
ANEJO Nº 23. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	2
2.	PLANTEAMIENTO GENERAL	2
3.	DESARROLLO	2
4.	PLAZO TOTAL	3
5.	DIAGRAMA GANTT	4

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se realiza un análisis general del desarrollo del conjunto de la obra civil, superestructura, arquitectura e instalaciones, necesarios para la completa terminación de las obras y la puesta en servicio de la variante ferroviaria.

2. PLANTEAMIENTO GENERAL

Se divide la obra en tres grandes apartados: obra civil y arquitectura, superestructura, e instalaciones y equipos.

A su vez la obra civil y arquitectura se divide en dos tramos; el primero, desde Lugaritz hasta el entronque de la rampa de ataque de Pío Baroja con el túnel de línea; y, el segundo, desde este punto hasta Morlans.

Cada uno de estos dos tramos será abordado mediante contratos independientes de obra civil y arquitectura; la superestructura responderá a un contrato único para toda la línea; y, finalmente, las instalaciones y equipos se realizarán por contratistas especializados mediante contratación independiente.

3. DESARROLLO

3.1 Obra civil y arquitectura. Tramo Lugaritz-La Concha

El tramo incluye dos rampas de ataque: C/ Zarautz y Avda. Pío Baroja. Desde la primera, ya en el túnel de línea, actuarán sendos equipos: uno hacia Lugaritz, y, el otro, hacia la estación de Bentaberri realizando la caverna. Desde la rampa de Pío Baroja, se ejecutará el tramo de línea hasta la estación de Bentaberri.

3.2 Obra civil y arquitectura. Tramo La Concha-Morlans

Se ejecuta utilizando la rampa de Pío Baroja y mediante una nueva rampa de ataque en Morlans. Desde la primera se ejecuta el túnel hasta la estación de Centro-La Concha y la caverna de la estación. Desde la rampa de Morlans se acomete la caverna de la estación de Easo y el túnel hasta la estación de Centro-La Concha.

3.3 Estaciones

En las estaciones de Bentaberri y Easo se plantea una ejecución sucesiva de la caverna, las bocas de acceso y ventilaciones de emergencia, y la obra interior. Sin embargo, en la estación de Centro-La Concha, debido a la demora en su inicio, se plantea una ejecución solapada del conjunto de las tres actividades.

3.4 Superestructura

Se plantea su ejecución una vez finalizada la obra civil de línea y avanzada la obra civil interior de las estaciones.

3.5 Instalaciones y equipos

Se realiza una división de los lotes principales y se plantea su desarrollo en la fase final del programa, incluyendo los tiempos necesarios para la gestión de la contratación.

3.6 Pruebas y puesta en servicio

Se realizarán una vez finalizadas todas las actividades previas señaladas.

4. PLAZO TOTAL

En el diagrama Gantt adjunto se representa el desarrollo general de la obra integral y la puesta en servicio, obtenido por aplicación de los ratios habituales a cada obra desglosada. Con ello, el plazo total de ejecución y puesta en servicio alcanza los 48 MESES.

5. DIAGRAMA GANTT

