

---

**ANEJO 22. INSTALACIONES DE OBRA**

---



**ÍNDICE**

1.	INTRODUCCIÓN .....	3
2.	INSTALACIONES PRINCIPALES .....	5
3.	INSTALACIONES SECUNDARIAS .....	6



## 1. INTRODUCCIÓN

### **Instalaciones de obra principales**

Las instalaciones principales son las instalaciones de obra que se van a ubicar en el exterior de las rampas de acceso al túnel de línea.

En el proyecto se plantean tres zonas próximas al túnel a realizar, bien comunicadas y donde se ubicarán los siguientes elementos:

- Casetas de obra para vestuarios, aseos, almacén, oficinas y talleres.
- Depósito de Gas-oil.
- Decantador.
- Equipo de lavado de camiones.
- Compresor y turbofiller próximo a la entrada en túnel.
- Caseta de emergencias sanitarias.
- Laboratorio.
- Otros.

Además servirán para aparcamiento de vehículo de particulares y visitas a obra, así como para zona de acopios importantes y parking de maquinaria y vehículos de obra.

Se han escogido estas zonas por ser las más accesibles, teniendo en cuenta que la totalidad de los trabajos se desarrollan en suelo urbano. Además se ha buscado un espacio con dimensiones adecuadas para las actividades a realizar, permitir una fácil restauración posterior y disponer de buenas conexiones exteriores e interiores con vías de comunicación secundarias o principales.

**Instalaciones de obra secundaria**

Las instalaciones secundarias se ubican en las bocas de los cañones, pozos de ventilación y ascensores de las estaciones.

En estas zonas se ubicará la máquina de raise-boring, las pilotadoras, su maquinaria asociada y se acopiarán todos los materiales necesarios para la construcción de las diferentes unidades de obra.

## **2. INSTALACIONES PRINCIPALES**

### **Rampa de ataque de la calle Zarautz**

- Acceso desde la calle Zarautz a la altura de la calle Eugenio Imaz
- Accede al P.K. 0+843 del túnel de línea
- Zona de instalaciones:
  - Perímetro: 333 m.
  - Superficie: 2.837 m<sup>2</sup>.

### **Rampa de ataque de la calle Pío Baroja**

- Acceso desde la calle Pío Baroja a la altura de la zona verde ubicada entre los n<sup>os</sup> 2 y 4.
- Accede al P.K. 2+106 del túnel de línea
- Zona de instalaciones:
  - Perímetro: 189 m.
  - Superficie: 1.733 m<sup>2</sup>.

### **Rampa de ataque de Morlans**

- Acceso desde la calle Autonomía en su extremo del lado de Morlans.
- Accede al P.K. 4+000 del túnel de línea.
- Zona de instalaciones:
  - Perímetro: 351 m.
  - Superficie total: 3.030 m<sup>2</sup>.

### 3. **INSTALACIONES SECUNDARIAS**

#### **Estación de Bentaberri**

	<b>Situación</b>	<b>Perímetro (m)</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Cañón-1/Ascensor	C/ Xalbador	169	1.090
Cañón-2	Plaza Bentaberri	221	1.551
Pozo de Ventilación-1	C/ Zarautz (trasera)	69	270
Pozo de Ventilación-EBA	C/ Aizkorri	70	231
Pozo de ventilación 2	C/ Rosario Artola	106	404

#### **Rampa de Pío Baroja – Ventilación de emergencia Pº Duque de Baena**

	<b>Situación</b>	<b>Perímetro (m)</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Pozo de ventilación	Pº Duque de Baena	92	441

#### **Estación de Centro-La Concha**

	<b>Situación</b>	<b>Perímetro (m)</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Cañón-1/Pozo de ventilación	C/ San Marcial Plaza Xabier Zubiri	273	1.889
Cañón-2	C/ Loiola/ C/ San Martín	322	1.556
Cañón-3	C/ San Bartolome/ C/ Easo	146	814
Pozo de ventilación-2	C/San Bartolomé	95	308
Pozo de ventilación-EBA	San Martin	72	221
Ascensor	C/Easo	68	199

**Estación de Easo**

	<b>Situación</b>	<b>Perímetro (m)</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Cañón-1	C/ Autonomía	49	123
Cañón-2/Ascensor	C/Azpeitia	217	1.294
Pozo de ventilación-1	C/Osasun Iturria	71	321
Pozo de ventilación-EBA	Autonomía	71	249

**Obra de conexión de Morlans / Rampa de Morlans**

	<b>Situación</b>	<b>Perímetro (m)</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Conexión/Rampa	C/Autonomía	351	3.030

