4	14,9	0	117,7	33,9	7	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	11	11,3	15,1	7,4	22,8	9	0,7	6	15	9,7	0	167,1	38,7	27	22	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	12	6,9	11,3	2,4	20,8	29	-4,2	21	16,4	4,5	13	136,2	34	10	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	1	8,3	12,8	3,7	21	9	-1,2	21	14	7,5	4	88,2	16,7	11	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	2	8,1	13,5	2,7	23,5	24	-3,2	15	6,8	6,7	5	53,7	9,8	13	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	3	11,9	16,8	7	25,6	20	2	30	13,5	9,2	0	132,1	83,8	24	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	4	10,6	16,1	5,1	27,3	10	-1,2	22	11	9,4	1	128,5	20,4	25	17	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	5	13,5	17,9	9	31	28	5,2	6	14,8	11,3	0	151,4	39,6	8	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	6	17	22,1	11,8	31,4	30	6,4	19	16,8	16,4	0	16,5	7,2	16	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	7	20	25,1	14,8	35	10	9,8	6	17,9	16,4	0	49,3	13,7	30	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	8	21,9	27,4	16,4	33,7	13	13,4	2	19,5	21,5	0	24,3	9,1	8	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	9	21,2	27	15,3	34,6	21	10,6	29	20,3	16,6	0	144,4	64	29	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	10	13,7	18,6	8,8	25,5	4	1,5	24	13	13,5	0	115,2	34,9	26	20	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	11	12,1	16	8,1	22,8	1	-0,5	24	14,3	10,2	1	154,1	33,6	20	17	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	12	9	14	4,1	17,5	5	-3,2	27	10,6	8,6	6	15,7	8,8	18	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	1	6,9	11,3	2,6	20,6	8	-3	29	8,5	6,1	9	33,4	10	20	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	2	9,1	15	3,2	20,7	11	-2,1	22	12,8	9	7	22	13,9	12	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	3	10,2	15,3	5	27,3	20	1,8	30	10,2	9,6	0	108	35,4	24	16	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	4	11,8	16,7	6,9	23,8	20	2,8	12	10,1	11,5	0	67,7	10	17	16	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	5	17,1	23,6	10,5	34,8	16	4,9	5	16,7	13,7	0	38,9	23,4	1	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	6	15,7	20,4	11	31,6	28	6	12	16,2	14,3	0	162	68,6	22	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	7	20,5	25,5	15,5	35	29	10	11	19,5	19	0	54,9	15,6	5	15	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	8	21	26,6	15,3	35,1	27	10,7	31	19,3	20	0	105,9	36,5	30	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	9	17,8	23,3	12,3	34,2	16	9,2	24	16,3	16	0	100,2	44,9	27	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	10	13,1	16,5	9,7	23,3	1	4,1	18	13,2	12	0	432,2	84,6	6	24	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	11	14,3	18,5	10,1	24,3	23	4,8	22	13,6	12,9	0	92,1	29,7	17	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	12	10,4	14,1	6,7	21,8	2	-1,7	31	12,2	10	1	132,3	26,9	8	12	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	1	10,1	15,7	4,4	21,6	13	-0,2	24	13,5	8,6	1	6,4	6,1	25	2	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	2	8,1	13,6	2,6	19,7	9	-5,7	25	7,8	6,3	4	53,6	21	26	5	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	3	11	16,5	5,4	25,4	17	-1,6	6	12,5	5	4	55,7	22,9	1	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	4	12,2	17,6	6,7	27,6	20	2,8	18	12,2	11,6	0	194,1	66,9	25	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	5	15,7	21,2	10,2	29,6	29	4,5	21	13,9	13,2	0	44,3	11,4	19	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	6	18,2	22,9	13,4	33,3	18	8,7	3	16,3	16,7	0	68,1	19,8	22	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	7	18,6	23,4	13,8	33,6	24	9,5	13	17,5	15,9	0	79,1	20,3	1	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	8	20,3	25,6	14,9	35,7	21	8,9	30	18,5	16,4	0	111,4	56	26	13	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	9	17,3	22,2	12,4	28,2	19	8,5	30	17,4	16,9	0	86,6	16,7	21	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	10	14,2	18,1	10,2	25,3	10	4	27	16	9,6	0	83,9	17,2	2	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	11	10,6	15,8	5,3	22,1	1	-0,5	16	12,8	10,7	2	74,4	24,6	6	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	12	10,9	14,6	7,1	20,6	20	3	13	12,7	9,8	0	208,9	56	25	22	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	1	8,9	13	4,7	19,8	12	-4	19	9,8	5,9	2	89,1	16,5	16	21	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	2	10,3	15,4	5,2	25,4	26	0,3	6	14,3	8,3	0	79,6	18,8	7	15	3

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	4	24	0	0	30	17,2	17	14:05	7	0	4,4	3,2	23	1012,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	5	12	0	0	31	14,2	12	13:20	0	0	3,1	7,3	50	1013,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	6	14	0	0	31	15	25	16:18	0	0	3,3	4,7	31	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	7	8	0	1	30	13,6	25	16:10	0	0	3,3	8,6	57	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	8	12	0	0	12	18,1	23	18:04	1	0	3,3	7,8	56	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	9	10	0	0	20	12,8	30	10:20	0	0	3,1	6,9	55	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	10	18	0	0	22	19,7	25	20:28	5	0	3,3	4,7	42	1007,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	11	24	0	0	23	18,3	23	20:20	4	0	3,1	2,4	24	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1990	12	15	0	1	33	20,3	10	20:35	6	0	3,1	3	33	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	1	17	0	0	20	21,1	6	11:10	7	0	3,1	2,6	28	1020,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	2	15	0	2	32	20,3	10	3:26	3	0	2,5	3,8	35	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	3	14	0	0	15	21,1	6	5:40	7	0	3,6	3,7	31	1007,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	4	17	0	0	31	19,4	5	16:17	6	0	3,6	5	37	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	5	15	0	2	1	18,9	9	3:20	4	0	4,2	5,5	37	1017,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	6	12	0	0	29	18,3	7	22:26	1	0	3,3	6,4	42	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	7	17	0	0	29	13,1	22	13:50	0	0	3,1	5,3	35	1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	8	11	0	0	31	16,7	21	13:55	2	0	3,3	7,3	53	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	9	17	0	0	21	20	28	7:16	3	0	3,1	5,8	46	1011,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	10	21	0	0	21	15,6	13	9:27	1	0	2,8	3,7	33	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	11	16	0	1	30	23,3	13	19:47	9	0	3,6	2,9	30	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1991	12	8	0	0	30	21,4	19	23:07	2	0	2,8	4,2	46	1023,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	1	11	1	0	21	24,7	8	14:15	2	0	2,5	2,9	31	1023	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	2	7	0	0	32	18,3	13	5:15	2	0	2,2	5	47	1022	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	3	14	0	4	23	24,7	30	9:48	7	0	3,6	3,3	27	1017,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	4	15	0	1	33	18,1	16	6:38	3	0	3,9	5	37	1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	5	6	0	6	28	18,1	31	12:45	3	0	3,9	7,9	53	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	6	20	0	0	31	14,7	16	13:33	0	0	3,3	4,7	31	1011,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	7	15	0	0	31	16,1	4	12:10	1	0	3,6	6,3	42	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	8	11	0	0	30	28,9	19	17:18	5	1	2,8	5,9	43	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	9	18	0	0	28	18,3	27	18:02	2	0	2,5	4,8	38	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	10	26	0	0	29	20,8	3	5:42	6	0	3,1	1,8	17	1009	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	11	17	0	0	21	20,3	25	21:35	6	0	3,1	3	32	1017,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1992	12	12	0	2	22	23,3	4	11:34	9	0	3,1	2,4	26	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	1	3	0	0	20	20	12	0:48	6	0	2,2	3,8	40	1023,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	2	5	2	0	32	20,6	27	3:07	2	0	2,8	4,7	45	1022,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	3	11	1	0	16	16,7	13	7:13	2	0	3,1	5,3	44	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	4	17	0	3	30	15	25	18:50	0	0	3,1	4,9	37	1008,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	5	16	0	0	22	18,9	27	8:47	2	0	3,1	6	41	1008,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	6	17	0	0	29	12,8	20	16:48	0	0	3,1	6,1	40	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	7	13	0	0	28	13,6	30	11:57	0	0	3,3	6,9	46	1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	8	14	0	0	24	13,1	20	22:34	0	0	2,8	5,9	42	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	9	19	0	0	21	21,4	12	8:55	4	0	3,3	5,2	41	1009,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	10	24	0	0	20	17,5	12	10:43	6	0	3,3	3,5	32	1007,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	11	12	0	0	19	13,1	28	6:58	0	0	1,7	3,8	39	1013,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1993	12	24	0	1	30	34,7	25	3:00	7	1	3,6	1,9	21	1017,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	1	23	0	0	23	21,9	5	10:10	6	0	3,3	2,4	25	1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	2	18	0	1	27	18,1	18	15:18	9	0	3,3	4,1	39	1010,3	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	4	1027	17	988,5	6	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	5	1024,3	28	1001	12	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	6	1019,2	24	1006,3	21	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	7	1024,8	6	1004,2	25	1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	8	1022,8	17	1008	29	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	9	1021,1	23	1003,3	25	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	10	1024,7	5	994,5	28	1012,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	11	1028,7	16	988,9	25	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1990	12	1028,5	20	996	10	1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	1	1033,2	21	1005,9	7	1025,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	2	1025,3	4	992,5	28	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	3	1023,7	19	972,3	7	1011,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	4	1024,5	7	999	4	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	5	1026,7	21	1005	29	1022,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	6	1022,2	10	997,7	7	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	7	1021,4	12	1001,6	29	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	8	1023,6	9	1003,9	21	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	9	1019,8	17	988,3	29	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	10	1026,4	2	995,7	11	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	11	1030,3	6	1000	14	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1991	12	1036,4	25	1007,1	1	1028,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	1	1035,1	25	1001,2	8	1027,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	2	1030,6	22	1005,6	12	1026,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	3	1031,3	21	981,2	31	1022,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	4	1031,6	17	989,7	3	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	5	1026,3	6	998,8	27	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	6	1017,5	25	1002,7	22	1016,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	7	1021,6	27	1006	20	1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	8	1021,4	12	999,6	31	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	9	1023,4	3	997,6	26	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	10	1020,3	24	993,3	16	1013,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	11	1026	26	1001,5	15	1022,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1992	12	1025,7	12	990,2	4	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	1	1031,8	21	1008	29	1028
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	2	1030,6	15	1000,2	27	1027,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	3	1028,6	16	997	2	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	4	1024,8	16	990,6	24	1013,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	5	1020	20	998,3	26	1012,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	6	1023,4	15	1004,8	8	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	7	1024,8	12	1006,4	9	1021,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	8	1022,1	28	1005,5	26	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	9	1017,7	25	996,2	12	1013,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	10	1024,7	19	985,4	13	1012,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	11	1028,9	15	994,6	3	1017,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1993	12	1025,9	22	1004,2	25	1022
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	1	1034,6	28	979,3	6	1021,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	2	1028,9	9	994,3	4	1015

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	3	12,2	17,5	7	23,1	30	2,2	8	13,3	12,4	0	40,5	14,3	5	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	4	11,4	15,8	6,9	25,9	29	2,7	16	13	9,4	0	220	55,6	9	20	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	5	15,8	21,2	10,5	27,6	25	5,4	12	15,1	14,8	0	95,7	23	7	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	6	18,2	23,9	12,4	36	23	8,4	10	17,6	17	0	55,2	14,8	25	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	7	21,3	25,7	16,9	33,5	16	12,3	8	20,7	20,5	0	70,3	43,3	30	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	8	21,5	26,1	16,8	33,1	2	13,5	14	21	20,2	0	46,2	19	4	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	9	17,5	21,9	13	32,5	11	6,9	19	16,9	14,5	0	199,7	44,7	20	21	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	10	16	20,5	11,5	26,1	11	5,6	6	16,2	13,4	0	118	43,9	15	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	11	14,3	18,8	9,8	22,9	15	6,5	6	17	13,5	0	108,3	37,1	4	10	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	12	11,1	14,6	7,6	21,1	3	3,2	17	14,1	7,1	0	135,5	36,8	31	13	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	1	9,4	14,1	4,6	22,3	31	-2,8	15	13,8	6,7	4	245,7	45,2	5	21	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	2	11,2	16,6	5,7	21,5	4	-1	28	12,9	9,9	1	121,5	26,4	26	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	3	10,6	15,7	5,4	24,5	22	-0,7	1	11,5	10,4	2	141,6	34,1	3	15	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	4	11,8	17,1	6,5	27,1	3	1,8	20	11,3	10,3	0	88,4	36,1	24	8	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	5	16,5	21,4	11,6	30,2	5	4,2	14	18	13,3	0	67,4	30,4	11	17	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	6	17,5	22,6	12,3	31,7	19	8,4	16	17,5	17,5	0	20,5	11	30	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	7	21,9	27,8	16	35,9	19	11,6	6	19,5	20	0	45,4	12,8	3	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	8	21,3	26	16,5	33,2	10	10,6	30	19,4	21,9	0	26,3	7,2	21	14	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	9	17,1	22,6	11,6	31,8	9	7,2	27	17,3	18,1	0	75,6	14,7	21	21	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	10	19,1	25	13,1	31,4	9	6,1	22	20,6	15,3	0	30,6	12,8	2	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	11	13,2	18,2	8,1	26,9	1	2	5	15,6	11,9	0	84,5	53,5	22	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	12	11	14,7	7,2	22	22	-0,3	15	15,5	4,6	1	85,5	14,4	2	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	1	12,2	16,1	8,2	20,1	3	2	13	13,2	10,6	0	59,7	14,9	5	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	2	7,8	11,8	3,8	16,7	25	0	24	9,4	4,6	1	210,6	34,2	5	22	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	3	11,5	16,7	6,2	26,6	23	-1,6	7	14,8	9,6	2	41	13,6	14	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	4	13	18,3	7,7	24,8	16	-0,4	4	14,2	10,5	1	52,4	9,2	21	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	5	14,9	20,2	9,6	36	30	4,1	13	17,2	13,9	0	67,5	23	9	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	6	18,5	23,4	13,6	35,4	6	8,2	3	18	15,8	0	63,8	23,1	7	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	7	20,1	24,8	15,5	35,2	22	10,7	10	19,4	18	0	94,1	37,1	26	11	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	8	19,4	23,7	15,1	32,5	4	11,8	30	18,6	19,6	0	130,2	41,4	20	15	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	9	16,5	21,9	11,1	30,1	16	7	15	13,9	17,4	0	76,8	26,3	21	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	10	15,5	20,7	10,3	30	23	3,6	31	15,8	16	0	89,4	24,5	5	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	11	11,4	15,3	7,4	22	2	1	16	10,6	8,6	0	248,2	37,4	17	23	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	12	9,6	12,9	6,3	18,6	13	-2,8	28	13,4	4	6	155,6	62	5	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	1	9,7	13,2	6,1	19,4	31	-0,2	2	11,4	7,3	1	163,5	52,4	9	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	2	12,1	17,9	6,3	25	28	1,6	16	14,6	12,4	0	20,2	9,1	2	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	3	12,4	18,9	5,9	27,7	3	1	30	13,3	13,8	0	11,7	8,2	24	5	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	4	12,8	19,1	6,5	24,6	26	0,6	23	16,2	11,4	0	37,3	14,6	26	8	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	5	17,2	22,5	11,8	31,8	2	5,4	8	17,6	11,4	0	77,4	12,7	31	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	6	18,3	22,8	13,7	32	6	8,5	28	18,8	17	0	91,3	23,5	4	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	7	19,2	22,9	15,5	27,7	8	11,3	1	20,1	16,2	0	117,2	67,7	16	14	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	8	22,1	26,6	17,6	34	9	13,2	30	21,8	20,4	0	89,5	25,1	25	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	9	19,9	25,1	14,7	31	17	9,8	15	18,4	18,5	0	46,4	21,6	1	7	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	10	18,5	23,3	13,8	30,6	9	5,4	31	20,6	13,8	0	39	9,4	11	11	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	11	13,4	17,4	9,4	22,4	17	4,2	23	15,5	12,2	0	185,6	33,1	5	21	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	12	10,6	14,4	6,7	20	11	-1	6	12,6	4,6	3	144	22	1	19	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	1	10,7	15,1	6,3	21,8	3	-2,7	26	13,6	6	5	65,7	41,3	19	13	1

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	3	15	0	0	22	16,9	31	19:48	2	0	2,5	4,2	35	1019,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	4	17	0	3	27	22,2	2	10:27	9	0	4,2	4,8	35	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	5	17	0	0	20	17,5	19	18:22	4	0	3,3	6,5	44	1008,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	6	10	0	0	30	13,9	25	22:17	0	0	3,6	7,9	51	1016,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	7	13	0	1	10	18,9	15	22:15	1	0	2,5	5	33	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	8	15	0	0	23	15	10	2:52	0	0	2,5	5,1	36	1011,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	9	23	0	0	22	16,4	24	10:35	1	0	3,1	4,7	37	1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	10	16	0	0	22	18,1	22	10:45	1	0	2,2	4,8	44	1011,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	11	11	0	0	31	18,9	12	5:14	2	0	2,5	3,7	38	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1994	12	18	0	1	23	22,5	29	14:08	4	0	3,3	2,5	28	1019,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	1	19	0	3	22	26,1	17	21:18	10	1	3,9	2,7	29	1020,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	2	17	0	2	33	28,3	13	18:08	4	1	2,8	3,8	37	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	3	17	0	2	14	17,8	10	17:40	5	0	3,3	5,6	47	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	4	11	0	2	33	14,7	29	13:26	0	0	3,3	5,8	44	1014,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	5	19	0	0	32	20	12	14:45	3	0	3,3	5,9	40	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	6	8	0	1	30	14,7	19	16:13	0	0	2,8	7,2	47	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	7	12	0	0	31	21,1	25	15:50	1	0	3,1	7,1	47	1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	8	20	0	0	28	13,9	5	20:45	0	0	2,8	6,7	48	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	9	23	0	0	27	22,2	10	14:30	4	0	3,1	4,3	34	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	10	8	0	0	23	18,1	26	18:30	2	0	2,5	6	54	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	11	14	0	0	13	16,7	10	20:52	7	0	2,8	3,9	39	1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1995	12	19	1	0	24	19,2	22	16:20	3	0	3,1	2,6	29	1008,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	1	17	0	0	20	24,7	8	10:46	11	0	3,6	3,6	38	1001,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	2	16	1	5	29	30,6	7	11:56	8	1	3,3	2,8	26	1013,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	3	16	0	0	26	18,6	24	18:53	1	0	3,1	5,8	48	1009,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	4	17	0	0	17	18,9	19	22:27	3	0	3,1	5,5	41	1011,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	5	19	0	0	23	16,9	1	15:52	2	0	3,3	7	47	1009,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	6	14	0	0	30	13,9	21	11:25	0	0	2,8	7	46	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	7	13	0	0	31	15,8	27	4:08	1	0	3,1	7	47	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	8	21	0	1	28	23,9	4	15:12	1	0	2,5	4,7	34	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	9	15	0	0	30	20,6	19	3:17	3	0	2,5	6,5	51	1011,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	10	16	0	0	31	16,1	1	11:33	2	0	2,2	5,1	47	1016,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	11	24	0	0	30	25,3	20	6:18	12	1	3,1	2	21	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1996	12	19	0	0	16	18,1	20	21:38	4	0	2,8	2,3	25	1005,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	1	18	0	1	32	21,9	4	6:07	6	0	2,5	3,2	34	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	2	14	0	0	30	25	14	23:16	4	0	2,5	4,7	44	1022,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	3	5	0	0	32	13,6	24	20:02	0	0	2,2	7,1	59	1021,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	4	8	0	0	17	18,3	8	6:03	1	0	3,1	7,3	55	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	5	18	0	2	32	25	7	13:53	4	0	2,8	5,8	40	1009,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	6	19	0	0	21	16,7	6	12:38	4	0	3,6	5,6	36	1008,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	7	15	0	0	29	13,1	17	8:05	0	0	2,5	4,6	31	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	8	15	0	0	27	21,7	10	15:48	1	0	2,5	6	43	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	9	8	0	0	29	8,6	11	13:57	0	0	1,7	6,6	53	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	10	11	0	0	14	19,2	18	16:58	4	0	2,2	4,7	43	1012,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	11	24	0	0	24	19,7	8	15:06	7	0	2,8	2,8	29	1004,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1997	12	22	0	0	15	16,9	17	18:33	6	0	2,8	2,7	29	1011,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	1	17	1	0	23	20	2	6:48	8	0	3,3	4,3	46	1014,9	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	3	1029,5	14	1003,6	31	1024,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	4	1023,9	26	996,8	22	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	5	1022,3	5	995,6	13	1012,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	6	1029	9	1004,9	24	1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	7	1020,8	6	1003,3	30	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	8	1018	23	1000,3	9	1016,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	9	1023,7	17	1001,5	14	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	10	1023,7	6	996,1	19	1015,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	11	1030,6	25	996,4	9	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1994	12	1031,2	10	1002,2	31	1024,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	1	1036,3	13	999,2	17	1024,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	2	1030	4	999,8	9	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	3	1031,9	31	998,6	10	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	4	1032,2	1	999,9	27	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	5	1024,3	20	993,2	11	1017,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	6	1022,4	1	1006,5	30	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	7	1020,5	5	998,5	25	1016,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	8	1022,1	12	1006,4	17	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	9	1024,6	26	993,1	6	1017,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	10	1027,6	18	1004,3	24	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	11	1025,7	23	988,4	11	1016,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1995	12	1025	2	987,9	30	1013,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	1	1020,5	16	982,2	6	1006,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	2	1030,7	16	991,7	6	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	3	1026,4	1	991	13	1014,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	4	1025	8	995	1	1016,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	5	1024,9	21	992,3	1	1014,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	6	1025,1	12	1005,5	21	1021,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	7	1026,8	9	997,3	7	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	8	1022,6	31	1004,8	4	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	9	1022,7	27	993,6	19	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	10	1027,4	31	993,2	13	1020,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	11	1028,6	1	983,7	11	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1996	12	1027,1	26	986,5	21	1010,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	1	1029,8	28	991,8	3	1016,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	2	1033,7	27	1007,4	14	1027,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	3	1028,9	12	1013,3	20	1026,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	4	1028,2	9	999,8	20	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	5	1018,5	3	993,7	5	1014
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	6	1018,3	23	996,8	5	1013,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	7	1027,2	5	1006,6	2	1020,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	8	1020,3	13	1001,3	27	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	9	1023	7	1008,1	11	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	10	1023,8	29	1000,1	20	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	11	1019,1	30	984,7	6	1009,1
BILBAO AEROPUERTO	42	1997	12	1028,3	13	984,5	17	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	1	1029,8	21	996,7	12	1019,6

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	2	11,8	16,9	6,6	25,2	14	-1,4	6	14,1	10,4	1	43,3	21,9	22	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	3	12,6	17,5	7,7	28	27	2	25	15,3	11,6	0	43,3	9,1	12	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	4	12,4	17	7,7	25,4	21	2,6	11	13,8	8,1	0	177,4	25,3	12	24	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	5	15,7	20,3	11,1	28,8	7	7,5	7	16	13	0	90,5	27,9	3	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	6	18,6	23,4	13,7	37,3	19	8,8	17	16,9	17	0	38,2	9,4	10	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	7	19,8	24,4	15,2	30	22	10,4	15	18,6	20,6	0	39,1	8,7	6	14	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	8	20,8	26	15,6	35,4	9	8,8	29	20,3	21,4	0	62,4	26,1	1	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	9	19,5	24,3	14,6	32,3	6	11,2	18	19,5	17,6	0	109,8	26,3	12	15	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	10	14,8	19,2	10,4	25,2	16	5,8	31	15	14,6	0	311,3	65,7	8	20	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	11	10,7	15	6,4	23,9	9	-3,2	22	15,1	9,6	3	173,6	50,8	25	20	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	12	9	13,4	4,6	19,8	14	-0,5	22	12,4	7,3	2	57,7	9,6	9	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	1	10,1	14	6,1	23,4	6	-3	31	13	6,2	1	114,6	25,5	9	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	2	8,1	11,6	4,6	21	26	-2,5	13	10,1	7	5	142,5	29,2	9	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	3	11,6	16,2	7	26,3	31	0	1	12,6	8	1	111,9	25,7	5	16	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	4	13,2	18,3	8,1	25	4	1,6	16	12,6	12	0	69,9	15,5	14	20	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	5	16,9	22	11,8	33,5	26	8,4	16	16,3	15,3	0	84,2	19,7	18	14	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	6	17,5	22,3	12,8	32,3	24	7	9	16,2	16,5	0	21	10,7	1	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	7	20,8	25,5	16,1	30,8	2	12,4	23	19	20,8	0	19,2	8,7	26	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	8	21,6	26,7	16,4	32,2	23	12,6	21	20,6	20,8	0	19,8	10,4	4	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	9	20,6	26,7	14,5	34,5	2	9,8	19	19,4	18,6	0	49,2	18,6	12	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	10	15,9	21,5	10,3	29	28	3	6	17,3	16,4	0	37,2	6,4	16	11	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	11	9,7	13,6	5,7	25,5	1	-0,6	21	15,4	4,2	1	166,7	25,3	20	20	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	12	8,8	13,5	4,1	20,3	27	-1,7	21	11,1	7,8	3	164,2	32,1	14	19	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	1	7	11,8	2,2	19,6	31	-4,5	26	6,6	6,4	7	33,8	25,6	9	6	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	2	10,9	15,5	6,2	20,3	5	-0,6	21	12,2	10,5	1	71,9	16,6	23	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	3	10,1	15,2	4,9	23,4	8	0,4	30	13,7	8,6	0	63,6	30,6	27	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	4	13	18	8	26	25	0,2	7	15,4	10,6	0	130,4	29,5	9	19	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	5	16,8	21,8	11,8	27,7	13	7	20	15,5	17,3	0	53,1	11,6	26	18	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	6	18,9	24,2	13,6	36,5	18	8,6	7	18,4	15,4	0	56	19,3	4	13	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	7	19,6	24,5	14,7	35,4	6	11,5	17	16,8	18,8	0	115,1	46,4	10	11	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	8	20,5	25,7	15,4	35,4	10	11,8	6	19,5	20,6	0	47,8	16,3	3	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	9	19,7	25,2	14,1	34,6	14	9,6	29	19,5	18,2	0	60,6	29,2	30	9	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	10	14,8	19,4	10,2	25,3	18	4,8	8	14,5	13	0	171,1	38,6	15	19	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	11															
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	2	9,6	13,5	5,7	22,3	12	-0,2	26	15,1	6,9	2	39,3	12,2	27	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	3	14,3	19	9,5	24,8	22	0,6	1	17,9	10,3	0	87,2	19,1	28	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	4	11,5	16	7,1	26,8	1	1,5	15	11,9	9,2	0	91,1	32,9	30	17	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	5	15,1	19,7	10,4	32,8	28	2,8	1	16,1	10,8	0	28	18,2	4	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	6	17,8	22,8	12,7	31,7	21	9	19	18,2	17,5	0	38,2	20,4	9	6	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	7	19,2	23,4	14,9	30,9	2	11,1	21	20,4	17,4	0	64,1	31,6	14	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	8	21,6	26,8	16,3	35,3	1	11,4	11	20	20	0	25,5	12,1	30	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	9	17,1	22,4	11,8	28,2	21	7,4	19	16,4	18,4	0	32,4	20,1	21	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	10	18,6	24,3	12,8	31,4	2	7,7	10	22	18,5	0	49,7	15,3	19	7	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	11	9,3	12,8	5,6	23	3	2,5	18	9,7	8,4	0	159	28,5	9	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	12	6,6	11,1	2	18,4	3	-6	25	10	4,8	12	53,8	20,8	29	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	1	11	15	7	21,5	27	3,4	20	13,2	10	0	58,3	16,9	30	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	2	11,1	15,1	7,2	21,6	1	2,9	19	12,2	8,4	0	67,1	21,3	5	13	2

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	2	9	0	1	30	18,9	22	17:28	2	0	2,2	5,4	52	1021	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	3	10	0	1	31	19,7	11	14:08	2	0	2,8	4,5	38	1020,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	4	22	0	2	33	20,6	17	13:40	13	0	3,6	4,2	31	1005,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	5	15	0	0	16	14,4	8	20:25	0	0	3,3	5,6	38	1011,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	6	14	0	0	30	19,4	11	10:43	3	0	2,8	6,2	41	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	7	16	0	0	21	13,9	2	9:12	0	0	2,8	6,3	42	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	8	13	0	0	30	11,4	2	12:55	0	0	2,5	7	50	1015,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	9	17	0	0	30	19,7	29	15:16	4	0	2,8	5,4	43	1009,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	10	20	0	0	21	14,2	25	0:41	0	0	2,2	3,7	34	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	11	18	0	2	33	18,6	29	10:40	3	0	2,2	3,2	32	1017,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1998	12	15	0	1	30	23,1	20	10:35	3	0	2,2	2,9	32	1018,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	1	15	0	1	19	17,8	16	11:38	2	0	2,8	3,5	38	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	2	18	0	1	33	18,9	10	15:45	2	0	2,5	1,5	14	1022	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	3	17	0	0	29	16,7	5	14:19	4	0	2,8	4,7	38	1011	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	4	20	0	2	29	21,1	17	15:35	7	0	3,3	6,2	46	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	5	16	0	0	31	20,3	31	19:02	1	0	3,1	6,1	41	1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	6	10	0	1	25	15,8	1	16:24	1	0	2,8	6,7	44	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	7	9	0	0	30	14,7	13	14:20	0	0	3,1	6,9	46	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	8	9	0	0	24	20,3	7	14:45	2	0	2,8	6,9	50	1010,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	9	15	0	0	28	21,9	13	17:26	5	0	2,8	6,1	48	1008,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	10	13	0	0	21	19,2	21	12:40	4	0	2,5	4,4	40	1011,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	11	18	1	1	31	16,7	2	10:32	3	0	2,2	2,4	25	1018,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	1999	12	18	0	2	30	35	27	17:37	10	1	2,5	2,3	25	1017,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	1	8	0	0	17	12,5	5	17:01	0	0	1,4	3,1	33	1022,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	2	18	0	0	30	18,6	17	9:05	2	0	2,5	2,7	26	1024,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	3	12	0	2	29	16,7	1	8:10	2	0	2,8	5,2	44	1019	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	4	20	0	0	23	18,3	3	10:21	8	0	3,6	4,9	36	1003,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	5	21	0	0	31	17,8	26	13:55	2	0	2,2	5,5	37	1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	6	13	0	0	23	17,8	1	14:51	1	0	2,8	7,9	52	1016,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	7	15	0	0	30	15	14	14:42	0	0	3,1	7,2	48	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	8	13	0	0	30	13,3	20	12:30	0	0	2,5	6,5	47	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	9	11	0	0	31	15,3	29	9:50	1	0	2,5	6,4	51	1011,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	10	20	0	0	31	19,7	1	22:58	5	0	2,2	4,1	37	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2000	11										3,1				1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	2	12	0	1	19	22,2	7	15:30	7	0	2,8	3,5	33	1017,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	3	23	0	0	24	22,2	24	7:00	13	0	3,1	5	42	1004,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	4	20	0	2	28	25,3	7	16:35	7	1	3,3			1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	5	9	0	0	30	16,9	12	21:50	1	0	3,1	7,7	52	1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	6	9	0	0	31	14,7	16	16:30	0	0	3,1	8,1	53	1015,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	7	14	0	0	32	18,1	19	12:40	1	0	2,8	6,4	42	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	8	17	0	0	23	15,8	26	16:55	1	0	2,5			1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	9	11	0	0	13	16,9	21	17:05	1	0	2,5			1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	10	11	0	0	23	18,6	7	13:10	5	0	3,1	5,9	53	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	11	15	0	3	31	21,7	9	2:50	3	0	1,7	1,8	18	1021,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2001	12	9	1	0	26	12,8	5	11:10	0	0	1,4			1019,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	1	14	0	0	16	22,5	2	10:50	6	0	3,1	4,8	52	1020,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	2	15	0	0	23	22,2	3	10:19	9	0	3,1			1018,9	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	2	1034,8	23	998,1	3	1025,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	3	1029,4	19	999,5	29	1024,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	4	1022,6	24	989,7	16	1010,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	5	1017,6	21	1001,3	30	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	6	1024,4	12	1001,5	1	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	7	1022,6	4	1002,9	1	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	8	1025,2	4	1004,6	31	1020,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	9	1018,6	15	993,3	25	1014
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	10	1027,2	29	999,8	5	1021,3
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	11	1026,6	21	1002,1	3	1022,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1998	12	1031,6	13	993,9	31	1023,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	1	1030,8	31	998,2	1	1021,4
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	2	1036	3	1000,5	9	1026,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	3	1026,4	1	997,5	4	1015,8
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	4	1027,4	7	996,1	16	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	5	1025,2	21	998,5	17	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	6	1023,8	8	1005,5	1	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	7	1023,8	7	1005,4	26	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	8	1018,7	10	994,9	7	1014,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	9	1020,4	11	985,4	19	1013
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	10	1028	8	985,4	20	1015,9
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	11	1029,5	2	1005,1	14	1023,7
BILBAO AEROPUERTO	42	1999	12	1029,2	2	990,1	27	1022,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	1	1032,8	11	1005,4	14	1027,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	2	1033,6	3	1016,6	1	1029,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	3	1030,7	15	1004,5	23	1023,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	4	1019,6	6	978,2	2	1008,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	5	1020,2	31	1003,3	5	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	6	1027	12	1004,3	8	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	7	1021,2	13	1000,7	25	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	8	1023,6	4	1004,9	19	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	9	1020,8	4	995,5	19	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	10	1024,6	6	991,5	10	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2000	11					
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	2	1032,7	19	990,6	7	1022,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	3	1021,6	31	974,5	2	1009,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	4	1027,4	8	999	22	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	5	1021,4	31	1000,6	14	1017,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	6	1024,3	17	1005,7	9	1020
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	7	1023,6	1	1003,3	5	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	8	1024,3	10	1003,3	19	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	9	1021,2	7	997,9	23	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	10	1030,2	31	995,7	20	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	11	1031,5	1	1009,8	26	1026
BILBAO AEROPUERTO	42	2001	12	1027,9	6	1007,7	30	1024,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	1	1029,5	9	998,9	23	1025,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	2	1033	19	1005,1	28	1023,7

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	3	12	16,9	7,1	23,7	19	0,8	2	13,7	9,5	0	20,5	6,8	2	9	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	4	11,8	16,8	6,8	24,6	24	2,9	16	11,6	8,2	0	67,2	12,2	10	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	5	14,4	19,4	9,4	31,2	16	5,3	7	15	12,9	0	95,7	17,9	8	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	6	16,9	20,7	13,1	35,1	16	8,6	11	15,6	14,8	0	33,7	11,6	7	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	7	18	22,4	13,6	30	18	9	7	18,8	18,6	0	49,9	12,3	9	17	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	8	18,6	22,2	15	27,7	14	10,4	1	19	18,3	0	102,4	30,9	27	17	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	9	18	23,6	12,5	29,6	20	5,1	26	19,3	17,2	0	42	20,8	17	8	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	10	17,3	21,8	12,6	27,3	29	6	18	19,3	14,8	0	85,2	25,4	9	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	11	13,9	17,7	10	24,8	2	4,9	26	14,7	12,3	0	166,3	29,5	6	20	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	12	13,2	16,3	9,9	22	23	6,2	13	16,4	10	0	245,1	62,6	3	18	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	1	8,8	12,4	5,1	21,4	2	-2,3	14	13	5	4	169,2	26,4	30	21	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	2	9,2	12,8	5,6	19,3	23	-2,2	18	12,7	5	2	97,4	18,6	1	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	3	14,3	19,7	9	27	11	2,7	20	14,4	14	0	38,2	18,8	2	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	4	14,8	20,1	9,5	30,7	28	2,6	5	16	11,6	0	49,1	14,5	19	16	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	5	16	21,6	10,4	30,3	4	6,3	3	16,1	13,1	0	124,6	30,7	6	11	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	6	21,3	26	16,6	38,2	21	13	28	19,5	18,4	0	51,3	15,1	4	15	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	7	21	25,2	16,9	34,3	26	12,9	17	20,3	20,3	0	33,4	11,3	26	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	8	24,8	29,9	19,6	41,9	4	14,9	1	23,5	22	0	27,6	9,9	19	8	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	9	20,5	25,4	15,5	33,6	18	11,6	25	22,8	19,6	0	67,3	41,1	8	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	10	15,1	19	11,1	27,6	11	1,4	25	17,3	11,5	0	181	22,3	4	25	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	11	13,5	18	8,8	24,3	7	2	18	16,3	10,8	0	113,1	26,3	26	16	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	12	10,3	13,9	6,6	18,1	7	0,7	23	10,9	9,9	0	185,9	26,1	28	20	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	1	10,4	14	6,8	19,8	13	1	29	13,5	9,3	0	173,6	33,9	23	21	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	2	9	13,4	4,5	25,5	5	0,5	24	11,8	6,1	0	108,1	29,8	27	14	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	3	9,8	14,5	5	25,3	17	-0,4	10	12	6,7	3	114,4	26,7	30	17	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	4	11,9	16,2	7,6	22,8	20	2	8	12,8	9,8	0	98,7	26,6	9	18	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	5	15,1	19,8	10,4	31,8	20	5,1	1	15,5	12,9	0	50,5	10,3	1	11	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	6	20,2	25,2	15,1	34,2	9	10,9	4	18,5	18,5	0	18,6	9,9	19	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	7	19,9	24,4	15,5	34,5	31	11,2	8	20,2	19,9	0	57,6	32,3	6	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	8	22,1	27,6	16,6	36,8	1	12	27	21	20,6	0	23,8	6,5	8	13	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	9	20,2	25	15,4	36,1	5	9,1	26	23,3	17,1	0	37	7,2	5	15	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	10	17,9	22,4	13,3	31,1	4	7	13	18,9	14,4	0	88,6	34,2	15	15	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	11	11,1	14,7	7,4	21	3	1,8	30	13,4	10,9	0	156,5	43,4	1	11	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	12	10,2	13,1	7,4	18,2	13	3	22	11,4	8,3	0	141,9	31,4	2	22	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	1	9,3	13,1	5,4	19,3	7	0,3	26	11	4,8	0	92,8	23,1	18	17	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	2	6,5	10,3	2,7	16,5	8	-1,2	23	8,7	3,1	2	97,3	19,2	21	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	3	11,9	17,5	6,3	27,6	20	-3,9	1	17,6	6,2	4	59,6	22,3	3	9	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	4	13,5	18	9	30,1	30	4,5	9	13,7	9,2	0	188	32,2	20	17	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	5	17,2	22,4	11,9	35,1	27	6,7	7	16,4	15,1	0	86,1	45,6	16	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	6	20,6	26	15,2	37,4	18	10,2	5	19,3	20,5	0	14,3	10,5	27	7	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	7	21,3	26,4	16,3	37,8	14	11,7	5	20,2	19,8	0	26,4	6,3	3	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	8	20,6	25,6	15,6	37,2	30	11	24	19,8	20,2	0	68,9	36,8	20	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	9	18,8	23,7	13,9	34,7	3	7,6	20	19,8	18,2	0	76,3	30,4	11	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	10	18,7	23,2	14,1	27,2	9	8	5	20,6	17,6	0	71,9	24,7	12	13	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	11	11,4	15	7,9	23,4	2	3,4	26	20,7	6,5	0	263,6	52,6	25	17	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	12	7,6	11,4	3,7	17,3	4	-3,4	24	10,4	3,3	8	170,2	35,3	29	17	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	1	7,8	11	4,6	15,8	12	-2,9	29	10,3	2,1	4	97,7	19,7	4	14	3

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	3	9	0	0	15	21,7	28	11:21	7	0	3,3			1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	4	18	0	0	29	18,1	3	15:30	1	0	2,8			1011,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	5	18	0	0	32	27,8	13	13:28	4	1	3,6			1012	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	6	18	0	0	32	17,5	8	12:55	2	0	3,1			1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	7	18	0	0	32	14,4	3	12:51	0	0	3,1			1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	8	17	0	0	31	12,8	26	13:20	0	0	2,5			1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	9	10	0	0	14	20	17	14:56	2	0	1,9			1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	10	16	0	0	23	21,1	22	10:40	9	0	3,1			1011	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	11	21	0	0	20	25,6	13	16:49	7	1	3,3	3,1	32	1008,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2002	12	22	0	0	20	24,2	27	5:41	13	0	4,2	2,1	24	1011,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	1	20	1	2	30	33,9	30	16:05	10	1	3,9	1,9	21	1016,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	2	19	1	0	14	26,4	25	10:32	7	2	3,6	2,3	22	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	3	8	0	0	16	21,7	22	21:18	6	0	3,3	5,4	46	1015,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	4	17	0	0	24	22,2	28	15:38	4	0	3,6	4,9	37	1009,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	5	12	0	1	31	16,9	19	8:00	1	0	3,3	6,2	42	1015,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	6	15	0	1	30	18,1	13	14:23	2	0	2,8	5,4	35	1011,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	7	12	0	1	24	13,9	1	3:50	0	0	2,8	5,9	39	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	8	10	0	0	22	21,1	29	9:34	2	0	3,1	6,3	45	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	9	15	0	0	99	18,9	9	Varias	2	0	3,1	5,1	41	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	10	28	0	0	31	22,8	29	16:03	5	0	3,1	2,3	21	1008,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	11	17	0	0	22	20,6	26	12:41	4	0	3,3	3,5	35	1010,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2003	12	20	0	2	32	26,7	28	9:16	9	2	3,3	2,4	26	1015,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	1	21	0	2	30	28,9	17	15:56	11	1	3,9	1,2	13	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	2	12	1	3	28	24,7	27	17:36	1	0	2,5	4	39	1016,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	3	17	2	1	30	17,5	22	13:51	3	0	2,8	3,1	26	1017,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	4	20	0	1	28	23,3	18	16:10	4	0	4,2	4,1	30	1011,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	5	16	0	0	30	20,6	5	17:14	4	0	3,9	5,3	36	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	6	12	0	0	30	20	22	19:01	1	0	3,6	6,4	41	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	7	14	0	0	31	14,4	7	19:26	0	0	3,1	5,4	36	1014,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	8	16	0	0	28	25,8	19	15:56	4	1	3,3	5,8	42	1010,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	9	17	0	0	13	18,6	8	23:16	2	0	2,8	4,4	36	1016,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	10	15	0	1	22	21,7	20	16:34	9	0	4,2	3,7	34	1006,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	11	15	0	0	31	18,6	10	5:57	1	0	2,5	2,6	28	1019	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2004	12	21	0	2	28	25,3	19	21:40	8	1	3,3	1,8	20	1017,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	1	14	2	2	29	26,4	18	12:25	4	1	3,6	3,4	37	1024,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	2	16	3	1	99	24,7	13	Varias	5	0	3,1	2,6	25	1017,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	3	10	1	1	22	21,7	25	15:16	4	0	3,6	5,6	47	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	4	15	0	4	29	26,7	22	16:00	8	1	4,2	4	30	1012,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	5	13	0	1	30	21,7	2	19:07	4	0	3,3	6	41	1013,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	6	12	0	0	23	16,1	27	18:20	1	0	3,3	6,4	42	1013,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	7	13	0	0	32	15	18	12:26	0	0	3,6	6,6	44	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	8	14	0	0	31	16,4	20	10:29	1	0	3,6	6,5	46	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	9	13	0	0	32	15,3	12	4:51	1	0	2,8	5,5	44	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	10	15	0	0	14	24,7	26	22:03	5	0	3,6	4,7	43	1011,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	11	19	0	1	22	21,1	2	9:57	2	0	3,1	3	31	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2005	12	17	2	0	23	27,2	1	19:39	7	1	2,8	2,4	26	1017	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	1	13	3	0	29	18,9	1	4:45	2	0	2,8	2,3	24	1017,5	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	3	1027,8	21	993,4	14	1017,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	4	1029	22	991,8	11	1016,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	5	1022	18	992,9	21	1016,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	6	1024,2	24	998,5	5	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	7	1023,6	14	1006,9	9	1019,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	8	1021,2	31	1006,7	10	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	9	1021,9	1	1002,1	18	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	10	1029,6	27	996,1	9	1015,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	11	1026,2	7	982,5	14	1012,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2002	12	1022,2	1	989	27	1015,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	1	1036	25	990,5	21	1021,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	2	1025,4	1	997,8	26	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	3	1024,8	20	1003,1	30	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	4	1024,3	4	995,6	13	1014,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	5	1027,8	20	1005,3	4	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	6	1024	18	998,9	29	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	7	1023	28	1000,6	15	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	8	1018,5	5	997,6	28	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	9	1025,4	12	994,1	30	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	10	1023,1	8	975	31	1013,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	11	1027,3	17	985,4	1	1015,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2003	12	1032,4	22	994,9	27	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	1	1026,4	18	997,9	26	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	2	1029	7	992,5	21	1021,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	3	1030,2	2	999,2	30	1022,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	4	1024,6	4	994	18	1016
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	5	1022	14	993,7	5	1016,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	6	1025,6	2	1002,4	22	1020,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	7	1021,2	24	1003,9	7	1019,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	8	1022,1	26	998	17	1015,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	9	1025,4	22	1006,2	1	1021
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	10	1020,4	1	989,1	27	1011,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	11	1030,7	16	997,6	30	1023,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2004	12	1033,7	30	992	1	1022,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	1	1036,5	3	1012,6	29	1028,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	2	1034,5	11	993,2	22	1022,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	3	1029,2	9	998,8	21	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	4	1028,7	9	998,8	18	1017,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	5	1025,4	30	1001,3	1	1018,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	6	1023,8	7	1002,1	11	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	7	1024,2	20	1000,7	27	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	8	1024,6	3	1001,2	9	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	9	1025,3	29	1004,1	6	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	10	1025	3	1001,8	22	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	11	1033,8	10	993,6	26	1018,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2005	12	1031	10	987,6	2	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	1	1027,8	3	1002,9	6	1022,3

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	2	7,5	11,8	3,1	18,2	15	-1,2	8	8,6	7,6	3	79	30,2	21	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	3	13,4	18,2	8,6	27,9	26	1,9	1	16,7	9,9	0	123,7	31,4	11	14	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	4	13,3	18,1	8,5	27,6	4	2,4	11	13,5	12,3	0	50,5	16,6	21	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	5	16,9	22	11,8	32,2	17	5,8	1	15,9	16,2	0	56,1	28	11	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	6	19,9	25	14,7	36,1	8	7,7	1	18,6	18,7	0	47,7	22,8	19	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	7	23,3	28,1	18,6	37,8	18	15,1	6	21,6	22,1	0	51,3	18,8	4	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	8	20,2	24,9	15,4	31,4	31	12,2	31	19,7	21,6	0	44,5	13,8	29	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	9	21,1	26,1	16	33,2	20	12,2	27	20,9	19,2	0	81,3	23,4	15	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	10	19,4	24,4	14,5	28,4	9	8,8	29	21	18,3	0	99,7	28,2	4	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	11	15,2	19,5	10,9	24,3	24	4,7	30	15	13,9	0	121,9	85,2	21	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	12	9,6	13,9	5,2	21,7	4	-1,3	26	12,9	7,6	4	106	32,5	9	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	1	9,9	13,8	6	20,5	18	-3	27	12,2	5,8	3	120,6	36,2	22	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	2	12,5	16,5	8,4	21,7	11	1,1	3	16,8	9	0	105,2	44,1	17	18	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	3	10,4	14,9	6	27,6	4	1,9	22	14,4	8,6	0	205,3	30,3	26	18	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	4	14,5	18,8	10,1	30,8	23	3,2	1	13,9	11,5	0	70,4	12,8	4	16	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	5	16	20,3	11,7	29,1	9	5,4	3	16,1	14,8	0	89,1	24,4	20	22	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	6	19,3	23,9	14,6	30,6	9	10,9	28	19,5	17,1	0	36,7	13,3	9	15	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	7	20,3	25,1	15,5	35,6	15	11,9	5	20	20,7	0	28,5	7,8	10	12	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	8	20,1	24,7	15,5	34,7	28	11,5	18	20,7	18,9	0	155,2	41,9	21	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	9	17,8	22,3	13,3	31,7	16	7,8	28	17,5	16,2	0	76,9	14,9	25	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	10	15,4	19,4	11,4	25,6	4	5,3	21	17,2	13,6	0	67,5	13,2	10	13	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	11	9,8	13,9	5,6	18,1	21	-2,7	17	11,6	9,3	3	73,8	18,5	23	12	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	12	8,9	13,2	4,6	18,5	5	-1,6	13	12,1	7,4	5	59,8	15,1	10	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	1	11	15,4	6,4	18,8	6	-1,1	1	11,8	9,7	1	63,2	16,1	11	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	2	12,8	17,3	8,3	23,9	23	3,1	16	13	10,9	0	36,3	14,7	27	7	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	3	11,2	15,2	7,2	27	14	3,3	23	10,8	9,1	0	215,3	31,4	22	21	10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	4	13,2	18	8,4	27,1	26	3,3	15	12	12,5	0	85,5	17,8	20	20	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	5	16,8	21,4	12	31	3	6,6	1	15,5	16,3	0	177,6	92,5	31	20	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	6	18,4	22,3	14,5	32,3	21	10,3	4	18,9	16,9	0	101,7	32,8	1	16	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	7	20,1	25	15,2	38,1	23	11,3	22	20,2	18,9	0	16,6	6	5	7	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	8	20,6	25,6	15,6	32,9	30	12,1	24	19	21,3	0	47,9	17,7	14	14	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	9	18,3	23,1	13,5	32,8	8	9,2	27	18,8	18,2	0	61,9	21,1	12	12	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	10	15,1	19,7	10,5	26,8	6	3,5	29	20,1	11,7	0	227,7	47,5	21	13	9
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	11	10,9	13,8	8	20,5	10	1,8	26	14,3	9,4	0	238	55,4	2	25	8
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	12	8,9	12	5,7	17,2	30	-0,6	23	10,9	7,4	3	156,7	34,1	1	20	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	1	9,1	12,9	5,3	19,7	30	-0,6	12	11,6	4,4	3	207,9	51,1	27	16	6
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	2	8,9	13,3	4,5	22,4	28	-1,1	16	11,4	8,1	3	69,6	18,1	10	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	3	10,7	15,7	5,7	25,6	18	0,9	25	11,5	10,1	0	94,6	27,8	4	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	4	12,4	16,7	8,1	26,8	23	5,1	13	11	12,1	0	97,5	18,8	10	18	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	5	16	20,1	11,9	30,6	29	6	5	16,5	15	0	55,7	15,7	24	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	6	19,6	24,4	14,7	33,6	29	11,7	21	18,9	18,1	0	34,1	12,2	14	15	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	7	21,4	26,4	16,2	37,9	21	12,5	31	18,7	20,1	0	26	5,7	5	13	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	8	21,9	27	16,9	39,3	23	12,8	29	21,3	20,5	0	27,7	10,5	1	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	9	19,2	24,1	14,3	35,9	8	10,3	6	18,4	17,5	0	187,6	90,1	18	11	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	10	17,2	22,6	11,8	31,8	6	2,4	16	20	14,3	0	68,7	14,9	21	11	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	11	14,5	18,9	10,2	27,6	1	5,9	27	16,4	12,4	0	203,9	37,1	7	20	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	12	10,1	14,2	5,9	20,3	29	-0,1	16	14,3	6,4	2	96,9	18,9	2	19	3

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	2	12	0	0	29	23,3	19	13:34	4	0	3,1	3	29	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	3	15	1	1	27	28,9	11	0:41	18	1	4,2	3,9	32	1009	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	4	15	0	0	30	14,4	4	20:13	0	0	3,3	4,1	30	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	5	13	0	0	99	16,9	3	13:16	3	0	3,6	5,9	40	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	6	12	0	1	30	14,4	10	16:35	0	0	3,1	5,6	36	1014,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	7	11	0	3	31	18,1	27	15:00	2	0	3,1	5,8	38	1014,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	8	18	0	0	31	15,3	25	11:05	3	0	3,6	5,3	38	1013,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	9	15	0	0	14	21,1	21	6:49	1	0	3,6	5,4	43	1010,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	10	16	0	0	99	23,3	3	Varias	13	0	3,3	3,9	36	1008,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	11	13	0	0	19	26,7	24	20:31	8	1	3,6	3,8	39	1014,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2006	12	12	0	0	30	31,9	8	4:47	4	1	3,1	3	34	1021,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	1	11	0	3	1	18,1	25	5:34	5	0	2,5	2,8	29	1022,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	2	20	0	0	18	26,4	17	0:06	13	2	3,9	2,7	25	1011,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	3	14	2	3	29	30	7	16:40	12	2	4,4	2,9	25	1016,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	4	16	0	0	30	17,5	24	16:10	2	0	3,3	4,4	32	1013,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	5	22	0	0	24	19,7	13	12:10	5	0	4,2	3,8	26	1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	6	15	0	0	26	20	19	13:22	3	0	3,6	5,4	35	1011,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	7	13	0	0	31	20	15	14:11	4	0	3,6	5,9	39	1014	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	8	17	0	0	31	23,3	21	1:27	3	0	3,6	5,5	39	1013	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	9	12	0	0	32	15,3	27	1:33	1	0	2,8	5,3	42	1016,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	10	16	0	0	29	12,5	10	12:28	0	0	2,2	3,8	35	1017,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	11	14	0	0	26	18,6	21	10:24	1	0	1,9	2,6	27	1018,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2007	12	12	0	0	29	23,6	9	5:59	6	0	3,3	2,7	30	1021,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	1	17	0	0	18	28,3	11	4:42	5	3	3,3	3,2	34	1017,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	2	9	0	0	14	21,1	17	11:08	5	0	3,6	5,1	48	1019,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	3	20	0	2	33	24,2	4	9:42	13	0	4,4	2,6	22	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	4	21	0	0	22	19,7	18	10:11	8	0	3,9	4,9	36	1008,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	5	21	0	0	31	18,1	23	16:13	2	0	3,3	4,9	34	1007,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	6	16	0	0	30	15,3	16	18:27	1	0	3,6	4,9	32	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	7	8	0	0	29	14,4	23	17:33	0	0	3,3	6,9	46	1013,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	8	16	0	1	32	14,4	30	15:51	0	0	3,3	5,5	40	1012,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	9	12	0	1	23	22,2	5	10:50	1	0	2,8	5	40	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	10	15	0	0	99	18,9	30	Varias	4	0	2,8	3,8	35	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	11	24	0	1	35	21,7	24	7:20	5	0	2,8	1,4	14	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2008	12	19	0	1	31	25,3	5	5:14	3	1	3,1	2	23	1014,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	1	13	0	5	29	31,9	24	6:21	8	2	3,1	2,2	23	1010,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	2	10	0	2	23	23,6	9	20:08	9	0	3,6	3,3	31	1012,3	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	3	12	0	3	32	30,8	5	13:40	5	2	3,3	5,7	47	1014,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	4	19	0	0	31	18,9	28	Varias	3	0	3,9	4,1	30	1011,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	5	14	0	1	31	18,6	14	14:36	1	0	3,1	4,9	33	1015,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	6	15	0	0	24	15,8	8	9:15	2	0	3,3	6,1	40	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	7	15	0	0	30	20,6	17	Varias	2	0	3,6	5,6	37	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	8	16	0	0	99	18,6	1	16:35	3	0	3,1	4,9	35	1014,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	9	13	0	0	31	16,1	4	5:14	1	0	2,5	4,6	37	1015,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	10	15	0	0	30	16,9	22	11:50	5	0	2,5	4,6	42	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	11	18	0	3	30	27,8	7	7:27	16	2	4,2	2,6	27	1010,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2009	12	17	3	1	19	21,1	28	3:01	8	0	3,3	1,9	21	1005,5	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	2	1027,7	6	988,4	19	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	3	1025,9	6	989,6	4	1013,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	4	1021,6	11	995,1	4	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	5	1026,4	25	996,8	21	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	6	1024,7	2	1005,9	9	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	7	1022,9	11	1008,1	29	1018,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	8	1023,8	20	996,5	16	1018,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	9	1022	4	997,3	21	1015
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	10	1023,8	28	991,2	18	1013,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	11	1029,6	29	984,5	24	1019,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2006	12	1031,7	23	990,9	8	1026,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	1	1038	2	997,2	25	1026,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	2	1028,4	1	994,7	8	1016,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	3	1036,8	10	1000,4	7	1020,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	4	1020,8	16	1004,8	30	1017,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	5	1025,9	7	999,8	13	1017,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	6	1023,5	1	998,1	14	1015,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	7	1022,8	4	996,6	23	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	8	1021,8	31	1002,8	15	1017,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	9	1022,5	18	1005,7	29	1021,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	10	1025,7	9	1008,6	24	1021,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	11	1030,6	6	993,4	20	1023,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2007	12	1030,5	27	1005,1	9	1026,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	1	1035,7	25	985,8	3	1022,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	2	1030,3	6	994,7	3	1023,9
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	3	1030,3	5	994,3	10	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	4	1028,6	1	978,9	18	1013,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	5	1019,8	4	998,6	23	1012
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	6	1022,9	27	999,3	16	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	7	1024,3	15	1004,7	23	1018,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	8	1019,7	2	996,1	11	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	9	1022	25	996,3	5	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	10	1027,7	25	989,4	31	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	11	1031	16	983,8	29	1019
BILBAO AEROPUERTO	42	2008	12	1034,1	20	993	14	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	1	1027	11	980,3	24	1015,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	2	1031	22	983,8	4	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	3	1026,5	22	988,5	5	1019,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	4	1025,4	21	997,5	15	1016,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	5	1028	1	1003,1	11	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	6	1023,9	20	998,2	6	1017
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	7	1023,8	17	999,3	22	1018,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	8	1022	28	1002,2	23	1018,6
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	9	1023,5	21	1005,6	16	1020,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	10	1025,3	16	990,1	22	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	11	1025,4	23	995,9	29	1015,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2009	12	1024,7	10	973,7	24	1010,2

Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	T.Med.	T.Max.Med	T.Min.Med	T.Max.Abs	Día	T.Min.Abs	Día	Min.Sup	Max.Inf	DíasHelada	Prec.total	Prec.max	Día	DiasPrec.Apre	DiasPrecSup10
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	1	8,7	12,2	5,1	19,8	19	-0,6	11	11,9	6	2	187,4	48,2	30	24	4
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	2	9,6	13,5	5,7	24,2	27	0,1	15	14,5	3,6	0	46,9	9,4	19	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	3	11,7	16,3	7,1	24,9	17	-0,1	8	16,6	6,1	1	54	14	29	13	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	4	14,4	20,1	8,8	33,1	28	3,8	5	14,2	14,2	0	48,1	12,4	6	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	5	15,1	20,1	10,1	29,9	23	5,2	14	16,5	12,2	0	92,5	21,4	3	19	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	6	18,2	22,6	13,8	29,2	30	10,2	17	17,4	15,4	0	239,8	108,1	16	11	7
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	7	21	25,6	16,3	30,4	7	13,1	24	19	20,5	0	31	13,9	2	10	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	8	21	26,1	15,8	35,1	21	11,4	31	21,4	22,3	0	26,5	7,5	11	13	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	9	19	24,6	13,4	33	5	8	19	17	18	0	58,2	15,9	24	10	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	10	15,8	21	10,7	31,7	2	3,5	26	20,7	15,1	0	113,7	24,7	10	14	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	11	11,5	15,4	7,5	22,5	4	-0,9	29	14	9,2	1	248,3	24,8	10	23	11
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	12	8,6	12,9	4,3	22,6	6	-3	26	13,4	6	4	154,4	25,4	1	16	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	1	9,6	13,4	5,9	22,2	7	-1,7	24	18	6,5	2	24,6	6,3	18	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	2	10,9	16,1	5,8	22,5	8	1,1	6	11,1	9	0	118	27	22	17	5
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	3	12,7	17,2	8	24	31	0,4	4	12,9	9	0	83,8	26,3	15	12	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	4	16,9	22,4	11,4	33	6	5,8	13	17,4	13,2	0	39,9	10,1	30	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	5	17,9	23	12,6	34,3	25	9,1	15	15,2	17,1	0	28,8	8,2	1	16	0
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	6	19,1	24,1	14,2	41	27	8,5	1	18,9	18,7	0	30,9	13,5	6	12	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	7	19,8	24,2	15,3	31,4	8	11	1	19	19,7	0	82,7	25	18	20	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	8	21,5	26,6	16,5	36,8	20	8,8	10	21,9	20,6	0	36,8	13,7	21	16	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	9	21,5	27,1	16	38,2	9	11,8	6	20,7	19	0	33,3	12,4	18	10	1
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	10	17,7	23,2	12,1	32,6	2	6,3	21	21,4	16,9	0	55,6	16,3	19	11	2
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	11	15,6	19,6	11,5	24,4	12	4,7	28	18,3	15	0	207,1	81,1	4	9	3
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	12	11,3	15,2	7,4	19,8	1	-0,3	26	13	10,9	1	162,6	36,3	17	20	6

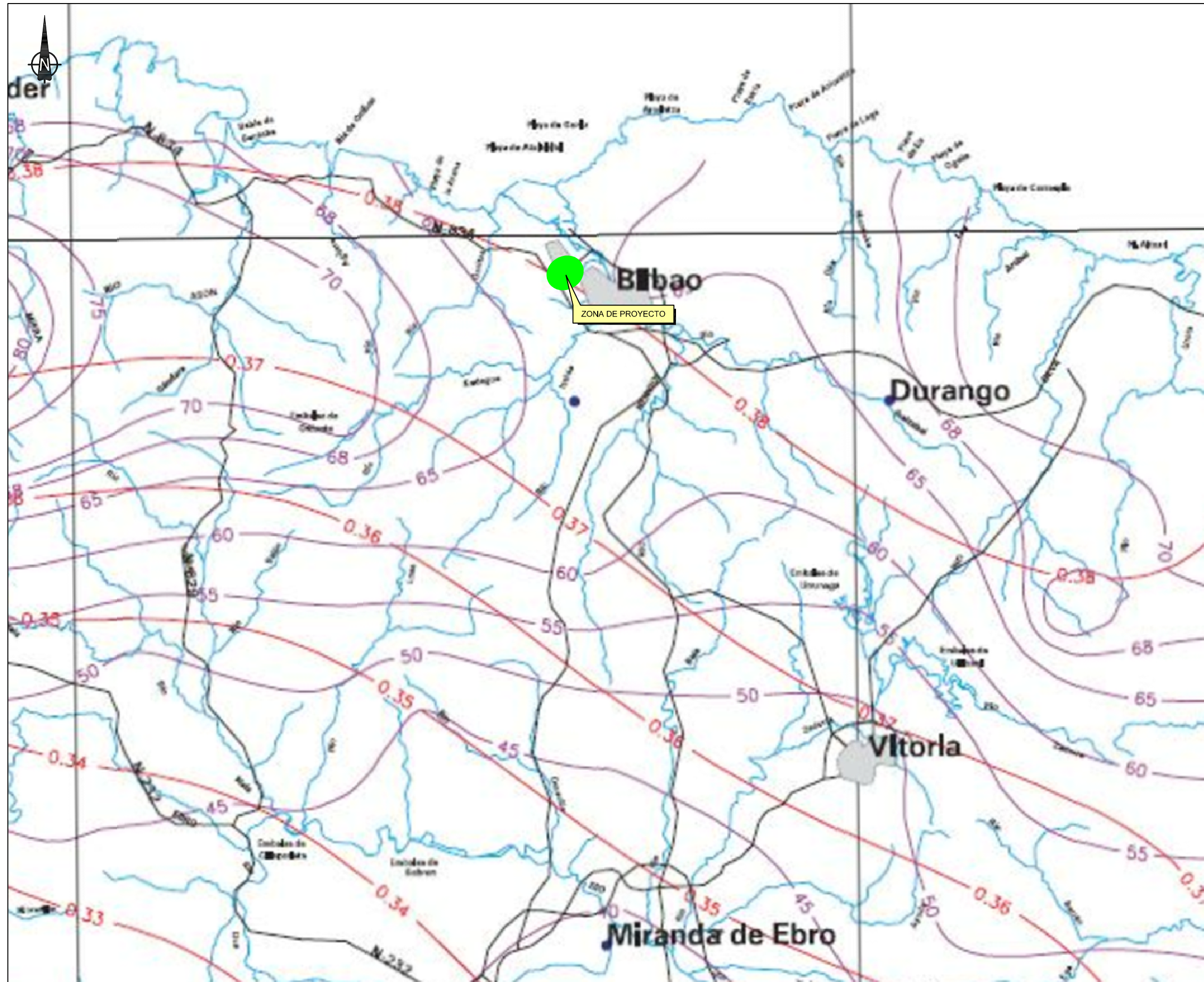
Indicativo	Nombre	Altitud	Año	Mes	DíasLluvia	DíasNieve	DíasGranizo	DirRacha	VelRacha	Dia	Hora	DíasRachaSup55	DíasRachaSup9	Vel.media	Insol.media	%Insol	Pres.media	Indicativo
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	1	21	0	4	29	27,8	14	9:55	8	1	3,3	1,4	15	1010,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	2	11	4	2	25	28,9	27	23:11	12	1	3,6	2,9	27	1002,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	3	13	2	0	32	23,6	29	19:00	11	0	3,9	3,4	28	1012,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	4	11	0	0	31	18,1	29	2:24	2	0	3,3	6,2	46	1013,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	5	19	0	1	35	18,9	4	7:42	5	0	3,6	5,2	35	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	6	13	0	0	30	18,6	16	18:40	3	0	3,9	5,6	36	1011,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	7	11	0	0	34	10,8	9	8:21	0	0	2,8	5,1	34	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	8	13	0	0	30	16,4	27	13:23	1	0	3,1	5,2	38	1014,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	9	13	0	0	27	21,7	7	17:10	1	0	2,8	6	48	1012,6	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	10	17	0	0	22	23,6	3	22:47	6	0	2,8	3,3	30	1008,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	11	24	0	2	28	21,7	8	16:19	9	0	3,1	1,8	19	1007,1	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2010	12	10	1	5	99	18,9	5	Varias	7	0	3,1	2,6	29	1008,5	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	1	18	0	0	99	21,1	6	Varias	5	0	1,9	2,3	24	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	2	15	0	3	30	24,2	22	2:09	11	0	2,8	4,5	44	1016	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	3	12	0	0	17	20,6	8	10:11	8	0	3,3	3,7	31	1015	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	4	11	0	0	14	18,9	21	22:27	4	0	3,6	6	45	1012,4	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	5	16	0	0	13	21,7	7	10:22	3	0	3,1	5,6	38	1014,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	6	15	0	0	30	16,9	27	14:58	1	0	3,3	5	33	1015,2	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	7	24	0	0	30	18,1	17	15:06	2	0	3,3	5,4	36	1012,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	8	18	0	0	30	20	6	15:11	3	0	2,5	5	36	1011,8	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	9	11	0	0	99	17,5	15	17:23	1	0	2,5	6,3	50	1013,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	10	12	0	0	13	19,7	26	21:22	4	0	2,2	5,6	51	1015,7	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	11	12	0	0	17	20	13	8:02	6	0	3,3	3,4	35	1011,9	1082
1082	BILBAO AEROPUERTO	42	2011	12	21	0	0	24	30,3	16	7:40	6	1	2,8	2	22	1021,7	1082

Nombre	Altitud	Año	Mes	Pres.Max.Abs	Día	Pres.Min.Abs	Día	Pres.MediaNivelMar
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	1	1027,6	26	982,5	14	1015,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	2	1022,3	1	973,2	27	1007,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	3	1028,4	14	993,7	29	1017,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	4	1026	4	1004,2	22	1018
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	5	1026,9	19	995,1	9	1017,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	6	1019,5	21	990,3	10	1016,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	7	1023,8	23	1004,6	14	1019,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	8	1019,8	20	1004,4	23	1018,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	9	1025,7	13	995,8	7	1017,2
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	10	1025,7	26	986	3	1013,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	11	1027	4	978,3	9	1011,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2010	12	1030,4	15	985,3	22	1013,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	1	1028,5	21	996,8	27	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	2	1032,7	4	983,4	16	1020,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	3	1027,1	18	994,8	12	1019,7
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	4	1028	11	994,5	30	1017,1
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	5	1026,8	15	995,5	1	1019,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	6	1026,1	1	1002,6	6	1019,8
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	7	1021,6	1	1002,6	19	1017,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	8	1024,3	9	1001	6	1016,4
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	9	1023,4	5	1001,4	9	1018,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	10	1026,3	9	986,6	24	1020,3
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	11	1030	26	988,3	3	1016,5
BILBAO AEROPUERTO	42	2011	12	1034,7	24	1001,3	16	1026,4

APÉNDICE 2. COMPROBACIONES HIDRÁULICAS

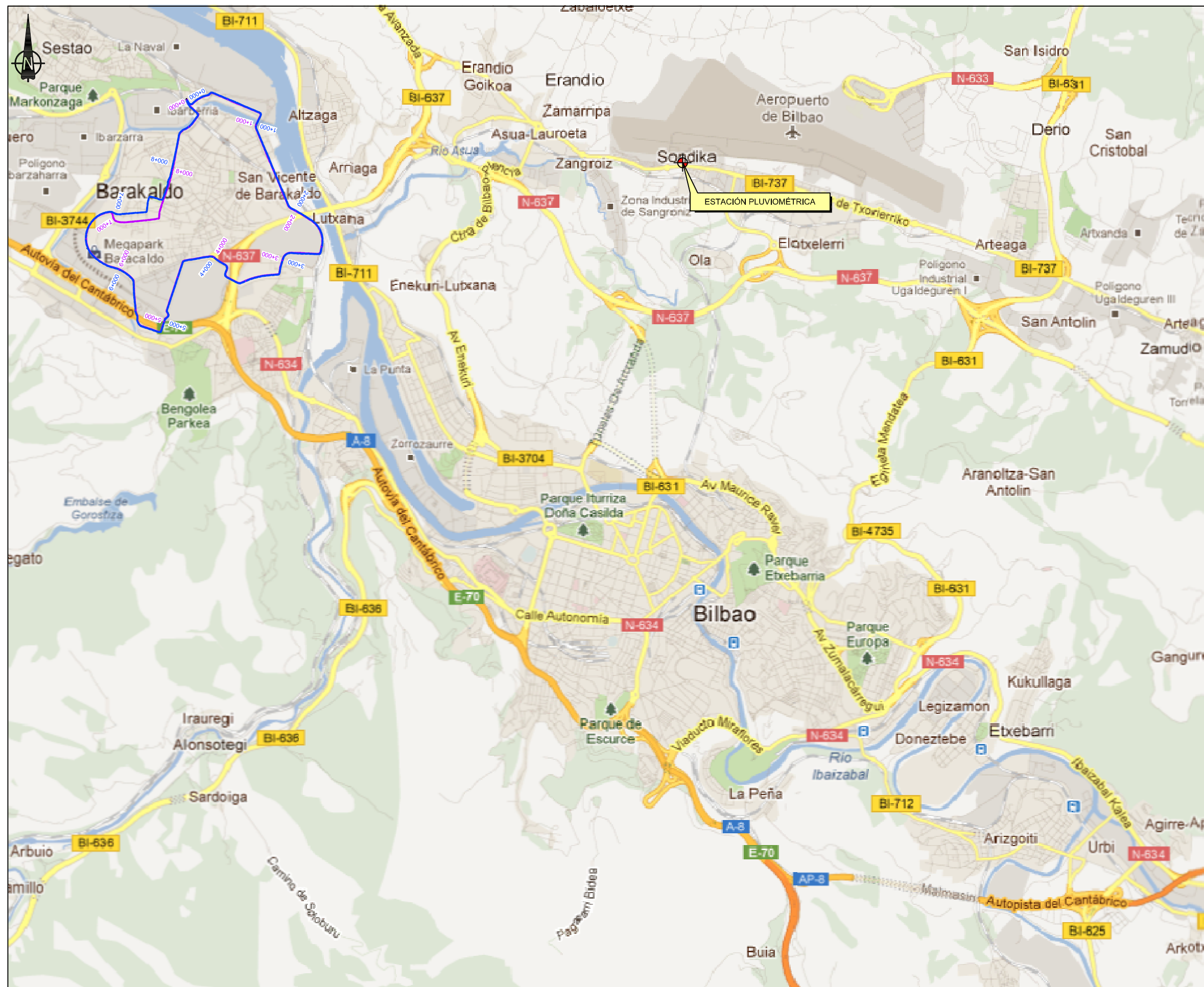
TRAMO	Nº Manning	Longitud (km)	Pendiente (%)	ESCORRENTIA DE PLATAFORMA											
				Longitud (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Tc (h)	ARF	P25 _{areal} (mm)	I (mm)	I1 (mm/h)	I ₅₀ (mm/h)	C	K	Q25 (m ³ /sg)
0+000 a 0+320	0.015	0.050	0.533	50.0	6.0	0.533	0.078	1.00	115.0	4.79	42.17	145.66	0.981	1.00	0.012
0+320 a 0+510	0.015	0.050	0.387	50.0	6.0	0.387	0.079	1.00	115.0	4.79	42.17	144.30	0.981	1.00	0.012
0+510 a 1+220	0.015	0.050	0.125	50.0	6.0	0.125	0.087	1.00	115.0	4.79	42.17	139.13	0.981	1.00	0.011
1+220 a 1+590	0.015	0.050	0.200	50.0	6.0	0.200	0.083	1.00	115.0	4.79	42.17	141.34	0.981	1.00	0.012
1+590 a 1+820	0.015	0.050	0.080	50.0	6.0	0.080	0.090	1.00	115.0	4.79	42.17	136.94	0.981	1.00	0.011
1+820 a 2+660	0.015	0.050	0.003	50.0	6.0	0.003	0.124	1.00	115.0	4.79	42.17	118.73	0.981	1.01	0.010
2+660 a 2+930	0.015	0.050	0.200	50.0	6.0	0.200	0.083	1.00	115.0	4.79	42.17	141.34	0.981	1.00	0.012
2+930 a 3+155	0.015	0.050	0.160	50.0	6.0	0.160	0.085	1.00	115.0	4.79	42.17	140.30	0.981	1.00	0.012
3+150 a 3+540	0.015	0.050	0.003	50.0	6.0	0.003	0.124	1.00	115.0	4.79	42.17	118.73	0.981	1.01	0.010
3+540 a 3+665	0.015	0.050	2.600	50.0	6.0	2.600	0.071	1.00	115.0	4.79	42.17	151.80	0.981	1.00	0.012
3+665 a 3+690	0.015	0.050	3.260	50.0	6.0	3.260	0.070	1.00	115.0	4.79	42.17	152.59	0.981	1.00	0.013
3+690 a 4+005	0.015	0.050	0.140	50.0	6.0	0.140	0.086	1.00	115.0	4.79	42.17	139.67	0.981	1.00	0.011
4+005 a 4+250	0.015	0.050	0.153	50.0	6.0	0.153	0.085	1.00	115.0	4.79	42.17	140.09	0.981	1.00	0.011
4+250 a 4+945	0.015	0.050	0.007	50.0	6.0	0.007	0.113	1.00	115.0	4.79	42.17	123.75	0.981	1.00	0.010
4+945 a 5+220	0.015	0.050	0.010	50.0	6.0	0.010	0.109	1.00	115.0	4.79	42.17	125.80	0.981	1.00	0.010
5+220 a 5+380	0.015	0.050	0.038	50.0	6.0	0.038	0.096	1.00	115.0	4.79	42.17	133.13	0.981	1.00	0.011
5+380 a 5+440	0.015	0.050	0.428	50.0	6.0	0.428	0.079	1.00	115.0	4.79	42.17	144.73	0.981	1.00	0.012
5+440 a 5+550	0.015	0.050	0.392	50.0	6.0	0.392	0.079	1.00	115.0	4.79	42.17	144.35	0.981	1.00	0.012
5+550 a 5+655	0.015	0.050	0.030	50.0	6.0	0.030	0.098	1.00	115.0	4.79	42.17	131.87	0.981	1.00	0.011
5+690 a 5+870	0.015	0.050	0.009	50.0	6.0	0.009	0.110	1.00	115.0	4.79	42.17	125.20	0.981	1.00	0.010
5+870 a 5+990	0.015	0.050	0.059	50.0	6.0	0.059	0.092	1.00	115.0	4.79	42.17	135.41	0.981	1.00	0.011
5+990 a 6+105	0.015	0.050	0.088	50.0	6.0	0.088	0.089	1.00	115.0	4.79	42.17	137.41	0.981	1.00	0.011
6+105 a 6+210	0.015	0.050	0.005	50.0	6.0	0.005	0.117	1.00	115.0	4.79	42.17	121.78	0.981	1.00	0.010
6+210 a 6+325	0.015	0.050	0.042	50.0	6.0	0.042	0.095	1.00	115.0	4.79	42.17	133.65	0.981	1.00	0.011
6+325 a 6+705	0.015	0.050	0.057	50.0	6.0	0.057	0.092	1.00	115.0	4.79	42.17	135.23	0.981	1.00	0.011
6+705 a 6+805	0.015	0.050	0.589	50.0	6.0	0.589	0.077	1.00	115.0	4.79	42.17	146.08	0.981	1.00	0.012
6+805 a 6+850	0.015	0.050	0.250	50.0	6.0	0.250	0.082	1.00	115.0	4.79	42.17	142.36	0.981	1.00	0.012
6+850 a 6+905	0.015	0.050	0.773	50.0	6.0	0.773	0.076	1.00	115.0	4.79	42.17	147.20	0.981	1.00	0.012
6+905 a 6+950	0.015	0.050	0.533	50.0	6.0	0.533	0.078	1.00	115.0	4.79	42.17	145.66	0.981	1.00	0.012
6+950 a 6+980	0.015	0.050	0.800	50.0	6.0	0.800	0.076	1.00	115.0	4.79	42.17	147.34	0.981	1.00	0.012
6+980 a 7+040	0.015	0.050	0.640	50.0	6.0	0.640	0.077	1.00	115.0	4.79	42.17	146.43	0.981	1.00	0.012
7+040 a 7+080	0.015	0.050	0.773	50.0	6.0	0.773	0.076	1.00	115.0	4.79	42.17	147.20	0.981	1.00	0.012
7+080 a 7+155	0.015	0.050	0.200	50.0	6.0	0.200	0.083	1.00	115.0	4.79	42.17	141.34	0.981	1.00	0.012
7+155 a 7+295	0.015	0.050	0.024	50.0	6.0	0.024	0.100	1.00	115.0	4.79	42.17	130.67	0.981	1.00	0.011
7+295 a 7+535	0.015	0.050	0.192	50.0	6.0	0.192	0.084	1.00	115.0	4.79	42.17	141.15	0.981	1.00	0.012
7+535 a 7+536	0.015	0.050	0.192	50.0	6.0	0.192	0.084	1.00	115.0	4.79	42.17	141.15	0.981	1.00	0.012
7+535 a 7+690	0.015	0.050	0.200	50.0	6.0	0.200	0.083	1.00	115.0	4.79	42.17	141.34	0.981	1.00	0.012
7+690 a 7+885	0.015	0.050	0.435	50.0	6.0	0.435	0.079	1.00	115.0	4.79	42.17	144.80	0.981	1.00	0.012
7+885 a 8+200	0.015	0.050	0.200	50.0	6.0	0.200	0.083	1.00	115.0	4.79	42.17	141.34	0.981	1.00	0.012
8+200 a 8+360	0.015	0.050	0.449	50.0	6.0	0.449	0.079	1.00	115.0	4.79	42.17	144.94	0.981	1.00	0.012
8+360 a 8+690	0.015	0.050	0.021	50.0	6.0	0.021	0.101	1.00	115.0	4.79	42.17	129.94	0.981	1.00	0.011
8+690 a 8+770	0.015	0.050	0.485	50.0	6.0	0.485	0.078	1.00	115.0	4.79	42.17	145.27	0.981	1.00	0.012

APÉNDICE 3. PLANOS



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	FEB12	JN	SGF	NO
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
inco bz k			Pablo Ramos Trujillo Nº Col.: 13.578		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
100547					

X:\10100547\ESTUDIO INFORMATIVO\ESTUDIO INFORMATIVO\ANEXO 06.- CLIM. HIDRO. DRENAJE\1.- ISOLINEAS.dwg



Indicativo: 1082 BILBAO (AEROPUERTO SONDIKA)

- Longitud: 02° 54' (W)
- Latitud: 43° 17'
- Altitud: 42 m

LEYENDA

ESTACIONES PLUVIOMETRICAS

A	PRIMERA EMISION	FEB12	JN	SGF	NO
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					

AHOLKULARIA / CONSULTOR

inecobz

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

Pablo Ramos Trujillo
Nº Col: 13.578

AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
100547	